



Uusi V6-dieselmoottorilla varustettu Land Rover Discovery 3

Erittäin hienostunut ja suorituskykyinen Land Rover Discovery 3 TDV6 sai maailman ensi-iltansa The Sunday Timesin autonäyttelyssä Birminghamissa. Uuden mallin voimanlähteenä toimii edistyskellinen yhteispaineruiskutuksella varustettu 2,7-litrainen turbodieselmoottori. Land Rover Discovery 3 TDV6 vankistaa Land Roverin ylivertaista asemaa maastoautomarkkinoilla.

Land Roverin toimitusjohtaja Matthew Taylor kertoo uudesta ajoneuvosta: "Land Rover Discovery 3 on tyylipuhdas esimerkki uuden vuosituhatosen Land Rover -autosta. Se on nykyaikainen, rohkeasti muotoiltu, monipuolinen ja täynnä huipputekniikkaa. Discovery 3:n uusi moottori on jo ehtinyt saada runsaasti positiivista palautetta. Discovery 3 TDV6 tarjoaa verrattomia suorituskykyä, ajettavuutta ja hienostuneisuutta. Malli tulee myyntiin myöhemmin tänä vuonna."

2,7-litrainen V6-turbodieselmoottori kehittää tehoa 140 kW (190 hv), ja sen vääntömomentiksi kirjataan peräti 440 Nm jo alle 1 900 minuuttikierron käyntinopeudessa. Uusi voimanlähde on yksi Discovery 3 TDV6:n erinomaisen ajettavuuden osatekijöistä, ja siitä odotetaan myyntimenestystä sekä Iso-Britanniassa että muualla Euroopassa. 24-venttiilisessä moottorissa on käytetty viimeisintä huipputekniikkaa mm. tehokas yhteispaineruiskutus, nopeatoimiset elektronisesti ohjatut suuttimet ja muuttuvageometrisen turboahdin.

Land Roverin ajoneuvoilta vaaditaan poikkeuksellisia ominaisuuksia. Discovery 3:n uudistettu kampiakselin etutiiviste torjuu tehokkaasti vettä, mutaa ja lietteitä, ja öljypohja on toteutettu siten, että voitelu varmistetaan myös raskaassa maastoajossa.

Land Roverin TDV6-turbodieselmoottorin kampikammion alaosassa on jäykkyyttä parantava alumiininen tikapuurunko.

Discovery 3:een on saatavana myös alumiininen 4,4 litran V8-bensiinimoottori, joka kehittää tehoa 220 kW (295 hv) ja tarjoaa 425 Nm:n vääntömomentin. Voimanlähteessä on hyödynnetty muuttuvaa nokka-akselin ajoitusta, jonka ansiosta moottori reagoi välittömästi vaihteleviin ajotilanteisiin ja kuljettajan käskyihin. Polttonesteen käytön tehokkuudesta huolehtivat 32-venttiilinen rakenne ja monireikäsuuttimet.

Dieselmalliin on saatavana joko käsivalintainen tai automaattinen kuusivaihteinen ZF-vaihteisto. V8-bensiinimoottorin yhteydessä käytetään vakiona automaattivaihteistoa. Etu- ja taka-akselille voimaa jakavan kaksivaihteisen jakovaihteiston yhteydessä on sähköisesti ohjattu lukituksella varustettu tasauspyörästö. Myös takatasauspyörästöön on saatavana sähköisesti ohjattava tasauspyörästön lukko, joka varmistaa parhaan mahdollisen pidon maastossa.

Autossa on erillisjousitus sekä edessä että takana. Ilmajousitus takaa vakaan ajettavuuden maantiellä ja optimaalisen toiminnan maastossa. Tehokas jarrujärjestelmä koostuu suurista levyjarruista. TDV6-versiossa on edessä 317 mm:n jarrulevyt ja takana 325 mm:n levyt. V8-version vastaavat lukemat ovat 337 mm ja 350 mm. Discovery 3:ssa on laaja valikoima edistyksellisiä kuljettajan toimintaa helpottavia järjestelmiä, mm. ajovakauden hallintajärjestelmä, pidonhallinta ja alamäkiajon hallinta, joiden avulla kuljettaja selviää monista hankalista tilanteista sekä maantiellä että maastossa.

Discovery 3:n suorituskyky on valjastettu toimimaan ihanteellisesti kaikissa olosuhteissa. Ajamista helpottaa uusi hienostunut Terrain Response -järjestelmä. Terrain Responsea kokeiltiin aluksi Range Stormer -konseptiautossa, ja nyt tekniikka on valmis laajamittaiseen tuotantoon. Kuljettaja ilmoittaa järjestelmälle yksinkertaisen valintakytkimen avulla, millaisessa maastossa autolla aiotaan ajaa. Valittavana on viisi erilaista asetusta: maantieajo, liukkaat olosuhteet (ruoho/sora/lumi) ja kolme erityistä maastotyyppiä (muta/urat, hiekka ja kallio). Terrain Response -järjestelmä säättää automaattisesti ajoneuvon ominaisuuksia, kuten ajokorkeutta, moottorin ja vaihdeiston toimintaa sekä elektronista pidonhallintajärjestelmää. Järjestelmä huolehtii optimaalisesta ajomukavuudesta ja varmistaa pidon.

Discovery 3:n matkustamo kuvastaa Land Roverille tyypillistä tilavuutta. Kuljettaja pääsee nauttimaan hallitsevasta ajoasennosta, ja takamatkustajat näkevät autosta erittäin hyvin ulos, sillä takaistumet sijaitsevat etuistuimia korkeammalla. Discovery 3:een on saatavana myös kolmas istuinrivi. Nerokkaasti laadittu istuinjärjestely

tarjoaa parhaimmillaan hyvät tilat seitsemälle aikuiselle. Uusi Land Rover -malli on mukautumiskykyinen kokonaisuus: toisen ja kolmannen rivin istuimet voidaan taittaa alas, jolloin tilaa tavaroille on yli kaksi kuutiometriä.

Tarkasti valitut sisätilojen verhoilumateriaalit korostavat Discovery 3:n ilmavan käytännöllistä tunnelmaa. Ajomatkojen mukavuudesta huolehtivat lisäksi edistykselliset informaatio- ja viihdejärjestelmät, kuten huippuluokan navigointijärjestelmä ja harman/kardonin Logic 7 -hifijärjestelmä. Sovelluksissa hyödynnetään myös leveää LCD-näyttöä ja äänentunnistustekniikkaa.

Land Roverin toimitusjohtaja Matthew Taylor tiivistää Discovery 3:n olemuksen seuraavasti: "Malli on aito Land Rover, jonka tarkoituksenmukaisuus käy erinomaisesti ilmi siististä muotoilusta, monipuolisuudesta ja loistavasta dynamiikasta. Discovery 3 tarjoaa kaikkien uusien Land Roverien tapaan loistavaa ajettavuutta maanteillä ja lisäksi luokkansa parhaat maasto-ominaisuudet. Malli seuraa alkuperäisen Discoveryn viitoittamaa tietä ja vahvistaa Land Roverin johtavaa asemaa yhtiön kannalta oleellisella markkinasektorilla. Discovery 3 on rohkea ja edukseen erottuva auto, jonka innovatiiviset ominaisuudet ja tehokkaat moottorivaihtoehdot tarjoavat unohtumattomia elämyksiä sekä maantiellä että karussa maastossa."

31.5.2004

www.media.landrover.com (sis. kuvapankin)
www.landrover.fi