Göteborg 13 augusti, 2004
Delårsrapport januari –juni 2004
Fly Me Europe AB (publ)

Fortsatt tillväxt

- **Koncernens nettoomsättning för första halvåret uppgick till MSEK 61,8 (0,0). Omsättningen är helt hänförlig till flygverksamhet under perioden mars - juni.**

- **Resultatet för första halvåret uppgick till MSEK -68,6 (-0,9). Resultatet är belastat med kostnader hänförliga till tiden före flygstart samt med uppstarts- och introduktionskostnader av engångskaraktär totalt uppgående till ca MSEK 23. Resultatet per aktie för första halvåret uppgick till SEK -0,37 (-0,04).**

- **Fly Me genomförde under juni en företrädesemission som tillför MSEK 54 före emissionskostnader.**

- **Kabinfaktorn ökade från 40,7% under mars och april till 51,3% under maj och juni.**

Händelser efter första halvårets slut:

- **Fly Me har i offentlig upphandling utvalts som förstahandsalternativ för Statens resande mellan Stockholm – Göteborg och Stockholm - Malmö. Avtalet omfattar Regering, Riksdag samt statliga myndigheter och verk.**

- **Avtal har träffats med Falcon Air om hyra av extra flygkapacitet vilken kommer att utnyttjas främst under högtrafik morgon och kväll.**

- **Från och med september har antalet avgångar under attraktiva morgon- och eftermiddagstider ökats med 75%.**

- **Kabinfaktorn ökade under juli månad till 60,1%.**

FlyMe är ett lågkostnadsbolag som med Stockholm som nav flyger till/från Göteborg, Malmö och Helsingfors till priser från 195 kr. Alla biljettpriser är inklusive skatter och avgifter. Fly Me's samtliga biljetter är fullt ombokningsbara.

För ytterligare information kontakta:
Anders Holst, VD, FlyMe Europe AB (publ)
anders.holst@flyme.com
Mobil: +46 (0)73 682 22 30
Tel vxl. +46 (0)31 301 10 00
www.flyme.com

VD kommenterar delårsrapporten
Anders Holst: ”Resultatet -68,6 MSEK inkluderar uppstartskostnader och kostnader för infasning av nya rutter. Flygverksamheten sartade i mars och har sedan dess varit under uppbyggnad. Fullt flygprogram genomförs från september 2004. Mot den bakgrunden är resultatet i linje med planerna och uppvisar en snabb och kostnadseffektiv etablering av ett nytt flygbolag.”

”Vi har redan haft över 125.000 resenärer. Vår goda punktlighet om 97,8%, attraktiva priser och ombokningsbara biljetter har gjort oss till en favorit hos den kostnadsmedvetne vaneresenären.”

”Under sommaren har vi, i tillägg till vår inrikesoperation, dels flugit egna linjer till Nice och Palma dels utfört en stor mängd flygningar på uppdrag av andra flygbolag och researrangörer. Detta är en del av vårt affärskoncept, att under inrikestrafikens lågsäsong utnyttja våra flygplan för andra aktiviteter.”

”Från september har vi med vår nya tidtabell och ett stort antal nytecknade företagsavtal goda förutsättningar att öka våra marknadsandelar. Vi har också tillförsäkrat oss tillgång till extra flygkapacitet genom ett avtal med Posten-ägda Falcon Air”.

"Avtalet med staten om statstjänstemännens resande mellan Stockholm - Göteborg och Stockholm - Malmö är en stor framgång som avsevärt kommer att höja vår kabinfaktor."

Affärskoncept
Fly Me’s affärsidé är att hålla låga kostnader och bättre än konkurrenterna tillgodose behovet av flygtransport med lågt biljettpris, god service och bra tillgänglighet. Affärsidén möjliggörs av Fly Me’s moderna lågkostnadsstruktur. Med en egen flygoperation baserat på en flygplanstyp, låga fasta operativa kostnader, låg overhead och biljettbokning via Internet kan FlyMe erbjuda låga biljettpriser med god lönsamhet. Fly Me riktar sig primärt till kostnadsmedvetna affärsresenärer inom både den privata och den offentliga sektorn.

