

Uusi mahdollisuus Xsara WRC:llä Juuso Pykälistö Citroënilla Sardinian MM-ralliin

Juuso Pykälistö ja Mika Ovaskainen näyttivät nopeutensa Jyväskylän MM-rallissa, mutta kisa päättyi jo alkuvaiheessa tekniseen vikaan. Parivaljakko saa uuden mahdollisuuden Xsara WRC:llä lokakuun alussa ajettavassa Sardinian MM-osakilpailussa.

Juuso Pykälistö ja Mika Ovaskainen ajavat Citroën Xsara WRC:llä 1.-3.10. Sardinian MM-rallissa. He saavat uuden mahdollisuuden, koska he osoittivat harmittavan lyhyeksi jääneessä Jyväskylän osakilpailussa pystyvänsä pitämään kilpailukykyistä vauhtia maailman kovimpien kuljettajien joukossa. Pari Pykälistö/Ovaskainen oli keskeytyshetkellä kolmantena.

”Jyväskylästä jäi sellainen maku, että voimme hyvin pärjätä tässä sarjassa. Auto tuntui hyvältä ja valmistautuminen sujui hyvin. Uusi mahdollisuus on aivan loistava juttu”, Pykälistö sanoo.

”Tavoitteena on ajaa mahdollisimman tasaisesti kilpaa huippujen kanssa ja tähdätä pisteille.”

Sardinian soralla ajettava osakilpailu korvaa tänä vuonna MM-sarjassa San Remon asfalttirallin. Juuri kenelläkään kuljettajalla ei ole Sardinian maisemista aiempaa kokemusta, joten kukaan ei ole etulyöntiasemassa.

”Tiet ovat käsittääkseni hyväkuntoisia ja mukavia ajaa. Keskinopeudet ovat 90 km/h:n tietämillä eli siellä ajetaan oikeasti rallia eikä körötellä. Pääsemme vielä testaamaan Xsara WRC:tä paikan päällä ennen lokakuuta”, Pykälistö kertoo.

Pykälistön kartanlukija Mika Ovaskainen uskoo, että Sardinian MM-ralliin on jopa helpompi lähteä kuin Jyväskylässä ajettuun kotikisaan.

”Sardiniassa ei ole sellaista yleisön asettamaa painetta kuin Jyväskylässä. Kukaan ei myöskään osaa erikoiskokeita ulkoa, mikä asettaa kaikki samalle viivalle. Kuljettaja joutuu kuuntelemaan nuotteja tarkasti”, Ovaskainen naurahtaa

Ennen Sardiniaa MM-sarjaa ajetaan vielä Japanissa ja Walesissa. Citroënin **Sébastien Loeb** johtaa 10/18 osakilpailun jälkeen kuljettajien ja Citroën valmistajien MM-sarjaa.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintä- ja PR-päällikkö, puh 010 569 7225

Ohessa kuvia vapaasti lehdistön käyttöön!