



MITSUBISHILLE KAKSOISVOITTO RASKAASTA DAKAR- RALLISTA

Kahden viikon uurastuksen, kuumuuden, hiekan ja pölyn täyttämä kestävyysralli Ranskasta Algerian pääkaupunkiin Dakariin oli Mitsubishin hallintaa. Kaksoisvoitto nosti Mitsubishin kaikkien aikojen voittosaldon ennätyselliseen yhdeksään.

Reitin helpoimmat osat olivat alkupäässä, mutta heti ensimmäisen viikon lopulla järjestäjien laatimana reitti alkoi näyttää todelliset kasvonsa. Erot kärjessä kasvoivat ja samalla kilpailijamäärä harveni, koska osittain elämysmatkalle lähteneet yksityiskuljettajat jäivät matkan varrelle. Syvemmälle Afrikkaan ajettaessa kisa olisi puhdas ammattilaisottelu tehdastallien ja tehtaan tukemien yksityistallien kesken. Alun perin kilpailuun starttasi 400 autokuntaa, joista 60 jaksoi perille yli 11. 000 kilometrin koettelemusten jälkeen Dakariin.

Kilpailun viimeinen ratkaisuviikko käsitti nopeaa aavikkoa kuopat ja töyssyt peittävän kameli-ruohon seassa, suunnistusta aavikolla ilman GPS- paikantimen apua, taiteilua kivilohkareiden välissä ja viimeinen kuvauksellinen saapuminen Dakariin rantahiekalla ajaen. Johtoajatukseksi oli, että nopeilla erikoiskokeilla harhautuminen tai pienikin ajovirhe merkitsisivät isoa ajanhukkaa. Lisäksi jatkuva pidonvaihtelu ja autojen pomppiminen asetti nelivetoautojen voimansiirron kovaan rasitukseen, joka kaikki eivät kestäneet.

Viimeiseen viikkoon lähdetessä Mitsubishi – kaksikolla Stephane Peterhansel ja Hiroshi Masuoka on selkeä johto ennen kaksivetoisella buggyllä ajavaa Dakar- ketuksikin kutsuttua Jean-Loius Schlesseriä, alppihiihtäjänä menestynyttä Luc Alphandia, MM- rallien konkaria Bruno Sabya, entistä MM- rallien N-ryhmän mestaria Gregoire de Meviusta ja Suomessa pääosan auton ajo-opeistaan saanutta Mitsubishin Andrea Mayeria. Mayer ohitti Sabyn ja Meviuksen päätyen huomioitavalle viidennelle sijalle yleiskilpailussa.

Moottoripyörällä aikaisemmin kuusi kertaa Dakarin valloittanut ranskalainen Peterhansel nousi ensimmäisellä autoluokan voitollaan koko rallin historian ensimmäiseksi kuljettajaksi onnistunut kiertämään Afrikan upottavat dyynit ja petolliset kivikot kanssakilpailijoitaan nopeammin sekä kaksi- että nelipyöräisellä.

Päivävoitot jakautuvat useilla kuljettajalle. Eniten etappivoittoa eli 4 ajoi viime vuoden voittaja Masuoka. Uusi voittaja Peterhansel saalisti kaksi etappivoittoa, kuten myös neljänneksi sijoittunut BMW:n Alphand. Nissanilla ensimmäiseen Dakariinsa osallistunut Colin McRae ajoi

kaksi etappivoitto, joista toisen kisan viimeisellä ns. kamerapätkällä. Nämä voitot varmasti lämmittävät skotin mieltä, joka yhdessä yhden etappivoiton ajaneen Ari Vatasen ja karttureidensa kanssa viettivät kaksi yötä reitillä hiekkadyynien keskellä kisan keskivaiheilla huoltoautoja odottaessaan. Yhteen etappivoittoon Vatasen lisäksi ylsivät De Villiers (Nissan), Servia (SchlesserBuggy), Shinozuka (Nissan) ja Kleinschmidt (VW).