

### **Refleks på catwalken**

Ikke bare motemetropolen Paris viser klær med refleks, men også catwalken i Oslo viser klær og tilbehør som damevæske, gamasje, smykke, trillebag og hatt med refleks. Utstillingen i Norsk Forms lokaler i Kongensgate 4 varer frem til 15. februar. (Trygg Trafikk)

### **Refleks er mote**

Moteviter Kiki Sørum sier til Trygg Trafikk at det er interessant og viktig at refleks nå endelig kommer som en trendy del av moten. I utlandet har designerne forlenget oppdaget at refleksstriper og klistrelapper er trend. John Galliano og Jean Paul Gaultier har brukt refleks i sine kolleksjoner, og Tom Ford tok det med i sine metalliske ytterplagg. - Sikkerhet og synlighet er stikkord, men det kan også samtidig være trendy mote- og da kan DU være trendsetter, sier Kikke Sørum i en kommentar til Trygg Trafikk.

### **Hundretusen refleks til folket**

Trygg Trafikk og Riis Bilglass vil i uke 5 og 6 dele ut hundretusen refleksbrikker over hele landet. – Vi tror folk trenger å bli minnet på å bruke refleks som forøvrig er verdens beste livsforsikring i mørket, sier Trygg Trafikks direktør Leif Agnar Ellevset.

### **Refleks redder liv**

Refleksen gjør deg mer synlig på lengre avstand, slik at bilisten får tid til å bremse ned. Med refleks er du synlig på 140 meters avstand, selv om bilen bare har nærlysene på. Med fjernlys økes synligheten til 400 meter. Å bruke refleks reduserer risikoen for å bli påkjørt med 85 prosent (Trygg Trafikk/TØI/Trafikksikkerhetshåndboka).

### **Ni av ti voksne bruker ikke refleks**

En landsomfattende undersøkelse som Trygg Trafikk har gjort viser at ni av ti voksne fotgjengere går uten refleks i mørket. I storbyene er tallene verst. (Trygg Trafikk)

### **Bare en av 25 skadde fotgjengere brukte refleks**

Av de 289 registrerte fotgjengerne som var innblandet i mørkeulykker i 2002, brukte bare en av 25 refleks. Tallene tyder på refleks kunne ha reddet liv. (SSB/Trygg Trafikk)

### **Påbud om kjetting**

Fra 1. januar er det innført påbud om at alle tunge kjøretøy må ha med seg tilstrekkelig med kjetting når de kjører i Norge på vinterstid. (Trafikken & Vi)

### **Tørr bil gir god sikt**

Pass på ikke å dra for mye snø med deg inn i bilen, den fordamper lett og kan føre til dårlig sikt. Bilen skal være ren og tørr. (Trygg Trafikk)

### **Rene ruter gir god sikt**

Sørg for at rutene er rene. Ha tilstrekkelig med spylevæske i bilen og ha gode vindusviskere. (Trygg Trafikk)

### **Slitte frontruter reduserer reaksjonstiden**

Forsøk viser at det er betydelig reduksjon i reaksjonstiden for en fører som sitter bak en slitt frontrute. Slitasje blir forårsaket av småstein og partikler, i s-skraping og vinduspussere. (Pfeiffer laboratoriet)

### **Trafikkfarlige frontruter**

Av et utvalg på 13 ruter som ble undersøkt ble fire ansett som trafikkfarlige ved mørkekjøring. (Sven-Oluf Lundkvist og Gabriel Helmers)

### **Sikt for MC førere**

Slitt hjelmvisir reduserer sikten for MC førere under mørkekjøring. Hjelmviset må derfor sjekkes som man sjekker frontruten på biler. I Tyskland ble en MC fører dømt etter en påkjørsel av to fotgjengere i 1988. Årsaken var slitt visir i regn og mørke. Domstolen anså at føreren opptrådte uaktsomt. (Sven-Oluf Lundkvist og Gabriel Helmers)

### **Optisk bedrag**

Slitte frontruter kan føre til et optisk bedrag som gjør at du tror bilen eller barna fremfor deg befinner seg inntil ti meter lenger unna enn de faktisk gjør. (Sven-Oluf Lundkvist og Gabriel Helmers)

### **Redusert syn med slitt frontrute**

En slitt frontrute kan redusere førerens oppdagelsesavstand med 15-20 % ved mørkekjøring. Dette gir en enda større risiko for å kjøre på en fotgjenger i veibanen som ikke har refleks. (Sven-Oluf Lundkvist og Gabriel Helmers)

### **Kontaktpersoner i Trygg Trafikk:**

**Direktør Leif Agnar Ellevset**, tlf. kontor 23 21 94 00, mobiltlf. 91 33 30 00

**Fagsjef Tori Grytli**, tlf. kontor 23 21 94 00, mobiltlf. 95 92 74 64

**Informasjonssjef Jan S. Nielsen**, tlf. kontor 23 21 94 00, mobiltlf. 90 66 57 87