Pressinformation

Södertälje 2003-11-26

Audis nya flaggskepp:
A8 L med tolv cylindrar och 450 hk

Nu presenterar Audi sitt nya flaggskepp – A8 med 6,0-litersmotor. Med tolv cylindrar, 450 hk (331 kW) och ett vridmoment på 580 Nm blir Audi A8 L 6,0 quattro världens sportigaste lyxlimousine.

A8 6,0 L quattro accelerar från stillastående till 100 km/h på 5,2 sekunder, och från 0-200 på cirka 17,4 sekunder. Denna tolvcylindriga modell uppnår sin begränsade toppfart på 250 km/h på under 30 sekunder.

W12-motorn svarar snabbt vid gaspådrag och kan varvas upp till 6 200 1/min om man så vill. Samtidigt finns mer än 95 procent av motorns toppvridmoment tillgängligt mellan 2 300 och 5 300 1/min. Detta ger en mycket god dragkraft över hela hastighetsregistret.

Den sexstegade automatväxellådan med tiptronic-funktion säkerställer att exakt rätt mängd kraft hela tiden levereras till drivlinan. Dessutom ger systemet föraren möjlighet att växla manuellt, via tiptronic-läget. Växellådans sportprogram tillåter högre varvtal innan det är dags att växla upp, medan nedväxling sker tidigare. Detta gör att den tolvcylindriga motorns kapacitet kan utnyttjas fullt ut.

Tillsammans med bilens aluminiumkaross, byggd enligt Audi Space Frame-principen (ASF), erbjuder motor och växellåda mycket goda prestanda.

quattro, permanent fyrhjulsdrift, är standard och gör A8:an unik i lyxbilssegmentet. quattro överför motorns enorma kraft till vägen och ger samtidigt stabilitet. Aluminiumchassit med luftfjädring som standard är en annan överlägsen och viktigt detalj hos nya A8 L 6,0 quattro. Luftfjädringen ger bilen rätt karaktär beroende på körförhållandena. Genom den kontinuerligt variabla stötdämparinställningen, reducerar den adaptiva luftfjädringen karossrörelser samtidigt som den erbjuder optimal väghållning och åkkomfort.

Föraren kan välja mellan fyra fördefinierade inställningar via MMI (Audis system för enkelt handhavande av bilens funktioner). Luftfjädringen kan ställas in på allt från utpräglad sportighet till maximal komfort.

A8 L 6,0 quattro är Audi-programmets nya toppmodell. Bilens front utmärker sig genom det nya kännetecknet för Audis formspråk – vars centrala element är den markerade ”single frame”-grillen, vars ram av krom omgärdar grillens lackerade grå lameller. W12-emblemet markerar bilens potential.

Strålkastarnas klarglas synliggör den teknik som de skyddar: den tolvcylindriga A8:an är världens första bil där permanent användande av halvljus inte har någon påverkan på

bränsleförbrukningen. Detta tack vare att man använt sig av LED-enheter för varselljuset, vars energiförbrukning bara är en bråkdel av en konventionell strålkastarlampa.

Interiört är bilen inredd med förstklassiga material in i minsta detalj. Såväl förare som passagerare kan njuta av en atmosfär, klass, exklusivitet och funktionalitet som är unik även i lyxbilssegmentet.

Audis nya flaggskepp kommer att kunna beställas från och med december och de första leveranserna sker i februari 2004. Priset för A8 L 6,0 quattro blir 1 078 000 kronor.

Bilder finns på www.audi.se / Presscenter / Bildarkiv / Modeller / A8

Audi är en internationell tillverkare av premiumbilar. 2002 såldes mer än 741 000 nya Audi-bilar i världen. Audigruppen omsätter närmare 23 miljarder euro och har drygt 51 000 medarbetare. Audi i Sverige ingår i Svenska Volkswagen-gruppen.

För ytterligare information, kontakta: Marcus Thomasfolk, press- och pr-chef Audi Sverige, e-post: marcus.thomasfolk@audi.se, tel 08-553 896 57, 070-35 896 57