Heikki Kovalainen Renaultin F1-testeissä;

ERINOMAISTA KOKEMUSTA

Nuori suomalaiskuljettaja, Heikki Kovalainen, kutsuttiin viime viikolla testaamaan Renaultin Formula ykköstä Espanjan Jereziin. Yhdessä Frank Montagnyn kanssa ajetut testit auttavat Renaultia kehittämään R24-autoaan yhä nopeampaan ja tehokkaampaan suuntaan.
Renaultin F1-tiimi oli vaikuttunut Heikin kovasta työinnosta ja paneutumisesta testityöhön.

- Opin taas paljon näiden kahden ajopäiväni aikana, Kovalainen kertoo.

Ensimmäisenä ajopäivänä Kovalainen ajoi vanhemmalla tekniikalla varustetulla autolla, mutta toisena ajopäivänään hänelle annettiin mahdollisuus ajaa paljon kierroksia uudella R24:n kehitysversiolla.

- Oli hienoa päästä jälleen ajamaan F1-autolla. Lisäksi omassa kilpailusarjassani on meneillään pitkä tauko, siltäkin kannalta oli hienoa saada ajokilometrejä.
- Kilpa-auto, jolla kisaan World Seriesissä on tietenkin erilainen kuin viime viikolla ajamani Renault R24. Täysiverisessä F1:ssä on ohjauspyörään sijoitettu monia säätö- ja informaatiotoimintoja. Lisäksi autojen tehoero on hyvin suuri. Olen oppinut ymmärtämään F1:n perusseikat minulle annettujen testiajojen myötä, mutta silti minulla on vielä paljon opittavaa. Ja opin lisää joka kerralla, kun pääsen ajamaan Renaultin F1:stä. Tein parhaani viime viikolla ja olen iloinen siitä, että kaikki näyttivät olevan tyytyväisiä tekemääni työhön.

Renaultin F1-talli on Heikille tuttu jo aiemmista yhteistyökuvioista. Toisena testaajana Jerezissä ajoi myös tuttu kaveri, Frank Montagny.

- Frank Montagny – oman kilpailusarjani viimevuotinen voittaja – ja minä tulemme hyvin toimeen keskenämme. Tunnemme toisemme hyvin, ajoimmehan yhden vuoden samassa tallissakin, ja arvostan työtä, jota hänkin tekee Renaultin F1-tiimissä.

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland **Company No** 0202594-9

Formula 1 vaatii kuljettajaltaan kovaa kuntoa. Kiihdytykset ja jarrutukset sekä kaarteissa vaikuttavat G-voimat tyhjentävät ajohaalarin nopeasti, jos kuljettaja ei ole ammattilainen myös kuntonsa puolesta.

- Olen hyvässä kunnossa ja kehitän kuntoani edelleen koko ajan, mutta totta puhuakseni ensimmäinen testipäiväni oli kova. F1 on myös kuljettajan kunnon puolesta vaativa kilpa-auto. Kaikesta huolimatta viimeisenä testipäivänä koin ajamisen jo paljon helpommaksi. Vaikka kuumuus teki työskentelyn rankaksi, onnistuin suoriutumaan kaikesta varsin hyvin.
- Opin hyvin paljon näinä kahtena päivänä. Esimerkiksi osaan säätää autoni ajotyyliini sopivaksi. Olen oppinut myös antamaan tarkan palautteen tiimin insinööreille. He haluavat – ja tarvitsevat – palautteen olevan niin tarkkaa ja yksityiskohtaista kuin suinkin mahdollista. Kaiken kaikkiaan tämä ensimmäinen virallinen testijaksoni oli erinomaista kokemusta, Heikki Kovalainen myhäilee poikamaiseen tapaansa.

Heikki Kovalainen on työskennellyt jo pitkään mukana nuorten kuljettajien kehitysohjelmassa (Renault Drivers Development). Hänen taitonsa punnitaan vuosittain ja vain menestyminen auttaa jatkoon. Tähän saakka Kovalainen on suoriutunut annetuista tehtävistä hyvin.

20.7.2004

Internet: www.renault.f1.com
www.renault-sport.com
www.media.renault.com
www.renault.fi
www.renault.com