

DELÅRSRAPPORT 1998-07-01 – 1999-03-31 (9 MÅNADER)

- **Order på 11 st system till KLM B767-300 flotta.**
- **Prestigeorder på Zonal Drying™ System till NASA projekt.**
- **Notering på Stockholm Fondbörs O-lista 1 mars 1999.**
- **Resultat –9,4 Mkr (-10,7 Mkr) vilket är enligt plan.**

ALLMÄNT

Bolaget bildades 1991 för att exploatera en patenterad metod, Zonal Drying™, för att avfukta flygplan genom s.k. absorptionsavfuktare. Flygplan utsätts för extrema temperaturvariationer, vilka förorsakar omfattande vattenkondensering inne i flygplanet. Vatten lagras i flygplanets isolering och i fickor, vilket förorsakar korrosion, fukt och mögel, viktökning och ökad risk för elfel genom kortslutning och kryptströmmar. Passagerare utsätts tidvis för droppar eller regn från taket. Genom att installera Zonal Drying™ systemet i flygplanen reduceras kondensationen och därmed dessa problem. Detta resulterar i minskad bränsleförbrukning och lägre underhållskostnader för flygbolagen.

DELÅRETS VERKSAMHET

Verksamheten har i huvudsak varit inriktad mot marknadsföring och försäljning av Zonal Drying™ systemet, samt anpassning av systemet till nya flygplanstyper. Den huvudsakliga kundbearbetningen har koncentrerats på europeiska flygbolag. I september deltog CTT för tredje gången på Farnborough Airshow utanför London i England. I januari höll CTT en presskonferens på svenska ambassaden i London för att presentera Zonal Drying™ systemet för internationella flygtidningar. Presskonferensen blev mycket lyckad och ett tiotal artiklar har sedan dess publicerats.

VÄSENTLIGA HÄNDELSER

I augusti erhöll CTT sin första beställning på ett Airbus flygplan. Det var det tyska flygbolaget LTU, specialiserade på chartertrafik, som beställde installation av Zonal Drying™ systemet i ett Airbus A330 flygplan med option på resterande flotta f.n. totalt sex flygplan. Installationen av det första systemet var planerad för mars månad men är försenat p.g.a. certifieringsarbetet. Orsaken till förseningen är Airbus tidskrävande handläggning av att godkänna mekaniska och elektriska interface till flygplanet. En positiv effekt för CTT Systems av denna utdragna process är dock att Zonal Drying™ systemet och dess fördelar, även ur säkerhetssynpunkt, har blivit mer uppmärksammade inom Airbus, vilket är av stor betydelse för marknadsföringen gentemot Airbus som flygplanstillverkare.

Det mycket goda samarbetet med KLM bekräftades ytterligare av den väntade ordern på 11 st Boeing 767-300 flygplan som tecknades i april. KLM har order/option på ytterligare B767-300 flygplan varför ordern på Zonal Drying™ systemet förmodligen utökas till 14 st. Leverans av dessa system är planerade från oktober

1999 till juli 2000. Leveranser av Zonal Drying™ systemen till KLMs MD11 flotta har blivit något utsträckt. Hittills har 4 system levererats och ytterligare ett system levereras i juni. Övriga 5 system levereras under nästa räkenskapsår.

Den amerikanska FAAcertifieringen av MD11 systemet och MD80 systemet har försenats. Den handelspolitiska situationen mellan Europa och USA, samt FAAs höga arbetsbelastning har gjort det svårare att få FAA godkännande på system till flygplan registrerade i europeiska länder. För att förhindra förseningar av leveranserna av MD11 system till KLM och Martinair certifierades MD11 systemet av det holländska luftfartsverket i februari. Motsvarande godkännande väntas inom kort av det österrikiska luftfartsverket för de två MD80 flygplan hos Austrian Airlines där Zonal Drying™ systemet sedan februari är installerat men ännu ej tagit i drift.

I april erhöles en prestigeorder från Raytheon System Company i Texas på utveckling av en specialavfuktare till forskningsprojektet SOFIA. Projektet är ett samarbete mellan NASA, tyska DLR samt USRA (Universities Space Research Association). Avfuktaren skall levereras i början av år 2000.

PERSONAL

CTT har för närvarande 12 anställda. Ytterligare 2 personer är rekryterade och tillträder under sommaren. Med denna personalstyrka kan produktionen ökas till de volymer som behöver uppnås för att visa positivt resultat.

INVESTERINGAR

Investeringarna under perioden uppgick till 260 Kkr (611 Kkr). Investeringar i storleksordningen 400 Kkr planeras under resten av verksamhetsåret.

FRAMTIDSUTSIKTER

Det faktum att KLM har beställt Zonal Drying™ systemet även för sin B767 flotta ger oss ytterligare tyngd i vår marknadsföring. KLMs positiva inställning kommer att utnyttjas speciellt gentemot KLMs partnerbolag. Beställningen från LTU avseende A330 har ökat intresset för systemet hos övriga Airbus operatörer men även inom Airbus internt. Den intensifierade marknadsföringen i Europa börjar ge resultat. Långtgående förhandlingar förs med Swissair Technics om installation av Zonal Drying™ systemet i deras MD11 flotta (19 flygplan). Dessutom finns ett seriöst intresse för systemet från ytterligare ett antal flygbolag. Ordern för NASA projektet SOFIA stärker oss vid våra diskussioner med amerikanska flygbolag.

