

Vinter i Mälardalen och Östergötland: Störningar på järnvägen tacklas med höjd beredskap

2003-11-19

Vinteroväder innebär en påfrestning för järnvägen. Ymniga snöfall, starka vindar och hastiga temperaturförändringar påverkar spår, kontaktledningar och växlar. I Stockholm, navet för persontrafiken i Sverige, kan järnvägens vinterproblem drabba många. Allt fler vill ta tåget till och från Stockholm och antalet tåg ökar - samtidigt som spårkapaciteten är begränsad. Ett mindre fel kan leda till omfattande störningar.

Banverket förstärker beredskapen för felavhjälpning och snöröjning under vintern. Dessutom har vi under de senaste två åren ökat underhållet av spår, växlar och signaler.

Vår förstärkning under vintersäsongen 2003-2004 kan sammanfattas så här:

- Löpande kontakt med SMHI med tidiga varningar för snöoväder
- En förbättrad operativ ledning vid störningar
- Ett nära samarbete med trafikutövarna
- Förbättring av spårväxlarna
- En regional planering för att snabbt sätta in snöröjning där den bäst behövs
- Prioritering av tågvägar vid större snöfall
- Fler trafikinformatörer

Spårväxlar känsliga

På spårsträckan mellan Älvsjö och Ulriksdal i Stockholm finns i genomsnitt fem spårväxlar per kilometer, det vill säga 400 växlar. På Hallsbergs rangerbangård finns över 40 växlar. De är utrustade med ett värmesystem som består av värmeledande koppartrådar, men de klarar inte hur svåra förhållanden som helst. När nedisade tåg passerar genom flera växlar, släpper de ifrån sig isklumpar, som måste plockas bort.

Under året har man förbättrat en stor del av banregionens växlar genom att förstärka och modernisera dem. Växelvärmen har funktionstestats.

Förebyggande underhållsinsatser i Mälardalen och Östergötland

Under 2002-2003 har Banverket satsat på ett omfattande förebyggande underhåll av växlar, signalställverk, kontaktledningar och kraftförsörjningsanläggningar. Omfattande slipersbyten har genomförts på Svealandsbanan, Mälarbanan, Dalabanan samt Södra och Västra stambanan.

Förbättrad operativ ledning

Tågtrafiken leds från våra driftledningscentraler. Genom mer resurser och bättre samordning ska tågtrafiken vintertid fungera bättre. Inför hårt vinterväder höjs beredskapen och tågen prioriteras.

Information till resande

När det gäller trafikinformationen har Banverket påbörjat ett förbättringsarbete - men här finns fortfarande behov av förbättringar. Fler trafikinformatörer har rekryterats. Monitorer och skyltar har moderniserats. Vid störningar ska informationen samordnas på ett bättre sätt mellan Banverket och tågbolagen.

Kontakta:

Göran Andersson
Stockholms banområde
08 - 762 49 54
070 - 762 49 54

Carola Alzén
Västerås banområde
021 - 10 20 10
070 - 876 20 10

Daniel Öholm
Hallsbergs banområde
0582 - 82 101
070 - 583 25 27

Sten Häggström
Norrköpings banområde
011-21 24 71
070-724 79 83

Björn Wahlström
Chef, Östra trafikdistriktet
08-762 23 77
070-374 06 35

Ingrid Jarnryd
Informationsansvarig
070 - 609 21 01
Presstjänsten
08 - 762 47 00