



SCANIA

PRESS info

9 juli 2004

Föraren viktigast för trafiksäkerhet

Scanias utvecklingschef Hasse Johansson framhåller yrkesföraren som den viktigaste aktören när det gäller tunga fordons säkerhet i trafiken.

– Ska vi nå EU-kommissionens mål att halvera antalet dödade i trafiken måste vi prioritera förarna, och samtidigt göra lastbilarna krocksäkrare för andra trafikanter.

– Yrkesföraren är den viktigaste aktören när det gäller tunga fordons säkerhet i trafiken och det är tillverkarnas ansvar att på alla sätt stötta föraren, säger Hasse Johansson.

EU-kommissionen har satt som mål att halvera antalet dödade och skadade i trafiken mellan 2000 och 2010. Cirka 50 000 personer dödas och 2,2 miljoner skadas årligen i trafiken inom EU. Åtgärderna inbegriper bland annat att genom förarutbildning få ett säkrare beteende i trafiken. Bältesanvändningen ska ökas genom ökad information. Ett nytt körkortssystem och ökad fortbildning ska säkerställa ökad kompetens hos trafikanterna.

Scanias åtgärder för att maximera stödet till föraren inbegriper förarmiljö, ergonomi, vägegenskaper och bromsar. En bra arbetsmiljö för förarna är avgörande för att undvika olyckor och minimera konsekvenserna om något ändå inträffar. En bra arbetsmiljö förbättrar också möjligheten att rekrytera bra förare som kör säkert, samtidigt som bränsleåtgången och belastningen på miljön minskar.

– Krocksäkerheten mellan tunga och lätta fordon i trafiken kan förbättras avsevärt utöver lagstadgat underkörningsskydd, uppger Hasse Johansson. Genom att tillåta en specialkonstruerad krockzon framtill på lastbilar utöver dagens tillåtna längd kan chansen att överleva i en personbil som krockar med en lastbil öka markant.

Beräkningar visar att för att överleva en olycka skulle krockhastigheten (hastighetsskillnaden mellan fordonen) öka från 60 km/h till ca 90 km/h med en krockzon framtill på lastbilar.

– Det skulle innebära flera hundra sparade liv per år, säger Hasse Johansson.

Frågan om krocksäkerhet diskuterades vid en workshop som hölls av den tyska bilindustriföreningen med anledning av den internationella buss- och lastbilsutställningen i Hannover i september i år. Hasse Johansson, som är ansvarig för forskning och utveckling på Scania, talade som ende svenska industrirepresentanten på temat "The truck in the European road safety strategy".

För ytterligare information, kontakta Urban Wästljung, tel 08 553 836 74.

Scania är en av världens ledande tillverkare av lastbilar och bussar för tunga transporter samt industri- och marinmotorer. Med 29 100 anställda och produktion i Europa och Latinamerika är Scania en av branschens mest lönsamma företag. Under 2003 blev faktureringen 50,5 miljarder kronor och resultatet efter finansnetto 4,6 miljarder kronor. Försäljning sker på ett 100-tal marknader och cirka 95 procent av Scantias fordon säljs utanför Sverige.

Scantias pressreleaser finns på internet, www.scania.com

[N04020SE] P-E Nordström