RESULTAT OCH FINANSIELL STÄLLNING

Nettoomsättningen för perioden uppgick till 2,9 Mkr (92 Kkr), vilket i huvudsak avser fyra Zonal Drying™ system. Bolagets resultat före bokslutsdispositioner och skatt uppgick till -9,4 Mkr (-10,7 Mkr), vilket är

enligt plan. Resultatet har belastats med ca 450 Kkr avseende kostnader för ansökan om notering på Stockhoms Fondbörs O-lista.

Orderboken uppgick per den 6 maj 1999 till 12,0 Mkr (8,7 Mkr), inklusive optioner till 15,5 Mkr (9,7 Mkr) USD kurs 8,20 kr.

Bolagets likvida medel vid rapporttillfället var ca 18,6 Mkr (15,3 Mkr) och soliditeten 56% (54%).

Långfristiga låneskulder uppgick till 9,0 Mkr (10,7 Mkr)

PROGNOS FÖR HELÅRET 1998/99

För helåret 1998/99 prognostiseras en förlust på 13 Mkr. Resultatet blir något sämre än beräknat och beror i huvudsak på att leveranserna av KLMs B767 system inte kan påbörjas innan sommarsäsongen p.g.a. den försenade ordern.

RAPPORTTILLFÄLLEN

Den 19 augusti 1999 bokslutskommuniké. Bolagsstämman kommer hållas den 28 oktober 1999 då även Q1 rapport för 1999/2000 lämnas.

Nyköping 1999-05-06

Torbjörn Johansson
Verkställande direktör

Denna rapport är ej varit föremål för granskning av företagets revisorer.

För mer information kontakta

VD Torbjörn Johansson
CTT Systems AB
Box 1042
611 29 NYKÖPING
Tel: 0155-28 44 10
Hemsida: www.ctt.se
E-mail: torbjorn.johansson@ctt.se

RESULTATRÄKNING (Kkr)	juli 98 - mar 99	juli 97- mar 98	1997-1998
Nettoomsättning	2 952	92	103
Förändring av lager av färdiga varor	159		563
Övriga rörelse intäkter	97	94	102
Summa intäkter	3 208	186	768
<u>Rörelsens kostnader</u>			
Råvaror och förnödenheter	-1 653	-175	-888
Övriga externa kostnader	-4 922	-3 955	-5 348
Personalkostnader, not 1	-4 084	-4 964	-5 686
Avskrivningar	-1 696	-1 638	-2 206
Övriga rörelsekostnader	-63	-6	-18
Summa kostnader	-12 418	-10 738	-14 146
Rörelseresultat	-9 210	-10 552	-13 378
Finansnetto	-160	-184	-194
Resultat före bokslutsdispositioner och skatt	-9 370	-10 736	-13 572

BALANSRÄKNING (Kkr)	1999-03-31	1998-03-31	1998-06-30
Tillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar	5 523	7 223	6 798
Materiella anläggningstillgångar	1 113	1 304	1 271
Övriga omsättningstillgångar	6 841	2 288	2 799
Kassa och bank	18 590	15 270	12 859
Summa tillgångar	32 067	26 085	23 727
Eget kapital och skulder			
Eget kapital	17 912	10 742	7 905
Långfristiga skulder, räntebärande	9 091	10 716	10 715
Långfristiga skulder, ej räntebärande	1 242	1 800	1 136
Kortfristiga skulder, räntebärande	1 700	1 700	1 700
Kortfristiga skulder, ej räntebärande	2 122	1 127	2 271
Summa eget kapital och skulder	32 067	26 085	23 727

NYCKELTAL	1999-03-31	1998-03-31	1998-06-30
Soliditet	56%	54%	33%
Eget kapital per aktie i kr	4,38	3,50	2,58
Antal aktier	4 084 800 *	3 063 600	3 063 600
Antal anställda	12	8	9

* Efter nyemission 1:3

Not 1

Styrelsen har, under 1997, på marknadsmässiga villkor träffat avtal med VD och en nyckelbefattningshavare om ett

syntetiskt optionsprogram. För perioden juli 1998 - mar 1999 har detta påverkat resultatet negativt med 106 Kkr.

FINANSIERINGSANALYS (Kkr)	juli 98- mar 99	juli 97- mar 98	1997-1998
Den löpande verksamheten	-9 210	-10 552	-13 378
<i>Justering för poster som inte ingår i kassaflödet</i>			
Avskrivningar	1 696	1 638	2 206
Syntetiska optioner	106	1 800	1 136
	-7 408	-7 114	-10 036
Erhållen ränta	266	358	514
Erlagd ränta	-426	-542	-708
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	-7 568	-7 298	-10 230
<i>Förändring av rörelsekapital</i>			
Förändring av varulager	-2 556	-416	-1 209
Förändring av fordringar	-1 487	68	349
Förändring av leverantörsskulder	-449	-367	393
Förändring av övriga korta skulder	299	6	989
Kassaflöde från den löpande verksamheten	-11 761	-8 007	-9 708
Investeringsverksamhet			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-260	-611	-721
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-260	-611	-721
Finansieringsverksamhet			
Nyemission	19 377	18 558	18 558
Förändring av långfristiga skulder (exklusive förändring av syntetiska optioner)	-1 625	-1 107	-1 707
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	17 752	17 451	16 851
Förändring av likvida medel	5 731	8 833	6 422
Likvida medel vid årets början	12 859	6 437	6 437
Kursdifferens i likvida medel			
Likvida medel vid årets slut	18 590	15 270	12 859