

mitsubishi motorsin uutuudet vuoden 2004 pariisin autonäyttelyssä

täyttä vauhtia eteenpäin

Mitsubishi Motors Corporation (MMC) on palannut juurilleen. Yhtiö rakentaa vahvaa tulevaisuuttaan vankan teknisen osaamisen ja moottoriurheilusta saatavien kokemusten hyödyntämisen varaan. MMC esittelee vuoden 2004 Pariisin autonäyttelyssä (25.9.–10.10.) kiinnostavia yhteistä "DNA":ta kantavia uutuustuotteita. Uutuudet ovat:

3-ovinen Colt CZ3 (maailman ensi-ilta)

3-ovinen 150 hv:n turboahdettu Colt CZT (maailman ensi-ilta)

202 hv:n Outlander Turbo (maailman ensi-ilta)

Mitsubishi Motors esittelee Pariisissa kattavan valikoiman suorituskykyisiä autoja. Näytteillä ovat mm. kilpailuosaston puolesta vuoden 2004 Dakar-rallin voittanut Pajero Evolution ja Lancer WRC04 –ralliauto. Tavanomaiseen liikenteeseen tarkoitetuista malleista korostetusti esillä ovat 2004 Lancer Evolution VIII sekä uutuuttaan hohtavat Colt CZ3, Colt CZT ja Outlander Turbo.

Colt CZ3

Vuoden 2005 toisella neljänneksellä lanseerattava 3-ovinen, urheilullisen vahvoihin coupé-tyylisiin kuoriin puettu Colt CZ3 toimii yhdistävänä tekijänä vuoden 2001 CZ2-konseptiauton ja 5-ovisen Colt hatchbackin välillä.

Ainutlaatuinen muotoilu ja uudet CZ3:a varten suunnitellut muodot antavat uutuudelle pirteän urheilullisen ilmeen. Colt CZ3 ei ole pelkkä yksinkertainen muunnelma 5-ovisesta kolmioviseksi vaan oma itsenäinen mallinsa.

Kätevän kokoisen CZ3:n näkyvimvät muutokset 5-oviseen hatchbackiin verrattuna ovat mm. matalampi kattolinja, pidemmät ovet, leveät helmat, voimakkaammin muotoiltu kori ja selkeämmin pisanan muotoiset takimmaisat sivuikkunat. Uuden Coltin muotoiluteemoja on sovellettu Colt CZ3:ssa entistä rohkeammin ja dynaamisemmin. Selkeitä yhteneväisyyksiä CZ2-konseptiauton kanssa on havaittavissa suorituskykyä uhkuvassa korin takaosassa.

Colt CZ3 voidaan varustaa millä tahansa Colt hatchbackin viidestä moottoriversiosta. MIVEC-bensiinimoottorien vaihtoehdot ovat 75 hv, 95 hv ja 1,5 109 hv. Vaihteistoista tarjolla on 5-vaihteinen käsivalintainen versio sekä automatisoitu Allshift™-järjestelmä.

Suomeen Colt CZ3 saapuu keväällä 2004.

Colt CZT

Uusi kolmiovinen Colt vetoaa Colt CZT -version ansiosta myös ripeää suorituskyyä arvostaviin autoilijoihin. CZT:n sisuksissa hyrrää ahtojäähdyttimellä varustettu 16-venttiilinen 1,5 litran MIVEC Turbo DOHC -moottori, joka kehittää tehoa kunnioitettavat 150 hevosvoimaa. Moottorin suurin vääntömomentti on 210 Nm.

Colt CZT:n kehitystyöstä on vastannut Mitsubishi Motors Corporation. Mallin muotoilu on Mitsubishi Design Europen käsialaa. Lopputulos on enemmän kuin yksinkertainen urheiluauto. CZT on kätevä monikäyttöinen ajoneuvo, jonka tyylikäs muotoilu kätkee sisäänsä huippuluokan suorituskyyyn: kiihtyvyys 0-100 km/h kahdeksan sekuntia, huippunopeus 210 km/h.

Suomeen Colt CZT saapuu keväällä 2005.

Outlander Turbo

Outlanderin ensimmäinen vuosi oli menestyksenkäs (16 783 myytyä autoa Euroopassa aikavälillä huhtikuu 2003 – huhtikuu 2004). Uusi tehokas ja tyylikäs Turbo-versio aikoo vankistaa mallin vankkaa asemaa entisestään.

Mitsubishi Motorsin ajoneuvojen yhteinen DNA näkyy selvästi myös vuoden 2005 Outlander Turbossa. Malli vetoaa esimerkillisellä suorituskyyllään ja miellyttävällä muotoilullaan asiantuntevaan ostajakuntaan. Turbo-versiosta löytyvät entistä hiotumpana kaikki Outlanderille ominaiset, korkealle arvostetut ominaisuudet, kuten tyylikäs ulkoasu, hyvä ajodynamiikka ja siisti viimeistely.

Outlander Turboa vauhdittaa muunneltu versio Lancer Evolution VIII:n kaksilitraisesta ja nelisylinterisestä 16 venttiilin DOHC ECI-MULTI 4G63 -turbomoottorista. Tehoa moottorista löytyy 202 hv / 303 Nm. Outlander Turbo saavuttaa sadan kilometrin tuntinopeuden 7,7 sekunnissa, ja sen huippunopeus on 220 km/h.

Outlanderin alhainen painopiste, jatkuva neliveto, neljän pyörän levyjarrut, monivarsituentaa hyödyntävä takajousitus ja 215/55R17-renkaat antavat kuljettajalle mahdollisuuden nauttia täysipainoisesti auton hyvästä suorituskyyystä.

Outlander Turbo saapuu Suomen markkinoille huhtikuussa 2005.