Pressinformation

Minska antalet trafikdödade med hälften - Bosch skriver under ”The European Charter on Road Safety”

11 maj 2004

Pl 4487, 4339 GS Ks/Au

Tillsammans med 38 andra företag och organisationer skrev Bosch i april 2004 under den europeiska deklarationen om säkerheten på våra vägar ”The European Charter on Road Safety” vid en ceremoni i Dublin. Deklarationen ingår i ett program för ökad säkerhet på Europas vägar med målsättningen att halvera antalet olyckor till år 2010 och vänder sig till fordonstillverkare, underleverantörer samt organisationer.

Varje undertecknare har skrivit på ett frivilligt konkret åtagande. Övertygade om det goda syftet med deklarationen har Bosch affärsområde Chassis Systems signerat deklarationen på följande premisser:

- Det elektroniska stabiliseringsprogrammet (ESP) reducerar antalet bilolyckor markant, framför allt sidokollisioner förorsakade av sladd.

- 2003 var 28 procent nyregistrerade bilar inom EU utrustade med ESP. Boschs mål är att öka utrustningsgraden till över 50 procent till år 2010 för att förbättra trafiksäkerheten.

- Bosch prioriterar produktutvecklingen genom stora satsningar på forskning, utveckling och information till OEM-marknaden och bilköparna.

- Bosch erbjuder OEM-handlarnas försäljningsorganisationer på Europas större marknader utbildning inom aktiv säkerhet inklusive provkörningar med och utan ESP i syfte att motivera bilkunden att välja ESP när detta erbjuds som extrautrustning.

Bosch utvecklar ESP – för ännu mer säkerhet och komfort

Det elektroniska stabiliseringsprogrammet (ESP) från Bosch som installeras seriemässigt i nya Audi A6 borgar för ökad säkerhet på vägen. Vid kraftigt regn griper ESP in och får bromsbeläggen att med jämna mellanrum kort lägga an mot skivorna och stryka av den störande fukthinnan. Detta gör att bromsarna vid denna typ av väderlek reagerar snabbare och därmed förkortar den totala bromssträckan.

Efter serietillverkningen av ESP som startade år 1995 har Bosch kompletterat stabiliseringsprogrammet med en hel mängd tilläggsfunktioner för säkerhet och komfort. Alla dessa funktioner bygger på ESP: s förmåga att bromsa varje enskilt hjul individuellt även utan förarens medverkan.

År 1997 integrerades den hydrauliska bromsassistansen i ESP som förstärker bromskraften vid nödbromsningar.
”Hill Descent Control” har tagits fram för terrängbilar och applicerades för första gången år 1999 i BMW X5. Denna funktion som aktiveras av föraren reducerar fordonets hastighet i brant sluttande terräng så pass att fordonet förblir klart kontrollerbart. I början av 2003 introducerades ”Hill Hold Control” i en Smart-bil, en funktion som förhindrar ofrivilligt bakåtrullande vid start i uppförsbacke. Om man släpper bromspedalen i ett stillastående fordon upprätthåller ESP bromskraften under en kort tid eller tills föraren åter ger gas. Specifikt för fordon med högt tyngdpunktsläge finns en värdefull funktion som känner av hotande överslag med hjälp av sensorsignaler - och även här bromsar ESP enskilda hjul individuellt vilket ger ökad stabilitet. I slutet av 2003 introducerades denna funktion i BMW X5.

Presschef: Katrin Ohlander
Robert Bosch AB
Box 1154
164 26 Kista

e-post: katrin.ohlander@bosch.com
Tel 08-750 16 44
Mobil 070- 420 16 44
Fax 08-750 17 60