

SCANIA HALVÅRSRAPPORT – JANUARI – JUNI 2004

"Första halvåret har utvecklats bra. Den nya Scania R-serien har tagits väl emot av kunder och fackpress. Omställningarna i produktionen kommer in i ett mer intensivt skede under andra halvåret, vilket innebär en fortsatt begränsning i leveranskapacitet under resten av 2004", säger VD Leif Östling.

FÖRSTA HALVÅRET I KORTHET	Första halvåret			Förändring i %	Kv 2	
	MEUR*	2004	2003		2004	2003
Antal						
Lastbilar och busschassier						
– Orderingång		31 241	24 432	28	15 703	11 163
– Leveranser		26 552	24 475	8	14 111	12 736
Intäkter och resultat						
MSEK (om inte annat anges)						
• Intäkter Scaniagruppen	2 978	27 201	25 019	9	14 118	12 843
Rörelseresultat Fordon och Service	296	2 704	2 557	6	1 395	1 336
Rörelseresultat Kundfinansiering	23	213	176	21	110	94
Rörelseresultat	319	2 917	2 733	7	1 505	1 430
Resultat före skatt	299	2 732	2 439	12	1 411	1 290
• Nettovinst	207	1 894	1 624	17	973	844
Rörelsemarginal, i procent		10,7	10,9		10,7	11,1
Avkastning på eget kapital, i procent		18,1	17,6			
Avkastning på sysselsatt kapital, Fordon och Service, i procent		23,6	20,7			
• Vinst per aktie, SEK		9,47	8,12		4,86	4,22
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering och försäljning/förvärv av bolag	94	862	553		520	379
Antal anställda, 30 juni		29 793	28 658			

Antal aktier: 200 miljoner

Samtliga jämförelser gäller motsvarande period föregående år om inte annat anges.
Denna rapport finns även på www.scania.com

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

SCANIA, FÖRSTA HALVÅRET 2004 – KONCERNCHEFENS KOMMENTAR

"Scanias rörelseresultat första halvåret 2004 ökade med 7 procent till 2 917 (2 733) miljoner kronor. Rörelsemarginalen uppgick till cirka 11 procent. Nettovinsten ökade med 17 procent och uppgick till MSEK 1 894 (1 624). Orderingången ökade med 28 procent och leveranserna med 8 procent," konstaterar VD Leif Östling.

"Under första halvåret introducerade Scania den nya R-serien och mer än 10 000 europeiska kunder har besökt Scania i Södertälje för att bekanta sig med det nya lastbilsprogrammet. Introduktionsaktiviteterna fortsätter nu lokalt på marknaderna. Reaktionerna har varit positiva och orderingången på R-serien har utvecklats enligt förväntningarna. R-serien är den första av flera introduktioner i det nya produktprogrammet.

Efterfrågan på lastbilar ökade i stort sett på samtliga marknader i västra Europa. Den högre efterfrågan beror främst på ett underliggande ersättningsbehov kombinerat med en betydande export av begagnade fordon till centrala och östra Europa.

Marknaderna i centrala och östra Europa fortsatte att växa. Både Scanias orderingång och leveranser ökade, främst i Polen, Tjeckien och Ryssland.

På marknaderna utanför Europa ökade både orderingång och leveranser. I Brasilien och Argentina ökade efterfrågan och Scania försvarade sin position i regionen. Den turkiska marknaden fortsatte att växa och efterfrågan på Scanias produkter ökade. I Sydkorea minskade orderingången som ett resultat av en något avmattad efterfrågan och en hårdnande konkurrens. Flertalet marknader i Afrika, Mellanöstern och Sydostasien visade god tillväxt.

Efter ett svagare första kvartal har orderingången på busschassier under andra kvartalet återigen utvecklats positivt. Både orderingången och leveranserna ökade under det första halvåret.

Tillväxten inom serviceförsäljningen fortsätter. Kundfinansieringens resultat ökade medan portföljstorleken var stabil.

