



9.10.2003

Mitsubishi Motors valotti kuljettajavalintojaan vuoden 2004 rallin MM-sarjaan

Tokio, 9. lokakuuta 2003 – Mitsubishi Motors Corporation (MMC) palaa vuonna 2004 FIA:n rallin MM-sarjaan täysin uudella kuljettajakokoonpanolla ja Lancer WRC -autolla. Edessä on MM-sarjan historian pisin ja haastavin kausi. Ranskalainen Gilles Panizzi johtaa MMSP:n rynnistystä kohti rallimaailman huippua. Hän saa rinnalleen 25-vuotiaan suomalaiskuljettajan, Kristian Sohlbergin. Toisen Lancer WRC:n ohjaimissa nähdään lupaavan suomalaisen ohella myös muutamia muita kuljettajia, joista MMSP tekee päätöksen ensi vuoden rallisääntöjen lopullisesti selvittyä.

Vuonna 2002 tuotantoautojen MM-hopeaa voittanut Sohlberg kilpaili ensimmäisen kerran rallipoluilla vuonna 1997. Hänellä on paljon kokemusta Mitsubishiin N-ryhmän kalustosta. Nuori suomalaiskuljettaja on lisäksi osallistunut eräisiin FIA:n rallin MM-sarjan osakilpailuihin Mitsubishiin viimevuotisella WRC-mallilla. Sohlberg on todella tyytyväinen, kun hän pääsee jatkossa hiomaan taitojaan upouuden Lancer WRC:n ratissa.

”Minusta on hienoa päästä vihdoinkin tehdastiimiin. Olen erittäin iloinen saadessani ajaa Mitsubishiilla. Toivottavasti saavutan ensi vuonna tiimin kanssa hyviä tuloksia”, Kristian toteaa.

MMSP:n moottoriurheilujohtaja Sven Quandt kommentoi kuljettajatilannetta seuraavasti: ”Gilles on erittäin kokenut kuljettaja ja hyvä testaaja. Kristian puolestaan ajoi kokemukseensa nähden tänä vuonna erinomaisia kilpailuja, ja hän on monipuolinen kuski. Uskon, että hän voi menestyä ensi kaudella hyvin. Kristian jakaa toisen WRC -automme muutaman muun kuljettajan kanssa. Seuraamme useampaa nuorta kaveria, joista paras saa todennäköisesti ajaa kauden loppupuolella enemmän ralleja.”

Kristian Sohlbergin kilpailujen määrään vaikuttavat myös ensi viikolla tapahtuvat FIA:n päätökset.