



Volvo Auto Oy Ab

Detroit 2004:

Volvo esitteli uusia turvallisuusratkaisuja

- Kuollutta kulmaa tarkkaileva kamerapohjainen BLIS-järjestelmä (ensimmäistä kertaa henkilöautoissa).
- Avoautojen IC-turvaverhot (ensimmäisenä maailmassa).

Volvo Car Corporation esitteli Detroitissa neljä uutta turvajärjestelmää, joista kaksi pitää sisällään täysin ennen näkemättömiä ratkaisuja. Järjestelmät vankistavat yhtiön asemaa turvallisuusasioiden ykkösnimenä koko maailmassa. Uusien tekniikoiden tarkoituksena on parantaa turvallisuutta, ennaltaehkäistä onnettomuuksia ja suojella autossa olijoita kolaritilanteissa.

Digitaalikameratekniikkaa hyödyntävä BLIS-järjestelmä tarkkailee ajoneuvon kuollutta kulmaa. Kyseessä on todellinen teknologinen läpimurto. Volvon tulevia avomalleja varten kehitelty erityinen IC-turvaverho on sekin merkittävä edistysaskel turvallisuuden saralla.

Volvo on näiden kahden innovaation lisäksi kehittänyt järjestelmiä, joiden tarkoituksena on mm. minimoida peräänajoriskit ja tehdä ruuhkassa ajamisesta turvallisempaa.

Kuollutta kulmaa tarkkaileva BLIS (Blind Spot Information System) – järjestelmä

Vaikka autoissa on nykyään paljon ikkunapinta-alaa ja tehokkaat taustapeilit, kuljettajan näköpiiri ei aina kata koko ympäristöä. Nk. kuolleet kulmat voivat aiheuttaa vaaratilanteita erityisesti kaistanvaihtojen yhteydessä.

Volvo on aina halunnut puuttua turvallisuutta heikentäviin epäkohtiin. Yhtiön autoihin oli saatavana kuljettajan puoleinen laajakulmapeili jo vuonna 1979. Nyt

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.volvocars.fi	Vantaa, Finland Registration No. 61.219

kehitetty kamerapohjainen BLIS-järjestelmä on uusi askel turvallisuuden tiellä. Järjestelmä tarkkailee ajoneuvoja, jotka etenevät kuljettajan oman auton rinnalla tai hieman taaempaan. Kyseistä tekniikkaa sovellettiin ensimmäisen kerran Volvon SCC-konseptiautossa vuonna 2001.

Kun toinen ajoneuvo astuu tarkkailun alaisena olevalle vyöhykkeelle, sivupeilin lähellä syttyy varoitusvalo. Kuljettaja saa näin selvän viestin siitä, että hänen autonsa rinnalla kulkee toinen ajoneuvo, jota on syytä varoa. Järjestelmä informoi kuljettajaa sekä takaa lähestyvistä että omien ohitusten yhteydessä asteittain taakse jäävistä ajoneuvoista. Tieto antaa kuljettajalle paremmat lähtökohdat tehdä oikeita ratkaisuja. Järjestelmä tarkkailee auton molempia puolia.

Järjestelmässä käytetty tekniikka

Auton kumpaankin sivupeiliin on asennettu digitaalikamera, joka ottaa monta kuvaa sekunnissa. Järjestelmä vertailee kuvia ja huomaa, jos jokin ajoneuvo on siirtymässä tarkkailun alaiselle vyöhykkeelle. Vyöhyke on 9,5 metriä pitkä ja kolme metriä leveä. Järjestelmä toimii sekä päiväsaikaan että pimeällä, ja se havainnoi autojen lisäksi myös moottoripyörät. Se ei reagoi pysäköityihin autoihin, tienvarren aitoihin, suojakaiteisiin, lyhtypylväisiin jne.

Järjestelmä alkaa toimia, kun oma nopeus on yli 10 km/h. Se hälyttää ajoneuvoista, jotka liikkuvat korkeintaan 20 km/h hitaammin tai 70 km/h nopeammin kuin kuljettajan oma auto.

Avoautojen IC-turvaverhot

Vuonna 1998 esitellyt Volvon IC-turvaverhot suojaavat henkilön päätä onnettomuuksissa, joissa törmäys kohdistuu auton sivuosaan tai ajoneuvo kierähtää kokonaan ympäri. Järjestelmä on vakiona Volvon sedan-, farmari- ja XC-malleissa.

IC-turvaverho on asennettu katon sisäreunaan, ja se putoaa alaspäin sivuikkunan ja pään väliin. Mekanismin toimintaperiaatteet ovat tähän asti estäneet IC-järjestelmän asentamisen avoautoon, sillä kyseisissä malleissahan ei ole kiinteää kattoa.

Volvo on kuitenkin onnistunut ratkaisemaan ongelman. Turvaverho on käännetty ylösalaisin ja asennettu ovipaneeliin. Verho täyttyy ja työntyy törmäyksen sattuessa ylöspäin. Toiminto hoituu kattoon asennetun version tapaan sekunnin murto-osissa, ja verho painautuu tehokkaasti sivuikkunan ja pään väliin.

Oveen asennetussa turvaverhossa on poikkeuksellisen jäykkä rakenne, joka pitää kokonaisuuden pystyasennossa. Jämäkkyys on saatu aikaan pystysuorilla rakenneriveillä, jotka on asennettu toisiinsa nähden hieman lomittain.

Turvaverho on suunniteltu tarjoamaan suojaa, vaikka auton sivuikkuna olisi auki tai rikki. Verho tyhjenee hitaasti, jotta se suojelisi ihmisiä mahdollisimman

tehokkaasti onnettomuuksissa, joissa auto ajautuu ylösalaisin.

Uusi teknologia otetaan käyttöön vähitellen

“Uudet edistykselliset järjestelmät ovat merkittävä osa strategiaamme pysyä johtavana tekijänä turvallisuuden saralla. Nyt esittelemämme ratkaisut otetaan käyttöön vähitellen... Uskomme, että BLIS-järjestelmä pääsee tuotantoon jo vuoden 2004 aikana. Oviin asennettavat IC-turvaverhot lanseerataan seuraavan sukupolven avoautojen yhteydessä”, kertoo Volvon tuotesuunnittelujohtaja Lex Kerssemakers.

9.1.2004

www.media.volvocars.com