Omställningen i produktionen för R-serien genomförs successivt under året. De holländska och franska anläggningarna, vilka motsvarar 75 procent av monteringskapaciteten i Europa, kommer in i ett mer intensivt omställningsskede under andra halvåret 2004. Produktionen i Europa beräknas löpa med normal effektivitet under första halvåret 2005.

Flytten av produktionen av karosser för stadsbussar från Katrineholm till Slupsk i Polen visar positiv effekt.

*"Första halvåret har utvecklats bra. Den nya Scania R-serien har tagits väl emot av kunder och fackpress. Omställningarna i produktionen kommer in i ett mer intensivt skede under andra halvåret, vilket innebär en fortsatt begränsning i leveranskapacitet under resten av 2004", sammanfattar VD Leif Östling.**

** Uttalandet i senaste rapporten återfinns på sidan 6.*



SCANIA HALVÅRSRAPPORT – JANUARI – JUNI 2004

MARKNAD

I västra Europa ökade antalet registrerade tunga lastbilar jämfört med första halvåret 2003.

Totalmarknaden för tunga lastbilar uppgick till 120 671 (111 285) enheter. Registreringar av Scania-lastbilar uppgick till 15 859 (15 986), en marknadsandel på 13,1 (14,4) procent.

Scanias orderingång på lastbilar ökade med 29 procent.

Under första halvåret 2004 ökade Scanias orderingång i västra Europa med 21 procent till 16 956 (14 062) tunga lastbilar. I centrala och östra Europa ökade orderingången med 34 procent. I Asien ökade orderingången med 36 procent. I Latinamerika ökade Scanias orderingång med 89 procent. På Scanias övriga marknader ökade orderingången med 4 procent.

Orderingången på busschassier ökade med 15 procent under första halvåret och uppgick till 2 856 (2 476) enheter. I Europa ökade orderingången med 15 procent och i Latinamerika med 58 procent. Orderingången minskade med 51 procent på övriga marknader.

Scanias leveranser av industri- och marinmotorer ökade under första kvartalet och uppgick till 2 431 (1 463) enheter.

**Antal registrerade Scania-lastbilar,
Scanias 10 största marknader,
januari-juni**

	2004	2003	Förändring i %
Storbritannien	2 858	3 134	-9
Brasilien	2 725	1 889	44
Frankrike	2 044	2 227	-8
Tyskland	1 980	1 842	7
Spanien	1 828	1 817	1
Italien	1 559	1 436	9
Nederländerna	1 308	1 283	2
Turkiet	995	175	469
Sverige	902	904	0
Belgien	738	678	9

**Scanias marknadsandel, tunga lastbilar,
Scanias 10 största marknader,
januari-juni, procent**

	2004	2003
Storbritannien	17,4	19,0
Brasilien	23,0	23,1
Frankrike	9,4	10,8
Tyskland	7,0	7,9
Spanien	12,1	13,4
Italien	13,9	12,6
Nederländerna	19,1	19,8
Turkiet	7,1	3,9
Sverige	43,5	41,2
Belgien	16,4	15,7

INTÄKTER

Under första halvåret 2004 **levererade** Scania 24 060 (22 271) lastbilar, en ökning med 8 procent. Leveranserna av busschassier uppgick till 2 492 (2 204) enheter, en ökning med 13 procent.

Intäkterna för Scania ökade med 9 procent till MSEK 27 201 (25 019), främst på grund av ökade volymer. Sammantaget uppgick de negativa valutaeffekterna till cirka MSEK 500.

Intäkterna från försäljningen av nya fordon ökade med 8 procent.

Serviceintäkterna uppgick till MSEK 5 636 (5 359), en ökning med 5 procent. I lokala valutor ökade serviceintäkterna med cirka 6 procent.

Under det **andra kvartalet** uppgick intäkterna till MSEK 14 118 (12 843). Valutaeffekter påverkade negativt med cirka MSEK 200. Intäkterna från försäljningen av nya fordon ökade med 10 procent. Serviceintäkterna ökade med 8 procent. I lokala valutor ökade serviceintäkterna med cirka 9 procent.

