



Jo seitsemän Renault-ajoneuvoa saavuttanut huippuarvosanan turvallisuudesta

MODUS - ensimmäinen viisi tähteä Euro NCAP - törmäystesteissä saavuttanut auto luokassaan

Renault Modus on ensimmäinen pienten autojen luokan edustaja, jolle Euro NCAP on myöntänyt arvosanaksi täydet viisi tähteä. Renault Modus saavutti riippumattoman Euro NCAP -organisaation törmäystesteissä 32,84/37¹ pistettä. Samalla Modus on myös luokkansa paras lapsiturvallisuudessa neljä tähden tuloksella.

Modus on hyötynyt suuresti Renaultin vankasta ammattitaidosta turvallisuusratkaisujen kehitystyössä, ja se on erinomainen esimerkki autonvalmistajan soveltamasta kokonaisvaltaista turvallisuutta painottavasta strategiasta. Renault on ainoa autonvalmistaja, jonka seitsemän mallia kautta valikoiman on saavuttanut täydet viisi tähteä Euro NCAP:n testeissä. Tehtaan johtava asema ajoneuvoturvallisuuden edistäjänä on vankkumaton.

"Moduksen erinomainen menestys törmäystesteissä on poikkeuksellisen palkitsevaa, sillä pienten autojen kuljettajia ja matkustajia on tavallista vaikeampi suojata onnettomuustilanteissa. Euro NCAP:n myöntämä loistava arvosana on suuri kunnianosoitus Renaultin kokonaisvaltaiselle turvallisuusstrategialle. Tavoitteemme on taata paras mahdollinen turvallisuustaso kaikkien ajoneuvojemme kuljettajille ja matkustajille", kertoo Renaultin passiiviseen turvallisuuteen keskittyvän osaston johtaja Jacques Faure.

¹ Etutörmäystesti: 13,84/16 pistettä. Sivutörmäystesti muuriin: 16/16 pistettä. Sivutörmäystesti pylvääseen: 2/2 pistettä. Äänimerkillä varustettu turvavyömuistutin: 1/3 pistettä.

Volvo Auto Oy Ab Office	Volvo Auto Oy Ab	Telephone	Telefax	WWW	Registered Company No
Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	+358 9 504 451	+358 9 563 1543	www.renault.fi	Vantaa, Finland 0202594-

Euro NCAP:n asiantuntijat kiinnittivät huomiota Moduksen tarjoamaan korkeaan henkilöturvallisuustasoon. Tutkimukset osoittivat, että kaksivaiheisten mukautuvien etuturvatyynyjen ja kaksinkertaisten turvavöiden esikiristimien kaltaiset turvaratkaisut toimivat erittäin tehokkaasti. Testeissä kävi lisäksi ilmi, että auton runko jakoi törmäysvoimia esimerkillisesti ja säilytti ohjaamon ehjänä.

Renaultin kolmannen sukupolven SRP-turvajärjestelmä (SRP3) käsittää kuusi turvatyynyä (kaksivaiheiset mukautuvat etuturvatyyny sekä päätä ja rintakehää suojaavat sivuturvatyyny sekä turvaverhot, jotka suojaavat etu- ja takamatkustajien päitä sivutörmäyksessä). SRP-turvajärjestelmä mukautuu eri tilanteisiin ja osaa ottaa auton etuosaan kohdistuvassa törmäyksessä huomioon etumatkustajan koon. Etuistuinten edistyneet turvavyöt nostavat voimannoitosten (rintakehä 4 kN) ja kaksinkertaisten esikiristimien ansiosta turvallisuustason huippuunsa.

Vankalla kiinnitysmekanismilla varustetuissa takaturvavöissä on niin ikään esikiristimet. Istuimien rakenne vähentää altaliukumisen riskiä.

Loistavaa menestystä Euro NCAP -testeissä

Renaultin mallisto on markkinoiden turvallisin, sillä peräti seitsemän Renault-autoa on saavuttanut Euro NCAP:n törmäystesteissä täydet viisi tähteä.

- Uusi Espace	5 tähteä "luokkansa turvallisin auto"	(2003)
- Vel Satis	5 tähteä "luokkansa turvallisin auto"	(2002)
- Laguna	5 tähteä segmenttinsä ensimmäinen 5 tähden auto	(2003)
- Scénic	5 tähteä segmenttinsä ensimmäinen 5 tähden auto	(2003)
- Mégane	5 tähteä segmenttinsä ensimmäinen 5 tähden auto	(2002)
- Coupé Cabriolet	5 tähteä "luokkansa turvallisin auto"	(2004)
- Modus	5 tähteä "luokkansa turvallisin auto"	(2004)
- Clio	4 tähteä	(2000)
- Kangoo	4 tähteä	(2003)
- Twingo	3 tähteä	(2003)

31.8.2004

Korkeatasoisia valokuvia voi ladata osoitteesta www.media.renault.com.

Internet: www.media.renault.com
www.euroncap.com
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com