



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 27.5.2004

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin majesteettinen maasturimallisto täyttää 25 vuotta

- **G-sarjassa yhdistyvät ainutlaatuisen käytännöllinen muotoilu sekä huippuluokan maasto- ja tekniset ominaisuudet**
- **G-sarjan neljännesvuosisataa kunnioittaa malliston voimakkain, mekaanisesti ahdetulla V8-moottorilla varustettu G 55 AMG Kompressor**
- **Mercedes-Benzin luksusmaastureita on myyty jo 175 000 kappaletta ja kysyntä kasvaa voimakkaasti**

25 vuotta sitten tapahtuneen ensiesittelynsä jälkeen Mercedes-Benz G-sarja on saavuttanut maailmanlaajuisen maineen kaikkein vaativimpien ja hienostuneimpien maastoautojen esikuvana. Mallin suunnittelu käynnistyi jo vuonna 1972 Daimler-Benzin ja itävaltalaisen Steyer-Daimler-Puchin yhteistyönä. Mercedes-Benzin uuden maastoauton ensimmäinen puumalli esiteltiin vuonna 1973, ja päätös tuotannon käynnistämisestä Itävallan Grazissa - jossa G-sarjan autot edelleen valmistetaan paljolti käsityönä - tehtiin kaksi vuotta myöhemmin.

Vuonna 1979 ensimmäistä kertaa esitellyn G-sarjan mallistoon kuului neljä eri moottorivaihtoehtoa, joiden tehot vaihtelivat 53-110 kilowatin (72-150 hv) välillä. Korimalleja olivat Cabriolet-avomalli sekä lyhyen ja pitkän akselivälin umpikoriset versiot.

Tänään G-sarjassa on viisi äärimmäisen suorituskykyistä moottorivaihtoehtoa: G 270 CDI, G 400 CDI, G 320 ja G 500 sekä uusimpana kesällä Suomessakin esiteltävä sarjan ensimmäinen AMG-varusteltu erikoisversio G 55 AMG Kompressor. Nykyisen malliston teholutumat vaihtelevat 115-350 kilowatin välillä (156-476 hv). Auto on saatavana joko 2400:n tai 2850 millimetrin akselivälillä.

Vakuuttavat maasto-ominaisuudet ja ajattoman kestävä muotoilu

Jo 1970-luvulla G-sarjan suunnittelun lähtökohta oli valmistaa maastoajoneuvo, joka sopisi käytettäväksi yhtä hyvin arktisen kylmissä kuin aavikkojen kuumissa ja kuivissa olosuhteissa. Käytettävyyden helpottamiseksi auton perusrakenne ja runko suunniteltiin siksi suhteellisen yksinkertaisiksi ja käyttövarmoiksi.

Runko muodostuu lujista pitkittäis- ja poikittaispalkeista, jotka takaavat Mercedes-Benz-maastoautolle erinomaisen kallistus- ja vääntöjäykkyyden. Lujat, jäykät akselit sekä vahvat kierrejouset ja niiden pitkä joustovara sekä alennusvaihte varmistavat G-sarjalle vakuuttavan off-road-suorituskyvyn kaikkein haastavimmissakin maasto-olosuhteissa. Luvut puhuvat puolestaan: G-sarjan autojen mäennousukyky on 80 prosenttia, suurin mahdollinen kallistuskulma 54 astetta, lähestymiskulma 36 ja jättökulma 27 astetta sekä maavara 21 senttimetriä. Autolla voi huoletta kahlata ja ajaa puoli metriä syvässä vedessä.

G-sarjan autojen muotoilu on koko 25 vuoden ajan noudattanut tinkimättä samaa peruslinjaa. Auto on kulmikas ja teräväpiirteinen, mutta samalla myös ajaton ja käytännöllinen. G-sarjasta onkin kasvanut automaailman klassikko sekä yksi niistä harvoista automalleista, jotka ovat onnistuneesti uhmanneet vuosikymmenten aikana nopeastikin muuttuvia muotoilutrendejä - kypsyen samaan aikaan itse halutuiksi trendituotteiksi.