RESULTAT

Scanias rörelseresultat ökade med 7 procent till MSEK 2 917 (2 733) under första halvåret 2004. Under andra kvartalet uppgick rörelseresultatet till MSEK 1 505 (1 430).

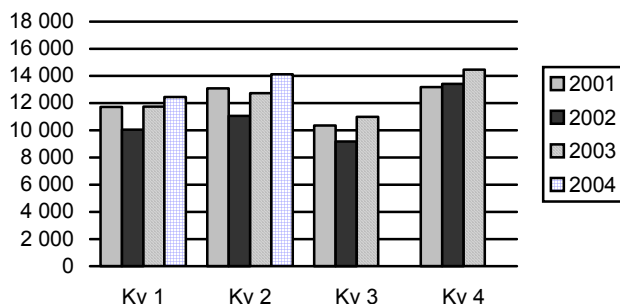
Rörelseresultatet för Fordon och Service ökade med 6 procent till MSEK 2 704 (2 557). Högre volymer samt ett ökat resultat från service- och bussverksamheten påverkade resultatet positivt. Scanias forsknings- och utvecklingskostnader ökade på grund av lägre aktivering och uppgick till MSEK 953 (739). Aktiverade utgifter för utveckling uppgick till MSEK 195 (359).

Jämfört med första halvåret 2003 uppgick valutaeffekterna avista till cirka MSEK 35. Valutasäkringsresultatet uppgick till MSEK -50. Under första halvåret 2003 påverkade valutasäkringar resultatet positivt med MSEK 360. Jämfört med första halvåret 2003 uppgick därmed den **totala valutaeffekten** till MSEK -375.

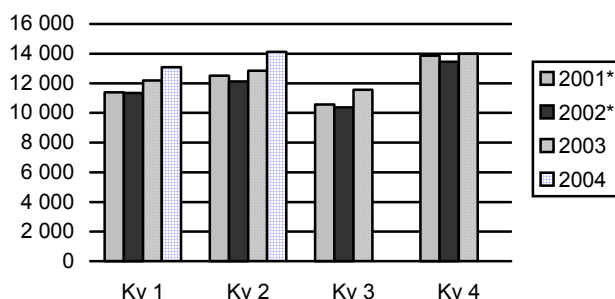
Rörelseresultatet för kundfinansieringen ökade med 21 procent och uppgick till MSEK 213 (176). Resultatet påverkades positivt av något högre räntemarginaler samt lägre kostnader för kundförluster. Värdet på portföljen uppgick vid utgången av första halvåret till cirka MSEK 26 500, vilket innebär en ökning sedan utgången av 2003 med MSEK 600. Valutaeffekter påverkade portföljens värde positivt med MSEK 400.

Scanias finansnetto förbättrades till MSEK -185 (-294) under det första halvåret till följd av lägre nettoskuldssättning samt lägre räntenivåer i såväl Sydamerika som i Europa.

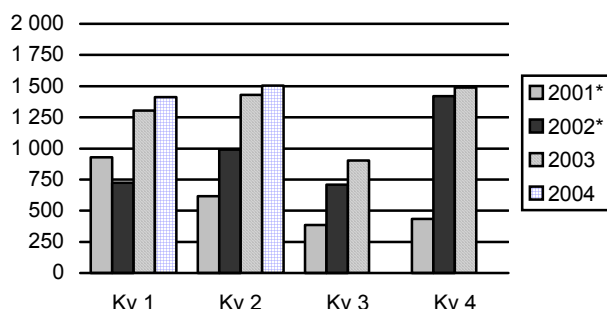
LEVERERADE FORDON (antal)



INTÄKTER (MSEK)



RÖRELSERESULTAT (MSEK)



* Exklusive avyttrad personbilsverksamhet.

Scaniagruppens **skattekostnad** motsvarade 30,6 (33,3) procent av resultatet efter finansiella intäkter och kostnader.

Nettoresultatet ökade med 17 procent och uppgick till MSEK 1 894 (1 624).

