

Helsinki 26.8.2003

**smart \*-mallistoa täydentää urheilullinen huippumalli smart BRABUS, huipputaloudellinen cdi-diesel ja hämmästyttävä crossblade tyydyttää vaativintakin individualistia**

\* smart-tuotenimi kirjoitetaan aina pienellä alkukirjaimella

Urheilullinen BRABUS-malliversio erottuu paitsi ulkoisesti, myös tehokkaalla 55 kilowatin moottorilla, jonka tuomia vauhtivaroja hillitään elektronisesti vasta huippunopeuden kohotessa 150 kilometriin tunnissa – muiden smartien huippunopeus on rajoitettu 135 kilometriin tunnissa.

Maailman pienin sarjavalmisteen yhteispaineruiskutuksella varustettu moderni cdi-moottori vauhdittaa smart city-coupé ja smart cabrio -malleja ja pudottaa polttoaineen kulutuksen liki kolmeen litraan sadalla kilometrillä. Äärimmäiseen hauskanpitoon smartilla on tarjota futuristinen crossblade-malli. Puhtaasti ajonautinnolle pyhitetyssä crossbladessa eivät sen paremmin katto, ovet kuin tuulilasikaan kahlitse ajamisen riemua.

**smart-BRABUS tarjoaa ennennäkemätöntä ylellisyyttä**

smart city-coupé ja smart cabrio -autojen BRABUS-varustus on yhdistelmä sporttista suorituskykyä ja yksilöllistä ylellisyyttä. smart city-coupé BRABUSin ja smart cabrio BRABUSin sydämenä palvelee 55 kilowatin eli 75 hevosvoiman tehoinen voimanlähde, jonka ansiosta BRABUS-smartin huippunopeutta on nostettu peräti 150 kilometriin tunnissa tavanomaisen 135 kilometrin sijaan. Autossa on muiden smartien tavoin ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä vakiona. smart-BRABUSin rengaskoko edessä on 175/50 R 16 ja takana peräti 205/45 R 16.

BRABUS-etuspoileri, helmalevikkeet, jäähdyttimen säleikkö ja näyttävä urheilullinen pakoputken ulostulo antava viime silauksen smartin ulkonäölle. Yhdessä suurten ja leveiden pyörien kanssa nämä erottavat BRABUS-smartin selkeästi muista smart city-coupeista ja smart cabrioista. Sisustuksessa korkeatasoiset materiaalit ja harkitut yksityiskohdat antavat autolle yllällisen leiman. BRABUS-smarteissa on muun muassa lämmitetyt nahkaverhoillut istuimet ja kolmipuolainen nahalla verhoiltu ohjauspyörä. Vaihteensiirron voi hoidella formulatyylisiin rattisiin sijoitetuilla kytkimillä. BRABUS-varustelluissa smart-autoissa yhdistyvät urheilullisuus ja dynaamisuus yllälliseen mukavuuteen ja korkeatasoiseen turvallisuuteen.

### **smart cdi -maailma pienin sarjavalmisteen dieselmoottori**

smart city-coupe ja smart cabrio ovat nyt saatavissa Suomessa varustettuna myös erittäin taloudellisella cdi-dieselmoottorilla. Maantieajossa ainoastaan 3,1 litraa sadalla kilometrillä kuluttava smart cdi:n moottori on maailman pienin sarjavalmisteen yhteispainetekniikkaan perustuva suoraruiskutusdiesel. Sen 800 kuutiosentin tilavuudesta saadaan 30 kilowatin eli 41 hevosvoiman teho. Yhdistetty kulutus jää sekin 3,4 litraan, kun kaupunkiajokaan ei kuluta edes neljää litraa polttoainetta sadalla kilometrillä.

smart cdi:n kolmisylinterisen voimanlähteen huippuvääntö on koneen tilavuuden huomioon ottaen hämmästyttävät 100 newtonmetriä kierroslukualueella 1 800 - 2 500 kierrosta minuutissa. Erinomaiset suoritusarvot saavutetaan muun muassa turboahtimen ja ahtoilman jäähdytyksen avulla. Suurin ahtopaine on 1,15 baria. Moottori on varustettu myös elektronisesti säätävällä pakokaasujen takaisinkierätyksellä.

Alumiinisen sylinterilohkonsa ja kompaktin rakenteensa ansiosta smart-cdi:n moottori painaa vain kymmenen kiloa enemmän kuin vastaava bensiinimoottori ja sopii täsmälleen samaan tilaan. smart cdi:n voimansiirto on sovitettu vastaamaan muun muassa moottorin tuottamaan vahvaan alavääntöön. Automaattisesti vaihtavan SOFTOUCH-toiminnon vaihtokohdat on ohjelmoitu mahdollisimman hyvää polttoainetaloutta ajatellen.

