Mediatiedote 13.1.2004
Julkaisuvapaa

Lehdistötiedote

Rallin Suomen mestaruussarja 2004:

MITSUBISHI SUOSITUIN NELIVETOAUTO

Rallin Suomen mestaruussarjan suosituin automerkki on Mitsubishi , joka on samalla nelivetoautojen valtamerkki. Jokaiselle pyörällä vetävää autoa käyttää 45 kuljettajaa 85:stä sarjaan sarjaan ilmoittautuneesta. Suurin nelivetoluokka on tuotantoautoihin perustuvalla kalustolla kilpailtava ryhmä N.

Tuotantoautoihin pohjautuvat N- ryhmän ralliautot muodostavat valtaosan SM- sarjan kalustosta. Sarjaan on ilmoittautunut yhteensä 26 ison N- ryhmän nelivetoturboauton kuljettajaa, joista 23 luottaa menestykseen Mitsubishin ohjauspyörän takana. Luottamuksella on vahva tausta, sillä vuoden 1992 jälkeen joka vuosi N- ryhmän kaikkien luokkien menestykseen pohjautuva merkkimestaruus on ojennettu Mitsubishi – maahantuojan palkintokaapissa säilytettäväksi. Luokkakohtaisesti etuvetoisilla, alle kaksilitraisella autoilla ajettava pieni n- ryhmä on kerännyt sarjan eniten osanottajia eli 30 kuljettajaa. Yhteensä tuotantoautoihin pohjatuvilla N- ryhmän autoilla ajaa 66 % sarjaan osallistuvista.
WRC – ja - A- ryhmän nelivedoilla ajettavan luokan mitalit ratkaistaan 19 kuljettajan voimin, joista kymmenen ajaa Mitsubishilla. Sarjan helpoimmat pisteet lohkeavat etuvetoisten, jo rallin maailmanmestaruussarjasta pudonneiden autojen muodostamasta pienestä a-ryhmästä. Tässä luokassa kaikki 10 ilmoittautunutta saavat osakilpailun maaliin saapuessaan SM- pisteitä.

MITSUBISHI RALLIART FINLAND JATKAA SAMOILLA KULJETTAJILLA

Team Mitsubishi Ralliart Finland jatkaa alkavalla kaudella samalla kuljettajakaksikolla kuin päättyneellä kaudella. Viime kaudella hienon kamppailun jälkeen Hannu Hotaselle mestaruustittelin luovuttamaan joutunut Juha Salo metsästää kultaista mitalia takaisin yhdessä kartanlukijansa Mika Stenbergin kanssa. Teamin toisena kuljettajan jatkaa Jukka Ketomäki, joka ajaa Mitsubishilla myös Ruotsin MM- rallissa.
Iso N- ryhmä on saanut lisäväriä Nuorten rallimestaruussarjasta nousseista kuljettajista, josta koko mitalikolmikko Petri Kymäläinen, Tomi Klemets ja Riku Seppä lähtevät kasvattamaan vauhtiaan Mitsubishi- nelivetoauton ohjauspyörän takana.

Seitsemän osakilpailun mittainen rallin Suomen mestaruussarja käynnistyy 23. tammikuuta Rovaniemellä ajettavalla Arctic Lapland Rallylla ja päättyy Hyvinkään- Riihimäen seudulla ajettavaan Final – rallyyn lokakuussa.