KASSAFLÖDE

Scanias kassaflöde, exklusive Kundfinansiering och förvärv/avyttring, uppgick till MSEK 862 (553) varav MSEK 520 (379) under andra kvartalet.

Rörelsekapitalbindningen ökade med MSEK 732 (997), huvudsakligen beroende på lageruppbyggnad i samband med introduktionen av den nya R-serien samt ökad produktion.

Nettoinvesteringarna exklusive förvärv/avyttring av verksamheter uppgick till MSEK 1 321 (1 451), varav aktivering av utvecklingsutgifter ingår med MSEK 195 (359). Förvärv av verksamheter uppgick till MSEK 40 (0).

ÖVRIGT

Antalet anställda

Antalet anställda uppgick vid utgången av första halvåret till 29 793, jämfört med 29 112 vid utgången av 2003. Ökningen var hänförlig dels till produktionen i Europa och Sydamerika, dels till förvärv av en återförsäljare.

Redovisningsprinciper

Rapporten är upprättad enligt Redovisningsrådets rekommendation Delårsrapportering (RR 20). Scania tillämpar under 2004 samma redovisningsprinciper som under 2003, med undantag av Redovisningsrådets rekommendation Ersättningar till anställda (RR 29). Bytet av redovisningsprincip medförde en positiv effekt på eget kapital med MSEK 26.

Södertälje, 26 juli 2004

LEIF ÖSTLING

Verkställande direktör

Halvårsrapporten har inte varit föremål för särskild granskning av bolagets revisorer.

Ekonomisk information från Scania

Scanias delårsrapport januari-september kommer att offentliggöras den 1 november 2004.

Denna rapport innehåller framåtriktad information som avspeglar företagsledningens nuvarande bedömningar med avseende på vissa framtida förhållanden och möjliga resultat. Denna typ av framåtriktad information innefattar risker och osäkerheter som på ett väsentligt sätt kan påverka framtida resultat. Informationen baseras på vissa antaganden inklusive sådana som hänför sig till ekonomiska förhållanden i allmänhet på bolagets marknader och efterfrågenivån på bolagets produkter.

Denna rapport innebär inte att bolaget åtagit sig att komplettera denna framåtriktade information, utöver vad som följer av inregistreringskontraktet med Stockholmsbörsen, om och när omständigheter inträffar som innebär förändringar i förhållande till då denna information lämnades.

*I rapporten för första kvartalet 2004, konstaterades följande av VD Leif Östling:
"Året har börjat bättre än förväntat. Scania lanserade den nya R-serien i slutet av mars och mottagandet i vår säljorganisation har varit mycket gott. Omställningen av produktionen innebär vissa begränsningar i vår leveranskapacitet under 2004."*

Kontaktpersoner:

Johan Haeggman, Corporate Relations	tel. +46-8 5538 0053 mobil tel. +46-70 383 5200
Joanna Daugaard, Investor Relations	tel. +46-8 5538 3716 mobil tel. +46-70 518 3716
Torbjörn Boije, Corporate Control	tel. +46-8 5538 2228 mobil tel. +46-70 591 5016