Fly Me’s strategi är att etablera sig på flyglinjer som karaktäriseras av korta flygtider, stor efterfrågan och höga biljettpriser. Fly Me flyger på Sveriges två mest trafikerade linjer, Stockholm/Arlanda - Göteborg/Landvetter och Stockholm/Arlanda - Malmö/Sturup samt på linjen Stockholm - Helsingfors. Målsättningen är att fortsätta utöka linjenätet med utvalda rutter i Sverige, Skandinavien och Europa.

Verksamheten
Fly Me har sedan flygstarten i mars fraktat över 125.000 passagerare och tecknat ett flertal stora företagsavtal. En nyckelfaktor för framgång är att kunna erbjuda en attraktiv tidtabell för affärsresenärer. Från höstidtabellen har Fly Me lyckats utöka antalet avgångar på attraktiva tider med 75% jämfört med vårtidtabellen. Detta möjliggör att bolaget kan finnas med i valet när företag planerar sitt resande, och med hjälp av låga priser och ombokningsbara biljetter har Fly Me snabbt blivit ett attraktivt alternativ till de traditionella flygbolagen.

I tillägg till huvudverksamheten, inrikesflyg mellan större städer i Sverige, flyger också Fly Me i stor omfattning charter för olika researrangörer i Europa. Denna verksamhet koncentreras till helger och sommarperioden.

Under juni engagerades Anders Holst som ny VD för Fly Me Europe AB.

Marknad och försäljning
Marknaden för inrikesflyg har efter flera års minskning under 2004 börjat vända uppåt. I takt med konjunkturuppgången räknar Fly Me att efterfrågeökningen på bolagets linjer kommer att fortsätta. Försäljningen av företagsavtal har under perioden ökat kraftigt och Fly Me är idag ett relevant alternativ för de flesta som reser inrikes med flyg.

Omsättning och resultat
Koncernens omsättning uppgick till 61,8 miljoner kronor (0) för första halvåret varav 51,7 miljoner kronor (0) avser andra kvartalet. Koncernens resultat efter finansiella poster uppgick till -68,6 miljoner kronor för första halvåret, varav -32,9 miljoner kronor (-0,4) för andra kvartalet. Koncernens kostnader uppgick till 130,4 miljoner kronor för första halvåret, varav 84,6 miljoner kronor avser andra kvartalet. I kostnaderna för första halvåret utgörs ca: 23 miljoner kronor av uppstarts- och introduktionskostnader. Resultatet per aktie uppgick till -0,37 kronor (-0,04) för första halvåret och till -0,18 kronor (-0,02) för andra kvartalet.

Investeringar
I koncernen har totalt under första halvåret investerats 1,6 miljoner kronor i inventarier, främst IT- och kontorsutrustning.

Finansiering och likviditet
Likvida medel och kortfristiga placeringar uppgick i koncernen per 30 juni till 24,1 miljoner kronor varav 11,3 miljoner var spärrade medel/ställda panter. På bokslutsdagen 2004-06-30 hade 10 miljoner kronor av emissionslikviden (se nedan) influtit till bolaget. Resterande emissionslikvid ger en ytterligare ökning av likvida medel med ca 40 miljoner kronor.

Under juni månad genomfördes en nyemission som totalt tillför bolaget 54 miljoner kronor före emissionskostnader. För varje tvåtal nytecknade aktier erhölls en optionsrätt, vilken berättigade till teckning av en ny aktie under maj 2005 till kursen 0,85 kronor. Optionsrätten kommer att marknadsnoteras på Nya Marknaden.

Syftet med nyemissionen är att i ett expansivt skede i verksamheten stärka balansräkning och likviditet för att ge utrymme för en utökning av verksamheten i Skandinavien och Europa samt för att säkerställa en fortsatt positiv utveckling inom nuvarande linjenät.