### **smart crossbladessa istutaan avoimen taivaan alla**

Ällistytävä smart crossblade kaihtaa määrittelyjä. Kahden istuttava nelipyöräinen ajoneuvo muistuttaa tavallaan enemmän moottoripyörää kuin autoa. Kuljettaja ja matkustaja istuvat avoimen taivaan alla, eikä edes tuulilasia sanan tavanomaisessa merkityksessä ole. Ainoastaan matala, tummennettu tuuliohjain kiertää kojelautaa. Katon lisäksi perinteiset ovetkin on katsottu tarpeettomiksi tässä futuristisessa ajoneuvossa. Vahva turvakaari suojaa matkustajia yhdessä smartin TRIDION-turvarungon kanssa.

Koko smart crossbladen sisustus on suunniteltu säänkestäväksi vettä, tuulta ja aurinkoa vastaan. Muun muassa lattiaa peittää yhtenäinen muovitus, joka johtaa sateen sattuessa veden ulos neljän kanavan kautta. Täysin säänkestävän sisustuksen ansiosta smart crossbladesta ei tarvitse olla huolissaan pikku kuuron sattuessa kohdalle.

smart crossblade on varustettu 52 kilowattia tai 71 hevosvoimaa kehittävällä moottorilla, joka tuottaa 108 newtonmetrin huippuväännön. Sen huippunopeus on smart city-coupén ja smart cabrioletin tapaan rajoitettu 135 kilometriin tunnissa. Tällä seikalla tuskin on paljon merkitystä, siksi hauskaa on crossbladella liikkuminen – kaikilla nopeuksilla.

### Hinnat

|                  |      |              |
|------------------|------|--------------|
| smart cdi 30 kW  | alk. | 17.500 euroa |
| smart crossblade |      | 36.000 euroa |
| smart brabus     | alk. | 31.000 euroa |

### Tekniset tiedot

smart city-coupé BRABUS/smart cabrio BRABUS 55 kW

|                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| moottorin tyyppi              | kolmesylinterinen SUPREX-turbo |
| venttiilit                    | 2/sylinteri                    |
| iskutilavuus cm <sup>3</sup>  | 698                            |
| teho kW/hv                    | 55/75 5 250 rpm                |
| suurin vääntö Nm              | 110 / 2 200 - 3 500 rpm        |
| puristussuhde                 | 9,0 : 1                        |
| suurin nopeus km/h            | 150                            |
| kulutus kaup./maant./yhd.     | 6,5/4,6/5,3                    |
| CO <sub>2</sub> -päästöt g/km | 127                            |
| päästöluokitus                | EU 4                           |

smart city-coupé cdi/smart cabrio cdi 30 kW

|                              |                               |
|------------------------------|-------------------------------|
| moottorin tyyppi             | kolmesylinterinen turbodiesel |
| venttiilit                   | 2/sylinteri                   |
| iskutilavuus cm <sup>3</sup> | 799                           |
| teho kW/hv                   | 30/41 4 200 rpm               |
| suurin vääntö Nm             | 100 / 1 800 - 2 800 rpm       |
| puristussuhde                | 18,5 : 1                      |
| polttoainejärjestelmä        | yhteispainesuoraruiskutus     |

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| suurin nopeus km/h            | 135         |
| kulutus kaup./maant./yhd.     | 3,9/3,1/3,4 |
| CO <sub>2</sub> -päästöt g/km | 90          |
| päästöluokitus                | EU 3        |

smart crossblade

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| moottorin tyyppi             | kolmesylinterinen, SUPREX-turbo |
| venttiilit                   | 2/sylinteri                     |
| iskutilavuus cm <sup>3</sup> | 599                             |
| teho kW/hv                   | 52/71 5 470 rpm                 |
| suurin vääntö Nm             | 108 / 2 200-3 500 rpm           |
| puristusuhde                 | 9,5 : 1                         |

|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| suurin nopeus km/h            | 135         |
| kulutus kaup./maant./yhd.     | 6,2/5,3/5,7 |
| CO <sub>2</sub> -päästöt g/km | 137         |
| päästöluokitus                | EU 3        |

Tiedotteeseen liittyviä valokuvia osoitteesta:

[www.mercedes-benz.fi](http://www.mercedes-benz.fi)

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

(Lehdistökuvapankkimme on uusiutunut: käyttäjätunnuksen ja salasanan jälkeen avautuu Vehon Intranet-sivuston osa, josta Infokanavan alta löytyy Materiaalipankki ja sieltä MB kuvapankki lehdistölle.)

Lisää kuvia myös tehtaan sivuilta:

[www.media.smart.com](http://www.media.smart.com)

Lisätietoja:

Nimi: Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho Group Oy Ab  
tel. 010 569 2202, fax. 010 569 2208

Nimi: Jussi Sepponen, markkinointipäällikkö, Veho Group Oy Ab  
tel. 010 569 2263, fax. 010 569 2294.