Scania AB (publ)
Organisationsnummer
556184-8564

151 87 Södertälje
Sverige
www.scania.com

tel. 08-553 810 00
fax. 08-553 810 37

Resultaträkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Föränd- ring i %	Kv 2		Helår 2003	jul 03- jun 04
	MEUR*	2004	2003		2004	2003		
Fordon och Service								
Försäljningsintäkter	2 978	27 201	25 019	9	14 118	12 843	50 581	52 763
Kostnad för sålda varor	-2 240	-20 462	-18 726	9	-10 545	-9 613	-38 272	-40 008
Bruttoresultat	738	6 739	6 293	7	3 573	3 230	12 309	12 755
Forsknings- och utvecklingskostnader ¹	-104	-953	-739	29	-561	-366	-1 484	-1 698
Försäljningskostnader	-298	-2 721	-2 564	6	-1 424	-1 289	-5 229	-5 386
Administrationskostnader	-40	-365	-440	-17	-195	-245	-853	-778
Andel av intressebolags resultat	0	4	7		2	6	16	13
Rörelseresultat								
Fordon och Service	296	2 704	2 557	6	1 395	1 336	4 759	4 906
Kundfinansiering								
Ränteintäkter, netto	46	419	394	6	212	200	813	838
Andra intäkter och kostnader	0	4	5	-20	3	0	15	14
Bruttoresultat	46	423	399	6	215	200	828	852
Kreditförluster	-6	-58	-77	25	-25	-34	-166	-147
Rörelsekostnader	-17	-152	-146	-4	-80	-72	-296	-302
Rörelseresultat								
Kundfinansiering	23	213	176	21	110	94	366	403
Rörelseresultat	319	2 917	2 733	7	1 505	1 430	5 125	5 309
Finansiella intäkter och kostnader	-20	-185	-294	-37	-94	-140	-521	-412
Resultat före skatt	299	2 732	2 439	12	1 411	1 290	4 604	4 897
Skatter	-92	-836	-813	3	-438	-445	-1 565	-1 588
Minoritetsandel	0	-2	-2	0	0	-1	-5	-5
Nettovinst	207	1 894	1 624	17	973	844	3 034	3 304
<i>Avskrivningar ingår med</i>	-116	-1 056	-1 009		-559	-509	-2 000	-2 047

Antal aktier: 200 miljoner

Rörelsemarginal, i procent	10,7	10,9	10,7	11,1	10,1	10,1
Avkastning på eget kapital i procent ²	18,1	17,6			17,4	
Vinst per aktie, SEK	9,47	8,12	4,86	4,22	15,17	16,52

¹ De totala utgifterna för **forskning och utveckling** uppgick till MSEK 1 148 (1 097), varav MSEK 195 (359) har aktiverats.

² Beräkningsbasen baseras på rullande 12 månader.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Intäkter och leveranser

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			Föränd- ring i %	Helår 2003	jul 03- jun 04
	MEUR*	2004	2003			

Intäkter

Lastbilar	1 721	15 717	14 667	7	29 537	30 587
Bussar**	282	2 579	2 254	14	5 115	5 440
Motorer	33	304	220	38	453	537
Serviceprodukter	617	5 636	5 359	5	10 759	11 036
Begagnade fordon och övrigt	375	3 423	3 421		7 123	7 125
Intäktsperiodisering ³	-50	-458	-902	-49	-2 406	-1 962
Summa	2 978	27 201	25 019	9	50 581	52 763

Intäkter⁴

Västra Europa	2 089	19 081	18 467	3	35 970	36 584
Centrala och östra Europa	245	2 240	1 940	15	4 016	4 316
Latinamerika	270	2 466	1 645	50	3 836	4 657
Asien	210	1 919	1 761	9	3 932	4 090
Övriga marknader	164	1 495	1 206	24	2 827	3 116
Summa	2 978	27 201	25 019	9	50 581	52 763

Totalt antal levererade enheter

Lastbilar	24 060	22 271	8	45 045	46 834
Bussar**	2 492	2 204	13	4 910	5 198
Motorer	2 431	1 463	66	3 165	4 133

³ Avser skillnad mellan resultatavräknad fakturering och faktureringsvärde baserat på leveranser.

⁴ Intäkter från externa kunder fördelade efter var kunderna är lokaliserade.