Koncernstruktur, personal och styrelse
Koncernen består av ett moderbolag samt ett rörelsedrivande, Fly Me Sweden AB, och två vilande dotterbolag. Antalet anställda i koncernen var vid rapporttillfället 97 personer, varav 50 män.

Ny styrelse utgörs av ordförande Mats Koffner, samt ledamöterna Nils Bernhard, Jan Friedman, Peter Wahlberg och Allan Ladow.

Moderbolaget
Moderbolagets rörelseresultat uppgick till -3,0 miljoner kronor (-0,9) första halvåret varav -1,4 miljoner kronor (-0,4) avser andra kvartalet. Moderbolagets kostnader om -3,1 miljoner kronor (-0,4) för första halvåret, varav -1,5 miljoner kronor för andra kvartalet, har främst bestått av arvoden till konsulter, löner och styrelsearvoden. Därutöver har moderbolaget belastats med aktieägartillskott till dotterbolaget Fly Me Sweden AB med -64,9 miljoner kronor för första halvåret, enligt ställd kapitaltäckningsgaranti. Moderbolagets egna kapital uppgick därefter till 54,8 miljoner kronor vid periodens utgång.

Moderbolaget har lämnat en garanti för Fly Me Sweden AB:s leasingåtagande med 107 miljoner kronor över tre år, samt ställt ut en kapitaltäckningsgaranti för Fly Me Sweden AB för perioden fram till ordinarie bolagsstämma våren 2005.

Antalet anställda i moderbolaget var vid rapporttillfället fyra personer.

Händelser efter första halvårets slut

Svenska Staten valde i en upphandling under sommaren Fly Me som förstahandsalternativ avseende resor på sträckorna Stockholm – Göteborg respektive Stockholm – Malmö. Avtalet omfattar Riksdag, Regering, statliga verk och myndigheter samt Försvarsmakten. Fly Me valdes som förstahandsalternativ framför alla andra etablerade flygbolag.

Som tidigare har framgått av pressmeddelande flyger statsanställda för ca 400 miljoner kronor per år inrikes, varav drygt hälften avser resor på ovan nämnda sträckor.

Avtal har slutits med Posten-ägda Falcon Air avseende hyra av flygkapacitet. Det medger att Fly Me utökar antalet avgångar på attraktiva morgon- och eftermiddagstider utan att ta på sig kostnader övriga tider på dygnet.

Framtidsutsikter

Marknaden för inrikesresande förväntas vara stark under resterande del av året. Fly Me har idag en god position som möjliggör att bolaget kan fortsätta ta marknadsandelar i denna ökande marknad.
Utökning av antalet frekvenser på befintliga linjer och /eller introduktion av nya linjer planeras under andra halvåret 2004.
Bolaget bedömer också att försäljning av charter-trafik kommer att vara betydande under resterande del av året.

Aktien
Antalet utestående registrerade aktier var vid rapporttillfället (före nyemission) 184 939 185 aktier, vilket även periodens nyckeltal är beräknade på. Nyemissionen medför att antalet aktier ökar med 73.975.673, varefter antalet aktier kommer att uppgå till 258.914.858.

Utspädningseffekten av optioner att teckna aktier i bolaget har ej beaktats, då teckningskurserna överstiger aktuell börskurs, och ej beaktats vid beräkning av nyckeltal.

Bolagets B-aktie är noterad på Nya marknaden.

Redovisningsprinciper
Bolagets redovisningsprinciper är oförändrade jämfört med tidigare rapporter. Delårsbokslutet är upprättat enligt Redovisningsrådets rekommendationer och enligt samma principer som för år 2003.

Kommande rapporttillfällen
Delårsrapport januari-september offentliggörs den 5 november 2004.

