

Helsinki 9.9.2003

smart *-henkilöautoperhe täydentyy Frankfurtin autonäyttelyssä esiteltävällä nelipaikkaisella forfour-mallilla

* smart-tuotenimi kirjoitetaan aina pienellä alkukirjaimella

Yksilöllisten ja innovatiivisten smart city-coupén ja avomalli smart cabrion rinnalle mallistoon esitellään Frankfurtin autonäyttelyssä kokonaan uusia uria pikkuautoluokassa aukova käytännöllinen nelipaikkainen smart forfour -malli. Yhdessä urheilumallien smart roadster ja smart roadster coupén kanssa uutuus kasvattaa innostuneen vastaanoton saaneesta smart city-coupesta alkunsa saaneen tuoteperheen kokonaiseksi mallistoksi.

Innovatiivinen ja yksilöllinen. Näppärä pikkuauto, jossa on runsaasti ison auton ominaisuuksia ja varusteita. Nämä alun perin edistykselliseen kaksipaikkaiseen smart city-coupe -malliin liitetyt määreet pitävät täsmälleen paikkansa myös uuden nelipaikkaisen forfour-mallin kohdalla. Edistykselliset ja elämäniloa huokuvat smart-henkilöautot rikkovat rohkeasti perinteisten autosegmenttien rajoja. Forfour-mallista löytyy paljon sellaista, mitä on totuttu näkemään vasta suurempien autojen varustuksessa. Yksi esimerkki tästä on aina vakiovarusteena seuraava ESP-ajonvakautusjärjestelmä.

Autoilevaa maailmaa vuodesta 1998 ihastuttaneen smartin mallisto saa luonnollisen jatkeen forfour-mallista, kun innovatiivisesta ja hauska smart-autoilusta voi sen myötä nauttia myös suuremmalla joukolla yhtä aikaa. Forfourin tunnistaa välittömästi smart-perheen jäseneksi. Lyhyt takaylitys ja suuret pyörät ovat tunnusomaisia. Kaikissa forfour-versioissa on neljä sivuovea ja takaluukku. Auto on kompakti ja urheilullinen.

Huolimatta kompakteista ulkomitoista sisätilat yllättävät väljyydellään kaikille smart-autoille tyypilliseen tapaan. Kuten smart city-coupenkin, forfourin voi valita perinteisellä tai lasikatolla tai sähköisellä kattoluukulla varustetulla katolla.

Tehokkaiden moottoreidensa ja erittäin ketteräksi säädetyn alustansa ansiosta smart forfour ilahduttaa ajamisesta nauttivaa kuljettajaa. Forfourin mallivalikoimassa on kolme bensiini- ja kaksi dieselmoottoria.

Bensiinimoottorit ulottuvat 1,1-litraisesta 55 kilowatin voimanlähteestä aina urheilulliseen 80 kilowattiseen 1,5-litraiseen, joka antaa alle tuhatkiloiselle autolle reippaan suorituskyvyn. Erittäin taloudellisista 1,5-litraisista cdi-dieseleistä on kahta tehoversiota, 50 ja 70 kilowattia.

Forfourin varustetasoja on kaksi, pulse ja passion. Vakiovarustukseen kuuluu viisiportainen käsivaihteisto ja sen vaihtoehdoksi on saatavilla edelleen kehitetty automatisoitu kuusiportainen softouch plus-vaihteisto. Siinä vaihteensiirron voi jättää kokonaan automatiikan huoleksi tai vaihtaa käsin ilman kytkinpoljinta.

smart forfour tarjoaa jo kompaktien perheautojen luokassa täydellisen premium-tuotteen. DaimlerChryslerin ja Mercedes-autojen vaikutus tuntuu smart forfourissa muun muassa äänentoiston, navigaatio- ja kommunikaatiolaitteiston ja lukuisten mukavuus- ja turvatoimintojen korkeassa tasossa. smartien vakiovarustelista sisältää muun muassa ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmän ja lukkiutumattomat ABS-jarrut varustettuna EBD-elektronisella jarruvoiman jaolla. Forfourin korkeasta tasosta kertoo myös se, että jarrut on toteutettu levyjarruilla myös taka-akselilla.

smart forfourin rakenteessa on kiinnitetty erityistä huomiota matkustajien korkeaan turvallisuustasoon. Viisivoinen smart täyttää törmäystesteissä erittäin korkeat DaimlerChryslerin autoiltaan vaatimat turvastandardit.

smart forfour tulee Suomessa myyntiin keväällä 2004, hinnat vahvistetaan myöhemmin.

Kevyet kaksipaikkaiset smart roadster ja smart roadster-coupe -urheiluautot herättävät henkiin kevyen ja kompaktin urheiluautoluokan, jota sellaisenaan ei ole esiintynyt sitten 1960- ja -70-lukujen. smart roadster ja smart roadster-coupe yhdistävät ainutlaatuisella tavalla smart city-coupe ja smart cabriosta tutut hyväntuuliset elementit klassiseen ideaan kevyestä roadster-urheiluautosta. Unohtamatta uusimpia vaatimuksia mukavuuden ja turvallisuuden suhteen. Urheilu-smartien katto on joko klassinen kangaskatto tai haluttaessa pois nostettava kova katto.

Dynaamiset ja ketterät kaksipaikkaiset ovat omiaan sellaiseen liikkumiseen jossa jo matkalla olo on osa nautintoa, ei pelkästään perille pääsy paikasta paikkaan. Urheilullisia takavetoisia leimaavat lyhyet etu- ja takaylitykset, suuret pyörät selvästi erottuvissa pyöräkoteloissa ja korin huomattava mataluus - auto on vain 119 senttiä korkea. Muotoilijoiden tavoitteena oli moderni tulkinta klassisesta roadsterista - kompaktin kokonsa lisäksi smartien urheiluversioille antaa oman mausteensa kaikille smart-autoille yhteinen, tunnistettava sympaattinen leima.

Alhaisen painopisteensä ja keveytensä ansiosta - paino ainoastaan 790 kiloa - smart roadster ja smart roadster coupe ovat erittäin ketteriä ja ne kykenevät korkeisiin kaarrenopeuksiin. Urheilu-smartien voimanlähteenä palvelee 700-kuutioinen suprex-turbo-moottori. Perusversiossa on tehoa 45 kilowattia. Tehokkaamman 60 kilowatin moottorin voimin liikkuvan smart roadster coupon suorituskykyä voi jo hyvin kuvailla urheilulliseksi - silti kulutus jää viiden litran tuntumaan sadalla kilometrillä. Helsinki Motorshowssa marraskuussa esiteltävien mallien lisäksi on myöhemmin tulossa saataville erityisen yllellinen ja tehokas smart-BRABUS GmbH:n kehittämä huippumalli.

Syyskuussa 2003 avautuu www.smart.com tehtaan kansainvälisillä sivuilla laajennettu Suomi-sivusto.

Tiedotteeseen liittyviä valokuvia osoitteesta:

www.smart.com

www.mercedes-benz.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Lisätietoja:

Nimi: Karin Bäcklund, tiedotuspäällikkö, Veho Group Oy Ab
tel. 010 569 2202, fax. 010 569 2208

Nimi: Jussi Sepponen, markkinointipäällikkö, Veho Group Oy Ab
tel. 010 569 2263, fax. 010 569 2294.