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

** Inklusive karosserade bussar.

Resultat per kvartal

Belopp i MSEK om inte annat anges	2004			2003				
	MEUR*	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Fordon och Service								
Intäkter	1 546	14 118	13 083	50 581	13 995	11 567	12 843	12 176
Kostnad för sålda varor	-1 155	-10 545	-9 917	-38 272	-10 560	-8 986	-9 613	-9 113
Bruttoresultat	391	3 573	3 166	12 309	3 435	2 581	3 230	3 063
Forsknings- och utvecklingskostnader	-61	-561	-392	-1 484	-406	-339	-366	-373
Försäljningskostnader	-156	-1 424	-1 297	-5 229	-1 405	-1 260	-1 289	-1 275
Administrationskostnader	-21	-195	-170	-853	-232	-181	-245	-195
Andel av intressebolags resultat	0	2	2	16	7	2	6	1
Rörelseresultat, Fordon och Service	153	1 395	1 309	4 759	1 399	803	1 336	1 221
Kundfinansiering								
Ränteintäkter, netto	24	212	207	813	215	205	200	193
Andra intäkter och kostnader	0	3	1	15	-5	15	0	5
Bruttoresultat	24	215	208	828	210	220	200	198
Kreditförluster	-3	-25	-33	-166	-41	-49	-34	-42
Rörelsekostnader	-9	-80	-72	-296	-79	-71	-72	-74
Rörelseresultat, Kundfinansiering	12	110	103	366	90	100	94	82
Rörelseresultat	165	1 505	1 412	5 125	1 489	903	1 430	1 303
Finansiella intäkter och kostnader	-10	-94	-91	-521	-89	-138	-140	-154
Resultat före skatt	155	1 411	1 321	4 604	1 400	765	1 290	1 149
Skatter	-48	-438	-398	-1 565	-482	-270	-445	-368
Minoritetsandel	0	0	-2	-5	-3	0	-1	-1
Nettovinst	107	973	921	3 034	915	495	844	780
Resultat per aktie, SEK		4,86	4,61	15,17	4,57	2,48	4,22	3,90
Rörelsemarginal, i procent		10,7	10,8	10,1	10,6	7,8	11,1	10,7

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Balansräkning

Belopp i MSEK om inte annat anges	2004			2003			
	MEUR*	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	273	2 489	2 531	2 395	2 287	2 216	2 072
Materiella anläggningstillgångar	2 605	23 793	24 185	23 892	23 171	23 144	23 045
Aktier och andelar	12	107	127	122	120	122	122
Varulager	1 109	10 125	9 725	8 506	9 255	9 379	8 792
Andra fordringar	1 136	10 379	10 217	9 706	9 736	9 895	10 149
Räntebärande fordringar	2 215	20 230	19 844	19 298	18 931	18 956	18 226
Likvida placeringar	143	1 310	1 405	1 916	2 076	1 706	3 009
Summa tillgångar	7 493	68 433	68 034	65 835	65 576	65 418	65 415
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	2 088	19 069	19 548	18 251	17 371	17 171	17 617
Avsatt till pensioner	249	2 278	2 326	2 094	2 138	2 115	2 068
Andra avsättningar	536	4 898	4 940	5 122	5 125	5 019	4 952
Andra skulder	1 700	15 522	15 118	14 161	13 748	13 439	13 155
Låneskulder	2 920	26 666	26 102	26 207	27 194	27 674	27 623
Summa eget kapital och skulder	7 493	68 433	68 034	65 835	65 576	65 418	65 415
Soliditet, procent		27,9	28,7	27,7	26,5	26,2	26,9

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Förändring i eget kapital

Belopp i MSEK om inte annat anges	MEUR*	2004	2003
Eget kapital, 1 januari	1 998	18 251	16 931
Effekten av förändrade redovisningsprinciper	3	26	-
Valutakursdifferenser	11	98	-284
Nettovinst	207	1 894	1 624
Utdelning	-131	-1 200	-1 100
Eget kapital, 30 juni	2 088	19 069	17 171

