

Citroën esittelee Pariisissa C4:n, C5:n ja C3 Stop & Start -järjestelmän Uutuuksien tulva

Citroënin osastolle on odotettavissa kuhinaa Pariisin autonäyttelyssä, mikä avataan yleisölle 25.9. Valmistaja esittelee täysin uuden C4:n, C5:n sekä C3:n ympäristöä säästävän Stop & Start –järjestelmän.

Citroën C4 on varmasti yksi Pariisin autonäyttelyn kuvatuimmista uutuuksista. Täysin uusi malli on nyt ensimmäistä kertaa yleisön nähtävillä viisi- ja kolmiovisena versiona. Pyöreämpi viisiovinen ja särmikkäämpi Coupé poikkeavat ulkoisesti huomattavasti toisistaan. Versioiden sisätilat ovat kuitenkin yhtä avarat. Urheilullisesta Coupésta pistää silmään erityisesti pitkä etu- ja lyhyt takaylitys.

C4:ssä on kiinnitetty huomiota kuljettajan työympäristöön. Kaikki ajon aikana tarvittavat katkaisimet on sijoitettu kuljettajalle parhaiten sopiviin paikkoihin ja kaikkein useimmin käytetyt säätimet löytyvät ohjauspyörästä. Ohjauspyörään liittyy erikoisuus, sillä vain sen kehä pyörii keskiön pysyessä koko ajan paikallaan. Näin on voitu asentaa kookkaampi turvatyyny, joka on aina oikeassa asennossa kuljettajaan nähden, mikä lisää turvallisuutta. Digitaalinen mittaristo on keskellä kojelautaa helposti luettavissa. Mittariston näkyvyyttä parantaa entisestään vallitsevan valon mukaan automaattisesti säätävä valaistus.

Varustukseltaan C4 nousee sarjassaan omaan luokkaansa. Listalta löytyvät muun muassa kääntyvä Xenon-ajovalot, kaistavahti, rengaspainevahti ja sekä edessä että takana olevista esteistä varoittava pysäköintitutka. Myös automaattinen ilmastointilaite, jossa sekä kuljettaja että etumatkustaja voivat säätää itselleen sopivan lämpötilan, tasanopeussäädin ja ylinopeusvaroitin kuuluvat varusteisiin.

Citroën C4:n moottorivalikoima on myös poikkeuksellisen laaja. Viiden tarjolla olevan bensiinimoottorin teholumemat ovat 65 kW (88 hv) – 130 kW (177 hv) ja kolmen HDi-moottorin 66 kW (90 hv) – 100 kW (136 hv).

C5 muuttui rajusti

Toinen merkittävä Pariisin uutuus on C5, joka poikkeaa edeltäjästään niin ulkoisesti kuin sisäisesti. Eniten C5:n ulkonäkö on muuttunut edestä ja takaa katsottuna. Ajovalot ovat C4:n tapaan bumerangin muotoiset ja keula on muutenkin saanut uuden ilmeen. Takaa ero on jopa keulaa huomattavampi sedan-mallissa.

Uuteen C5:een on saatavissa lukuisia uusia varusteita, kuten kääntyvät ajovalot, uusi pysäköintitutka ja kaistavahti. Turvallisuutta parantavat uuden sukupolven ESP-järjestelmä sekä seitsemän turvatyynyä, joista yksi suojaa kuljettajan polvia ja sääriä mahdollisessa törmäyksessä.

C3 Stop & Start vähentää päästöjä

C3 1,4 SensoDriven yhteyteen saatava Stop & Start järjestelmä puolestaan vähentää auton kaupunkikulutusta ja päästöjä jopa kymmenellä prosentilla. Järjestelmän ideana on se, että moottori sammuu aina kun auto pysäytetään esimerkiksi liikennevaloihin. Kun kuljettaja nostaa jalan jarrupolkimelta ja valmistautuu liikkeellelähtöön, moottori käynnistyy uudelleen.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintä- ja PR-päällikkö, puh 0500 459 385