



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 7.1.2004

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz GST esittäytyy lähes tuotantovalmiina Detroitissa

- **Perustana 2002 ensiesitelty Vision Grand Sports Tourer**
- **Sedan, tila-auto, farmarimalli ja SUV-luokan katumaasturi yksissä kuorissa**
- **Tilaa, mukavuutta ja laatua kuudelle matkustajalle, joista jokaisella on erillisistuimet ja oma viihde-elektroniikkajärjestelmä**
- **Mercedes-Benzin uusi Vision Grand Sports Tourer tulossa markkinoille alkuvuodesta 2005**

Vision Grand Sports Tourer yhdistää ainutlaatuisella tavalla auton eri korimallien parhaat ominaisuudet ja luo niistä uuden ja ennennäkemättömän ylellisen kokonaisuuden. Mercedes-Benzin kehittämä kokonaan uusi autokonsepti tarjoaa niin mukavuutta, tilaa kuin käytännöllisiä kuljetusratkaisujakin unohtamatta suorituskyvyn ja ajodynamiikan laatuautolle asettamia vaatimuksia. Samaa eri autoluokkien rajat rikkovaa ennakoluulotonta ajattelutapaa heijastaa myös Vision CLS-konseptimalli, jonka valmistuksesta Mercedes on hiljattain tehnyt päätöksen.

Paljon ajaville ja pitkille ajotaipaleille Grand Sports Tourer tarjoaa aivan uudet laatustandardit. GST on nykyaikaisen autoilijan vaatima erittäin muuntumiskykyinen ja tilava auto ja ihanteellinen ratkaisu yhtä hyvin perhe-, loma-, matka- kuin ammattimaiseen työkäyttöönkin. Autossa yhdistyvät myös elegantti suunnittelu ja muotoilu sekä Mercedes-Benzin tunnustettu asema ajoneuvoteknologian edelläkävijänä.

”Uusin Vision Grand Sports Tourer on erittäin vetoava ja muuntautumiskykyinen matka-auto, josta löytyy paitsi tilaa myös voimaa. Tämä konsepti tarjoaa meille suuret mahdollisuudet kokonaan uuden Mercedes-malliperheen luomiseksi”, uskoo DaimlerChrysler AG:n johtokunnan jäsen, professori Jürgen Hubbert.

Rentouttavaa ja ylellistä matkantekoa kuudelle hengelle

Grand Sports Tourerin tunnusomaisiin piirteisiin lukeutuu katon kaarenmuotoinen linja, joka muodostaa A-pilarista C-pilariin saakka ulottuvan erottuvan muotoiluelementin. Samalla se tuo isokokoiseen autoon coupé-mallin keveyttä ja urheilullista ilmettä. GST:n suorituskyvystä puolestaan viestivät maskin leveät alumiinirivat, konepellin voimakkaat taitokset sekä etuosan ilmeen luova vankka puskuri.

Laaja lasinen panoraamakatto saa auton matkustamon kylpemään valossa ja tuo sisälle autoon avaruuden tunnetta. Autossa on tilaa kuudelle matkustajalle, joista jokainen matkustaa omalla ylellisellä erillisistuimellaan. Ensimmäisen ja toisen istuinrivin välinen etäisyys on peräti 920 millimetriä, joten Vision Grand Sports Tourerin käyttäjät voivat nauttia ensimmäisen luokan matkustusmukavuudesta.

Takaistuinten välissä sijaitsevista keskikonsoleista löytyvät säilytyslokerot ja mukinpidikkeet. Toinen ja kolmas istuinrivi on varustettu erillisillä dvd-/cd-soittimilla sekä kuulokkeilla. Näin jokainen matkustajista voi itsenäisesti valita, mitä ohjelmaa hän autossa seuraa. Värinäytöt löytyvät pääntukien taustoista ja keskikonsolista.

Vision Grand Sports Tourerin voi muuttaa hetkessä perheautosta erilaisiin kuljetustarpeisiin. Neljä takaistuinta voidaan kaataa, jolloin tavaratila laajenee enimmillään peräti 2030-litraiseksi. Tämä on jopa enemmän kuin perinteinen iso farmariauto voi tarjota. Auton lastaamista ja purkamista helpottavat lisäksi tavaratilan tasainen lattia sekä leveä takaluukku.

Keskikonsoliin sijoitettava perinteinen automaattivaihteiston vaihteenvalitsin on korvattu ohjauspylvääseen sijoitetulla valitsimella sekä ohjauspyörän nappipainikkeilla. Tämä antaa kuljettajalle mahdollisuuden vaihtaa käsin F1-tyyliin ja siten hyödyntää parhaalla mahdollisella tavalla Vision Grand Sports Tourerin vakuuttavaa suorituskykyä jokaisessa ajotilanteessa. Samalla kuljettajan kädet pysyvät aina siellä missä niiden pitääkin – ohjauspyörällä.

Hybridimoottori kiihtyy 0-100 kilometriin vain 6,6 sekunnissa

Vision Grand Sports Tourerin voimanlähteenä on suorituskykyisen V8-dieselmoottorin sekä sähkömoottorin hybridiyhdistelmä. Sen perustana on 184 kilowatin (250 hv) tehoinen, Mercedes S-sarjasta tuttu dieselmoottori, jota tukee 50 kilowattia kehittävä sähkömoottori. Moottoreiden yhteisteho on 234 kilowattia (318 hv), ja käytössä on huima 860 newtonmetrin vääntövoima. Niinpä Vision Grand Sports Tourer kiihtyy urheiluauton tapaan 0-100 kilometriin tunnissa ainoastaan 6,6 sekunnissa. Huippunopeus on elektronisesti rajoitettu 250 kilometriin tunnissa. Diesel-hybridimoottorin polttoaineenkulutus on noin 20 prosenttia pienempi kuin vastaavan perinteisen dieselmallin.

Diesel- ja sähkömoottorin toimintaa säädellään elektronisesti siten, että molempien suorituskykyä voidaan hyödyntää maksimaalisesti. Sähkömoottori toimii silloin kun tarvitaan suhteellisen vähän voimaa: käynnistyksessä, pysäköitäessä tai ajettaessa jatkuvasti pysähtelevässä hitaassa liikennevirrassa esimerkiksi kaupunkien ruuhkissa. Sähkömoottori ei käydessään tuota lainkaan pakokaasupäästöjä. Kahdeksansylinterinen CDI-dieselmoottori tulee mukaan vasta kun tarvitaan enemmän moottorin antamaa voimaa – esimerkiksi voimakkaissa kiihdytyksissä. Jarrutettaessa sähkömoottori toimii generaattorina tuottaen virtaa ja ladataan jarrutusenergian auton akkuun.

Hybridimoottorin lisäksi Vision Grand Sport Tourer on varustettu muun muassa jatkuvalla nelivedolla, 21 tuuman renkailla ja isokokoisilla, rei'itetyillä jarrulevyillä sekä Airmatic-ilmajousituksella. Nämä tekniset ratkaisut tarjoavat yhdessä optimaalista mukavuutta matka-ajoon sekä aktiivista turvallisuutta ääriolosuhteisiin.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia tehtaan osoitteesta:
www.mercedes-benz.com

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202
Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2530