Göteborg den 13 augusti 2004
Fly Me Europe AB (publ)
Styrelsen

FLY ME EUROPE AB

KONCERNRESULTATRÄKNING (MSEK)	**Apr- Juni 2004**	**Jan-Juni 2004**	**Jan-Juni 2003**
Nettoomsättning	51,7	61,8	0,0
Övriga externa kostnader	-69,5	-107,7	-0,9
Personalkostnader	-14,7	-22,2	0,0
Avskrivningar	-0,6	-1,1	0,0
Rörelseresultat	**-33,1**	**-69,2**	**-0,9**
Finansiellt netto	0,2	0,6	0,0
Periodens resultat	**-32,9**	**-68,6**	**-0,9**
Resultat per aktie	-0,18	-0,37	-0,04

KONCERNBALANSRÄKNING (MSEK)	**2004-06-30**	**2003-06-30**	**2003-12-31**
Tecknat men ej inbetalt kapital	44,0	0,0	16,7
Anläggningstillgångar			
Inventarier	4,0	0,0	1,2
Goodwill	6,9	0,0	7,7
Övriga immateriella tillgångar	0,1	0,0	0,2
Depositioner	10,6	0,0	5,1
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar	10,0	0,0	3,9
Kassa, bank	24,1	2,6	29,8
SUMMA TILLGÅNGAR	**99,7**	**2,6**	**64,6**
Eget kapital	56,5	2,2	58,4
Långfristiga skulder			
Skuld avseende leasade inventarier	1,0	0,0	0,0
Kortfristiga skulder			
Leverantörsskulder	18,2	0,1	0,7
Övriga icke räntebärande skulder	24,0	0,3	5,5
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	**99,7**	**2,6**	**64,6**
STÄLLDA PANTER			
Leasing av inventarier	1,4	0,0	0,0
Spärrade bankmedel	11,3	0,0	0,0

FÖRÄNDRING AV EGET KAPITAL	Apr-Juni 2004	Jan-Juni 2004	Jan-Dec 2003
Ingående eget kapital	**40,1**	**58,4**	**3,1**
Emissioner	53,3	70,7	63,3
Emissionskostnader	-4,0	-4,0	
Periodens resultat	-32,9	-68,6	-8,0
Utgående eget kapital	**56,5**	**56,5**	**58,4**

KASSAFLÖDESANALYS	Apr-Juni 2004	Jan-Juni 2004	Jan-Dec 2003
Den löpande verksamheten			
Resultat efter skatt	-32,9	-68,6	-8,0
Justering för poster som inte ingår i kassaflödet, mm	0,7	1,1	
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändring av rörelsekapital	**-32,2**	**-67,5**	**-8,0**
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital	18,2	25,8	-3,3
Kassaflöde från den löpande verksamheten	**-14,0**	**-41,7**	**-11,3**
Investeringsverksamheten			
Förvärv av materiella anläggningstillgångar	-0,4	-1,6	-1,1
Lämnade depositioner	-1,2	-5,5	-1,8
Förvärv av dotterbolags likvida medel	0,0	0,0	0,4
Kassflöde från investeringsverksamheten	**-1,6**	**-7,1**	**-2,5**
Finansieringsverksamheten			
Inbetalning avseende pågående nyemission	9,3	43,4	38,7
Finansiella skulder	-0,3	-0,3	
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	**9,0**	**43,1**	**38,7**
Periodens kassaflöde	**-6,6**	**-5,7**	**24,9**

DATA PER AKTIE	2004-06-30	2003-06-30	2003-12-31
Antal aktier	184 939 185	23 989 864	25 822 564
Aktiekurs, kr	0,63	0,35	0,48
Eget kapital/aktie, kr	0,04	0,09	2,26
Kurs/justerat eget kapital, ggr	15,75	3,82	0,21
Soliditet %	56,7%	84,6%	90,4%

Jämförelsesiffror från föregående år redovisas ej, då de saknar relevans pga att bolaget har startat ny verksamhet under 2004.

GRANSKNINGSRAPPORT
Vi har översiktligt granskat denna delårsrapport enligt den rekommendation som FAR utfärdat. En översiktlig granskning är väsentligt begränsad jämfört med en revision.

Det har inte framkommit något som tyder på att delårsrapporten inte uppfyller kraven enligt börs- och årsredovisningslagarna.

Göteborg 2004-08-13

Öhrlings PricewaterhouseCoopers

Lennart Bertheden
/Auktoriserad Revisor/