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Kassaflödesanalys

Belopp i MSEK om inte annat anges	Första halvåret			2004		2003
	MEUR*	2004	2003	Kv 2	Kv 1	Kv 2
Tillförda medel från verksamheten	319	2 915	3 001	1 504	1 411	1 535
Förändring av rörelsekapitalet m m	-80	-732	-997	-238	-494	-334
Kassaflöde från verksamheten	239	2 183	2 004	1 266	917	1 201
Nettoinvesteringar exklusive förvärv/avyttring av verksamheter	-145	-1 321	-1 451	-746	-575	-822
Kassaflöde före förvärv/avyttring av verksamheter	94	862	553	520	342	379
Nettoinvesteringar genom förvärv/avyttring av verksamheter	-4	-40	0	0	-40	0
Kassaflöde exklusive Kundfinansiering	90	822	553	520	302	379
Expansion i Kundfinansiering	-17	-159	-831	-197	38	-706
Förändring av nettoskuldsättning inklusive Kundfinansiering	73	663	-278	323	340	-327
Förändring av skuldsättning genom finansieringsaktiviteter	-10	-80	-1 189	808	-888	155
Lämnad utdelning	-131	-1 200	-1 100	-1 200	-	-1 100
Nettoförändring av likvida medel och kortfristiga placeringar	-68	-617	-2 567	-69	-548	-1 272
Effekt av valutakursförändringar på likvida medel och kortfristiga placeringar	1	11	-66	-26	37	-31
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens början	210	1 916	4 339	1 405	1 916	3 009
Likvida medel och kortfristiga placeringar vid periodens slut	143	1 310	1 706	1 310	1 405	1 706

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Antal anställda

	2004		2003			
	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Produktionsbolag mm	17 735	17 407	17 216	17 070	17 069	16 909
Försäljnings- och servicebolag	11 716	11 736	11 575	11 573	11 274	11 285
Fordon och Service	29 451	29 143	28 791	28 643	28 343	28 194
Kundfinansiering	342	329	321	317	315	309
Totalt antal anställda	29 793	29 472	29 112	28 960	28 658	28 503

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2004			2003			
	MEUR*	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Fordon och Service							
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	271	2 474	2 516	2 381	2 276	2 205	2 061
Materiella anläggningstillgångar	1 936	17 683	17 750	17 347	17 005	16 565	16 483
Aktier och andelar	12	107	127	122	120	122	122
Varulager	1 104	10 082	9 673	8 460	9 208	9 308	8 726
Andra fordringar	1 108	10 120	9 924	9 501	9 606	9 577	9 782
Räntebärande fordringar	126	1 156	1 107	1 268	1 364	1 458	1 423
Likvida placeringar	120	1 094	1 239	1 779	1 911	1 569	2 861
Summa tillgångar	4 677	42 716	42 336	40 858	41 490	40 804	41 458
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	1 734	15 835	16 291	15 164	14 008	14 020	14 508
Avsatt till pensioner	248	2 269	2 317	2 088	2 132	2 109	2 063
Andra avsättningar	455	4 157	4 190	4 361	4 267	4 188	4 128
Andra skulder	1 779	16 245	15 796	14 819	14 605	14 180	13 957
Låneskulder	461	4 210	3 742	4 426	6 478	6 307	6 802
Summa eget kapital och skulder	4 677	42 716	42 336	40 858	41 490	40 804	41 458
Nettoskuldsättning exkl. avsättningar till pensioner	341	3 116	2 503	2 648	4 567	4 738	3 941
Kundfinansiering							
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	2	15	15	14	11	11	11
Uthyrningstillgångar	815	7 438	7 767	7 900	7 546	7 985	8 013
Andra materiella anläggningstillgångar	2	22	21	21	25	25	26
Varulager	5	43	52	46	47	71	66
Andra fordringar	61	561	594	619	591	761	664
Finansiella fordringar	2 088	19 074	18 737	18 030	17 567	17 498	16 803
Likvida placeringar	24	216	166	137	165	137	148
Summa tillgångar	2 997	27 369	27 352	26 767	25 952	26 488	25 731
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	354	3 234	3 257	3 087	3 363	3 151	3 109
Avsatt till pensioner	1	9	9	6	6	6	5
Andra avsättningar	81	741	750	761	858	831	824
Andra skulder	102	929	976	1 132	1 009	1 133	972
Låneskulder	2 459	22 456	22 360	21 781	20 716	21 367	20 821
Summa eget kapital och skulder	2 997	27 369	27 352	26 767	25 952	26 488	25 731

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Balansräkning per rörelsegrän

