

Välkommen till hearing

Tid: 15 december 2003 kl 13-17 + buffé

Plats: City Konferensen, Ingenjörshuset, Malmskillnadsgatan 46, Stockholm

Höghastighetståg – vision eller rimlighet?

Banverket och Järnvägsforum inbjuder till en hearing om höghastighetståg i Sverige. Den 6 november 2003 genomfördes en konferens "Från X2000 till Höghastighetståg" där flera intressanta frågeställningar belystes. Det finns behov att borrar djupare kring frågorna – därför denna hearing. Vi får möjlighet att höra argumenten där ord står mot ord och uppfattning mot uppfattning. För en gångs skull kommer diskussionen att dominera dagordningen! Fyra frågeblock med samma uppläggning: Fem minuters inledning, en panel på 3-4 personer som vi frågar ut under 45 minuter och 10 minuters bensträckare, i varje block. Hearingen och buffén är kostnadsfri. Lars Berggrund från Banverket är moderator.

Samhällsnytta?

Det spretar mycket i beräkningar och uppfattningar om samhällsnyttan med högre hastigheter i Sverige. Mest pratar vi om samhällsekonomisk lönsamhet, men hur har vi det med transportpolitiska mål – hur följer vi upp dem? Vi ställer frågor till experter från KTH, Banverket och konsultbranschen, dessutom förhoppningsvis också från den politiska sidan.

Kundnytta?

Två vanliga synpunkter: Vi har inte råd med nya stora investeringar i nya, dyra tåg. Kunderna är nöjda med X2000 och vill hellre ha utvecklad regiontrafik än glassiga flaggskepp för affärsresenärerna, säger någon annan. Järnvägsföretagen visar röda siffror och har annat att göra än att driva utvecklingen mot nya sköna mål och t.ex. Linx drar in på trafiken Oslo-Köpenhamn innan den ens har etablerat sig. Samtidigt hävdas att nya koncept för höghastighetståg med väsentligt lägre priser är på gång. Sverige kan inte ställa sig utanför utvecklingen i Europa. När vi väl får förbindelse mellan Stockholm och Köpenhamn under 3 timmar kommer resenärerna att strömma till! Ja, uppfattningarna är många! Vad ska vi tro på? Vi söker svar från forskare, resebranschen och trafikföretagen.

Tekniska förutsättningar?

Visionen om att köra 250 km i timmen på de nya spår vi byggt verkar vittra bort. Är det rätt att kapacitet, fordon och infrastruktur inte ger förutsättningar att höja hastigheten på befintliga banor mer än marginellt? Måste vi bygga särskilda banor för att vi ska köra 250 km i timmen eller snabbare måste vi bygga särskilda banor för det? Varför har vi byggt banor för 250 km i timmen i 10 år om de inte kan trafikeras i den hastigheten? Vi frågar Banverkets tekniker, forskare, konsulter och industrin.

Hur kommer vi vidare?

Var tar vi pengar till ett nytt höghastighetssystem? Vad måste vi göra i det befintliga systemet om vi inte bygger ett separat höghastighetssystem? Är det alternativa finansieringsformer som gäller, eller har staten okända kassakistor? Vem vågar satsa på framtiden? Vem vågar avstå från att satsa? Borde inte detta utredas innan nästa inriktningsplanering går igång? Näringsdepartementet, SIKA, Banverket och forskarna ger oss svar.

Banverkets generaldirektör Bo Bylund sammanfattar hearingen.

Hearingen avslutas klockan 17 med en buffé där diskussionen kan gå vidare!

Anmälan sker till Ylva Kaufman på Banverket, antingen på telefon 0243-44 57 31 eller mail ylva.kaufman@banverket.se Antalet platser är begränsat – först till kvarn gäller!