



Jussi Pinomäki tiukan paikan edessä

VIIMEISEEN KISAAN EM-SARJAN JOHDOSSA

Turkulainen 25-vuotias Jussi Pinomäki ajaa ensi viikonloppuna Renault Cliollaan elämänsä tärkeimmän rallicrosskisan.

EM-kaudesta on jäljellä Buxtehudessa ajettava Saksan osakilpailu ja sinne Pinomäki lähtee II-divisioonan johdossa. Mutta mestaruuteen tarvitaan hieman onneakin, koska viime viikonvaihteen Puolan osakilpailussa Pinomäki hylättiin 30 mm liian leveiden takavanteiden vuoksi. Sarjan loppupisteissä jokainen kuljettaja saa pudottaa pois huonoimman osakilpailutuloksensa, mutta kun kysymyksessä on tekniikasta johtuva diskauk, on sen osakilpailun nollapistesaldo sisällytettävä mukaan loppupisteisiin.

- Teoreettisesti on tietenkin mahdollista, että kaksi pahinta kanssakilpailijaani joutuvat samanlaisen kohtalon eteen Saksassa ja silloin minulla on vielä mahdollisuudet mestaruuteenkin saakka, Jussi laskeskelee, mutta lisää, että tuo on hyvin teoreettinen mahdollisuus.
- Pronssisija sen sijaan on omissa käsissä, sen voin vielä saavuttaa ajamalla.

Jussi Pinomäki on tunnettua autourheilusukua. Hänen isänsä ajoi aikoinaan myös menestyksekkäästi rallicrossia ja pikkuveli Kalle ajaa Renault Cliolla rallin SM-sarjaa sekä nuorten- että yleisessä luokassa.

Jussi Pinomäellä on taustanaan menestysekäs formulaura. Hän on voittanut Formula Fordeissa Suomen ja Pohjoismaiden mestaruudet ja viimeksi Formula 3 –luokassa Suomen mestaruuden.

- Halusin jotain uutta autourheilu-uraani. Jos olisin jäänyt rataluokkiin, olisin tuntenut polkevani paikoillaan. Valitsin rallicrossin, jossa suomalaiskuljettajilla oli vahva menestys joitakin vuosia sitten, Pinomäki kuvailee.
- Lähdin tähän lajiin valitsemalla ensin mielestäni II-divisioonaan sopivimman auton ja päädyin Clioon. Tein suunnitelmat samalla kaavalla kuin aikaisemmissa autourheiluluokissani: kahden vuoden tähtäyksellä. Ensimmäisenä vuotena opiskelen lajin, tavoitteeni oli sijoittua viiden nopeimman joukkoon, ja seuraavana vuotena (2004) Euroopan mestaruus, Jussi sanoo.

Jussi Pinomäen Renault Sport Clio on kaksilitrainen, etuvetoinen auto, joka kehittää hiukan runsaat 200 hevosvoimaa.

- Se on hyvä ajettava ja tässä kovassakin rääkissä se on osoittanut olevansa yksi kestävimmistä autoista.

Jussi Pinomäen sijoitukset EM-sarjassa ennen viimeistä osakilpailua:

Portugali 18.5.	2.
Ranska 25.5.	B-finaalin 2., yhteispisteissä 3.
Itävalta 8.6.	2., yhteispisteissä 2.
Tseki 15.6.	2. Jussi siirtyi sarjan johtoon
Ruotsi 6.7.	2., edelleen sarjan johdossa
Belgia 9.8.	3., johti edelleen sarjaa
Hollanti 17.8.	3. sarjan johdossa
Norja 7.9.	4., sarjan johdossa
Puola 21.9.	Hylkäys, silti edelleen sarjan johdossa

EM-sarjan viimeinen osakilpailu ajetaan Saksassa 28. syyskuuta. Tulokset STT:n kautta.

23.9.2003