Belopp i MSEK om inte annat anges	2004			2003			
	MEUR*	30 jun	31 mar	31 dec	30 sep	30 jun	31 mar
Elimineringar							
TILLGÅNGAR							
Materiella anläggningstillgångar	-148	-1 350	-1 353	-1 376	-1 405	-1 431	-1 477
Andra fordringar	-33	-302	-301	-414	-461	-443	-297
Summa tillgångar	-181	-1 652	-1 654	-1 790	-1 866	-1 874	-1 774
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Andra skulder	-181	-1 652	-1 654	-1 790	-1 866	-1 874	-1 774
Summa eget kapital och skulder	-181	-1 652	-1 654	-1 790	-1 866	-1 874	-1 774
Scaniagruppen							
TILLGÅNGAR							
Immateriella anläggningstillgångar	273	2 489	2 531	2 395	2 287	2 216	2 072
Materiella anläggningstillgångar	2 605	23 793	24 185	23 892	23 171	23 144	23 045
Aktier och andelar	12	107	127	122	120	122	122
Varulager	1 109	10 125	9 725	8 506	9 255	9 379	8 792
Andra fordringar	1 136	10 379	10 217	9 706	9 736	9 895	10 149
Räntebärande fordringar	2 215	20 230	19 844	19 298	18 931	18 956	18 226
Likvida placeringar	143	1 310	1 405	1 916	2 076	1 706	3 009
Summa tillgångar	7 493	68 433	68 034	65 835	65 576	65 418	65 415
EGET KAPITAL OCH SKULDER							
Eget kapital	2 088	19 069	19 548	18 251	17 371	17 171	17 617
Avsatt till pensioner	249	2 278	2 326	2 094	2 138	2 115	2 068
Andra avsättningar	536	4 898	4 940	5 122	5 125	5 019	4 952
Andra skulder	1 700	15 522	15 118	14 161	13 748	13 439	13 155
Låneskulder	2 920	26 666	26 102	26 207	27 194	27 674	27 623
Summa eget kapital och skulder	7 493	68 433	68 034	65 835	65 576	65 418	65 415

* Omräknat till EUR med balansdagskurs SEK 9,1330 = EUR 1,00 enbart med avsikt att underlätta för läsaren.

Antal per kvartal (per geografiskt område)

	2004		2003				
	Kv 2	Kv 1	Helår	Kv 4	Kv 3	Kv 2	Kv 1
Orderingång, lastbilar							
Västra Europa	8 349	8 607	27 977	8 134	5 781	6 539	7 523
Centrala och östra Europa	1 532	1 317	4 169	1 133	902	852	1 282
Latinamerika	2 141	1 705	4 915	1 670	1 208	984	1 053
Asien	1 778	1 889	5 471	1 232	1 541	1 512	1 186
Övriga marknader	463	604	1 680	428	227	520	505
Totalt	14 263	14 122	44 212	12 597	9 659	10 407	11 549
Levererade lastbilar							
Västra Europa	7 572	7 309	29 456	8 133	6 102	7 722	7 499
Centrala och östra Europa	1 491	844	4 014	1 168	818	1 157	871
Latinamerika	1 912	1 471	4 739	1 458	1 163	1 028	1 090
Asien	1 248	1 379	5 317	1 725	1 303	1 372	917
Övriga marknader	438	396	1 519	535	369	377	238
Totalt	12 661	11 399	45 045	13 019	9 755	11 656	10 615
Orderingång, bussar**							
Västra Europa	505	544	1 839	628	337	276	598
Centrala och östra Europa	67	174	418	66	101	56	195
Latinamerika	512	285	1 082	266	310	208	298
Asien	193	315	595	144	137	-44	358
Övriga marknader	163	98	600	48	21	260	271
Totalt	1 440	1 416	4 534	1 152	906	756	1 720
Levererade bussar**							
Västra Europa	555	582	2 345	684	630	604	427
Centrala och östra Europa	93	53	228	110	46	42	30
Latinamerika	342	251	1 072	336	223	199	314
Asien	325	88	631	158	103	130	240
Övriga marknader	135	68	634	179	237	105	113
Totalt	1 450	1 042	4 910	1 467	1 239	1 080	1 124

** Inklusive karosserade bussar.