



Jussi Pinomäki lähtee optimistisena rallicrossin EM-sarjaan;

TAVOITTEENA EUROOPAN MESTARUUS

Turkulainen, 26-vuotias Jussi Pinomäki käynnistää rallicrossin EM-jahtinsa ensi viikonloppuna Portugalissa. Hänen II-divisioonan autonsa on uusi, Renault Clion Ragnotti-malli, jossa on hyödynnetty viime vuoden kokemukset rajusta lajista.

Kymmenen osakilpailun EM-sarja alkaa 16. toukokuuta Portossa ja päättyy vasta lokakuun alussa Saksan osakilpailuun. Pitkässä sarjassa lasketaan loppupisteisiin mukaan kahdeksan osakilpailua, mutta sarja on jaettu kahteen osaan. Ensimmäisen viiden kilpailun jälkeen kukin kilpailija saa pudottaa pisteistään huonoimman pois, samoin viiden viimeisen osakilpailun joukosta saa heikoimman tuloksen jättää pois.

Yksi ainoa tavoite

Viime vuonna Jussi Pinomäki ajoi myös koko EM-sarjan. Silloin kaikki oli uutta, mutta siitä huolimatta hän johti pitkään sarjaa ja sijoittui lopulta pronssisijalle. Se oli loistava suoritus ensikertalaiselta.

- Tänä vuonna tiimillämme on vain yksi tavoite: Euroopan mestaruus, Jussi kertoo.
- Olemme valmistautuneet todella huolellisesti ja kaikki näyttää hyvältä. En näe mitään syytä, miksi emme saavuttaisi asettamaamme tavoitetta. Helpolla tai ilmaiseksi se ei tietenkään

Volvo Auto Oy Ab Registered Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	
Taivaltie 1 Finland FIN-01610 Vantaa No. Finland 61.219	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Registration

tule, mutta olemme nyt paljon osaavampia kuin viime kauden alussa.

Huolelliseen valmistautumiseen kuuluu uusi Renault Clio, joka on Jussin kertoman mukaan jalostettu viime kauden kokemusten perusteella ja testattu huolellisesti.

- Uusi Clio on 20 millimetriä viimevuotista leveämpi, sen korin vahvistuksia on lujitettu yhä paremmin rallicrossin vaatimusten mukaisesti ja olemme saaneet moottorin hiukan lisää tehoa. Nyt meillä on käytössä 195 hevosvoimaa.
- Olimme pari viikkoa sitten testaamassa autoa kahden päivän ajan Ruotsissa ja sen jälkeen ajoin vielä Kokemäellä yhden päivän rengastestejä. Ratakiirroksia on tullut paljon, ja auto tuntuu todella hyvältä, Jussi kertoo.

Hyvät muistot Portugalista

Kauden avaus, Portugalin osakilpailu, oli viime kaudella Jussin ensimmäinen rallicrosskisa. Menestys oli hyvä, joten Jussi palaa mielellään sinne kautta avaamaan.

- Hyvät muistot sekä hieno rata lukuisine ohituspaikkoineen tekevät Portugalista minulle mieluisimman kisan. Tietysti asiaan vaikuttaa sekin, että ajamisessa on ollut pitkä tauko, ja nyt sormet syyhyävät taas ensimmäistä starttia odotellessa, Jussi nauraa.
- Vähiten innostunut olen Ranskan osakilpailusta. Se on rata, jossa lähtö ratkaisee, ohituspaikkoja ei juuri ole, se ei ole ajajan rata samaan tapaan kuin esimerkiksi Portugalin rata. Mutta kyllä me pärjäämme sielläkin. Tuumaakaan ei anneta periksi ja nyt kun meillä on viimevuotiseen verrattuna niin paljon enemmän kokemusta, suhtaudun kaikkiin osakilpailuihin varsin valoisalla mielellä. Uskon, että tästä tulee hyvä kausi, Jussi pohtii.

Rallicrossin EM-kalenteri 2004:

16.5.	Portugali
23.5.	Ranska
6.6.	Tseki
13.6.	Itävalta
27.6.	Norja
4.7.	Ruotsi
8.8.	Belgia
15.8.	Hollanti
26.9.	Puola
3.10.	Saksa

Internet: www.rallycross.com