Vaikka muotoilu on säilynyt ennallaan, G-sarjan tekniset ominaisuudet ovat kehittyneet jatkuvasti vastaamaan kaikkein vaativammankin maastoajon harrastajien odotuksia. Vuonna 1979 kaikki G-sarjan autot oli varustettu neliportaisella käsivalintaisella vaihteistolla, mutta neliportainen automaattivaihteisto sekä ilmastointijärjestelmä tulivat varustevaihtoehtoiksi jo kahta vuotta myöhemmin. Vuonna 1990 vakiovarusteluun lisättiin jatkuva neliveto, etu- ja taka-akselien tasauspyörästäön lukot sekä keskitasauspyörästäön lukko.

Vuonna 2001 G-sarjan turvallisuusvarustus täydentyi ESP-ajovakauden hallintajärjestelmällä, 4ETS-luistonestojärjestelmällä sekä jarruassistentilla. Mercedes-Benzin G-sarjan maasturit tarjoavatkin ylivoimaisen varman ja turvallisen otteen kaikkiin ajoalustoihin, olipa kyseessä sitten pehmeä hiekka, karhea kivikko tai moottoritien sileä asfaltti.

Vuosien varrella G-sarjasta on valmistettu lukuisia erikoisversioita. Yksi tunnetuimmista lienee paavi Johannes Paavali II:n käyttöön jo vuonna 1980 tehty "Popemobile", jonka tunnusomaisin piirre on ohjaamon taakse 8-millisestä suojaalasista rakennettu läpinäkyvä matkustamo.

G-malliston huipulle AMG-terästettyä suorituskykyä

25-vuotisjuhlien kunniaksi Mercedes-Benzin G-sarja täydentyy Geneven autonäyttelyssä esittelyllä malliston toistaiseksi voimakkaimmalla tulokkaalla G 55 AMG Kompressorilla. Tulokkaan mekaanisesti ahdettu V8-moottori tuottaa tehoa 350 kW/476 hv ja maksimivääntöä peräti 700 newtonmetriä 2650 minuuttikierroksen kohdalla. Näillä lukemilla G 55 AMG päihittää vapaasti hengittävällä V8-moottorilla varustetun edeltäjänsä tehossa 34:llä ja väännössä 32 prosentilla.

G 55 AMG:n konepellin alla työskentelevä ahdettu V8 valittiin maailman suorituskykyisimmäksi moottoriksi vuoden 2003 "International Engine Awards" -äänestyksessä. Äärimmäisen suorituskykyisen voimanlähteen ansiosta kuljettajalla on joka hetki käytettävissään riittävästi tehoa ja voimaa sekä maantie- että vaativaan maastoajoon. G 55 AMG kiihtyy nolasta sataan kilometriin ainoastaan 5,6 sekunnissa ja saavuttaa 210 kilometrin tuntinopeuden - suoritusarvot, jotka ovat vaikuttavia eräiden urheluautojenkin teknisissä tiedoissa.

AMG-moottoria varten G-sarjan voimansiirtoon, koriin ja jarrujärjestelmään on tehty lukuisia muutoksia. Esimerkiksi öljysumppu on uusittu, jotta moottorin luotettava voitelu olisi taattu kaikissa käyttöolosuhteissa. Lisäksi moottorin jäähdytysjärjestelmää sekä pakokaasujen puhdistusta on tehostettu EU4-päästönormeja vastaaviksi. G 55 AMG:n voimavaroista kertoo kaksi kaksoispakoputkea, jotka on johdettu ulos auton alta noin 45 asteen kulmissa takarenkaiden eteen. AMG-tasoon kuuluvat myös esimerkiksi suurikokoiset 285/55R18-renkaat, teräksiset astinlaudat auton sivuilla sekä Thematic-automaatti-ilmastointi auton matkustamossa.

Jo ennen G 55 AMG:tä G-sarjan autoja on myyty 175 000 kaikkialle maailmaan. Yhden vuoden myyntiennätys saavutettiin vuonna 2002, jolloin asiakkaille toimitettiin 8700 Mercedes-Benzin G-sarjan maastoautoa. G-sarjan suosion kasvuun on vaikuttanut varsinkin myynnin aloittaminen Yhdysvalloissa loppuvuonna 2001. Euroopassa G-sarjan menekki nousi samaan aikaan 26 ja Australiassa yli 30 prosenttia.

G-sarjan maastoautojen hinnat Suomessa alkavat lyhyen akselivälin G 270 CDI-mallin 93 000 eurosta. Kesällä esiteltävän G 55 AMG:n hinta on toistaiseksi avoin.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedes-benz.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

lehdistö, MB materiaalipankki, Mercedes-Benz henkilöautot, G-sarja

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202