

Lehdistötiedote

UUSI VOLVO FH16, VOIMAKKAAMPI VOLVO FM12 JA PIENEMPI POLTTOAINEENKULUTUS - VAHVOJA UUTISIA VOLVOLT

Volvo esittelee suurelle yleisölle toistaiseksi voimakkaimman koskaan rakentamansa kuorma-auton FH16:n tämän vuoden European Road Transport Show:ssa RAI:n yhteydessä Amsterdamissa 17. - 25. lokakuuta. Kokonaan uusi 16 litran ja 610 hv:n moottori, ylellinen sisustus, alustan yksityiskohdat sekä edistysellinen aktiivista turvallisuutta parantava järjestelmä ovat vain joitakin esimerkkejä uutuuksista. Volvo esittelee myös uudella 460 hv:n moottorilla varustetun FM12-mallin sekä polttoainetta säästävän Fuel Package -konseptin.

Uuden Volvo FH16:n myötä Volvolla on taas tarjota kuorma-auto kaikkein raskaimpaan luokkaan. Malli perustuu syksyllä 2001 esiteltyyn FH-sarjaan, mutta siinä myös kokonaan ainutlaatuista uutta tekniikkaa, jonka saa vain Volvo FH16 -malliin.

– FH16 kuorma-auto on tarkoitettu kaikkein raskaimpiin töihin. Mutta uskon myös, että tulevaisuudessa kuljetuksissa käytetään sekä suurempia yhdistelmämassoja että pidempiä ajoneuvoja. Ja näissä kuljetuksissa tarvitaan voimakkaita kuorma-autoja, Volvo Lastvagnarin toimitusjohtaja Jorma Halonen sanoo.

Maksimi vääntömomentti: 2 800 Nm!

Volvo FH16:n sydän on kokonaan uusi D16C-moottori. Se on suora, kuusisylinterinen, 16,1 litran dieselmoottori, jossa on turbo ja intercooler. Moottorin tehovaihtoehdot ovat 610 ja 550 hv. Näiden moottoreiden maksimivääntömomentit ovat peräti 2 800 ja 2 500 Nm. Ne ovat käytössä kierroslukualueella 950 - 1 500 r/min. D16C-moottori voidaan varustaa Volvon VEB-moottorijarrulla, jonka jarrutusteho on jopa 380 kW.

D16C-moottorin nykyaikainen rakenne perustuu samaan, vuonna 2001 esitellyssä D9A-moottorissa käytettyyn peruskonseptiin. Moottori on kevyt, hiljainen ja sen polttoainekulutus on alhainen. Moottori täyttää Euro 3 -päästömääräykset.

Ylellisen mukava

Valittavissa on kolme ohjaamovaihtoehtoa: pitkä ohjaamo, Globetrotter- tai suurin Globetrotter XL -ohjaamo. Jo ulkopuolelta kuorma-auton tunnistaa uudeksi Volvo FH16 -malliksi esim. kromattujen yksityiskohtien avulla. Näitä ovat mm. etusäleikön, peilien ja tuuliohjaimen kromilistat. Myös ohjaamon sisustuksen avulla uusi malli

erottuu tyylikkäästi omaksi luokakseen. Ohjaamon sisätiloissa on käytetty uusia materiaaleja ja värejä, joiden avulla syntyy todella mukava ja tyylikäs työpaikka.

Uusia turvallisuusjärjestelmiä

Kaikkiin Volvo FH- ja Volvo FM -malleihin on saatavissa joukko turvallisuusjärjestelmiä, jotka entisestään lisäävät markkinoiden turvallisimman kuorma-auton turvatasoa. Doppler-tutkalla ohjatun vakionopeudensäätimen ACC:n avulla Volvo kuorma-auto säilyttää automaattisesti valitun turvavälin edellä kulkevaan ajoneuvoon. Elektroninen vakausjärjestelmä ESP vähentää ns. linkkuveitsi-ilmiön riskejä. ESP on nyt saatavissa 4x2, 6x2 ja 6x4 vetoautoihin. Niihin kuorma-autoihin, joissa on Volvon elektronisesti ohjattu EBS-jarrujärjestelmä, on saatavissa "mäkilähtö-aputoiminto", joka estää autoa mäkilähdössä liikkumasta taaksepäin ja helpottaa siten kuljettajan työtä.

Voimakkaampi Volvo FM12

European Road Transport Show:n yhteydessä esitellään myös voimakkaalla 460 hv:n D12D-moottorilla varustettu Volvo FH12 -malli. Tämä lisää entisestään Volvo FH12:n monipuolisia käyttömahdollisuuksia. 460 hv:n moottorihan on aikaisemmin ollut saatavana vain Volvo FH -malleihin. Uuteen moottorivaihtoehtoon on saatavissa myös päivitetty versio täysautomaattisesta Powertronic-vaihteistosta. Suuremman vääntömomentin takia vaihteistoa on vahvistettu ja vaihteen valitsin on integroitu kuljettajan istuimeen. Volvo FM-malliin on nyt tarjolla sekä 9 että 12 litran moottorit, joiden tehot ovat 260 hv:sta 460 hv:aan.

Älykkäät paketit alentavat polttoaineenkulutusta

Volvo esittelee myös viimeisimmät polttoaineenkulutusta alentavat lisävarusteensa Volvo FH- ja FM -malleille. Volvo FH12 -malliin, jossa on joko 420 tai 460 hv:n moottori, on nyt saatavissa EconomyPower-ohjelma, minkä ansiosta moottorin maksimi vääntömomenttia voidaan suurimmalla vaihteella lisätä 200 Nm. Tämän ansiosta kuorma-autolla voidaan ajaa isommatkin ylämäet suurimmalla vaihteella ja näin säästää polttoaineenkulutuksessa. EconomyPower-ohjelman käyttö edellyttää, että autossa on I-shift automaattinen vaihtamisjärjestelmä.

Volvo FH- ja Volvo FM -malleihin saa myös lisävarusteena Fuel Package -paketin, jonka avulla parannetaan aerodynamiikkaa ja alennetaan siten polttoaineenkulutusta. Uudet ilmanohjaimet ohjaamon katolla ja sivuilla sekä aerodynaamiset, ilman pyörteitä vähentävät koristekapselit minimoivat kulutuksen. Pakettiin sisältyy myös älykkäästi ohjattu paineilmakompressorin toiminta, minkä ansiosta tehohäviöt ovat pienemmät.

18.9.2003

Lisätietoja:

Volvo Kuorma- ja Linja-autot Oy Ab, Pontus Stenberg, puh. (09) 5079 254,
GSM 0500-605 866, e-mail: pontus.stenberg@volvo.com