



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 16.9.2004

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin ylellisessä CLS-luokassa yhdistyvät loistokkaan coupén silmiä hivelevät linjat ja neliovisen sedanin luksusluokan tilat

- **Frankfurtin autonäyttelyssä 2003 konseptiautona ja Geneven autonäyttelyssä keväällä 2004 ensiesitelty Mercedes-Benz CLS avaa uuden ainutlaatuisen autoluokan, loistokkaat nelioviset coupét**
- **Erittäin runsas varustus vastaa kaikkein vaativimpiinkin toiveisiin**
- **Hienostuneet kuusi- ja kahdeksansylinteriset CLS 350 ja CLS 500 –mallit seitsenportaisella 7G-Tronic –automaattivaihteistolla varustettuna**
- **Malliston huippua edustaa CLS 55 AMG**

Ainutlaatuinen yhdistelmä coupéta ja sedania on jälleen vahva osoitus Mercedes-Benzin asemasta automaailman edelläkävijänä. Coupén hienostunut estetiikka yhdistyy CLS-sarjan autoissa ylelliseen matkustusväljyyteen ja käytettävyyttä ajatellen coupé-luokassa vertaansa vailla olevaan tavaratilaan.

Neliovinen kori mahdollistaa helpon sisään- ja uloskäynnin myös takamatkustajille. Lisäksi uuden CLS-luokan Mercedes-Benzin tavaratila, vetoisuudeltaan 505 litraa VDA-normin mukaan, on suurempi kuin minkään muun coupén tai monen sedaninkaan.

CLS:ssä riittää ylellistä tilaa niin etu- kuin takaistuimellakin

Mercedes-Benz CLS:n matkustamo leimaavat tyylikäs muotoilu ja vangitseva värien käyttö. Sisustuksessa on käytetty pehmeää nahkaa ja ensiluokkaista puuta, esimerkiksi pähkinäpuuta. Sekä ohjauspyörä että automaattivaihteiston valitsin on viimeistelty nahkasomisteilla, istuimet puolestaan tyylikkäällä nahan ja kankaan yhdistelmällä. Nahkasisustus voidaan valita kolmesta ja sisävärit neljästä vaihtoehdosta.

Neliovisena CLS tarjoaa loistavat tilat myös takaistuimen käyttäjille. Yhtenäisen takaistuimen korvaa kaksi yllleistä erillisistuinta. Etu- ja takaistuimen väli on 829 millimetriä, kun taas takaistuimen hartiatila on peräti 1468 millimetrin levyinen. Uudet sähkösäätöiset kuljettajan ja etumatkustajan istuimet voidaan haluttaessa varustaa myös ilmastoinnilla. Etupenkeiksi voidaan tilata myös Mercedes-Benzin kehittämät ajodynaamiset monisäätöistuimet.

Valittavina voimakkaat kuusi- ja kahdeksansylinteriset moottorit

Niin kuusi- kuin kahdeksansylinteriset moottoritkin varmistavat CLS-sarjan Mercedes-Benzille vaivattoman suorituskyvyn. Niiden erinomaiset vääntöominaisuudet takaavat korkealuokkaisen ajomukavuuden.

CLS 350 on varustettu edelleen kehitetyllä 3,5-litraisella V6-moottorilla. Se tuottaa 200 kW/272 hv:n tehon ja luovuttaa 350 Nm:n huippuvääntönsä jo 2400 kierroksella minuutissa. Molemmat arvot ovat luokkansa huippua. Eloisa V6-moottori toimii harmonisesti yhteen myös uuden 7G-Tronic –automaattivaihteiston kanssa. Peräti seitsenportainen vaihteisto on vakiovaruste. Tämä ensimmäinen laatuaan oleva henkilöautovaihteisto takaa CLS 350:lle erinomaisen kiihtyvyyden. Nollasta sataan matka taittuu 7 sekunnissa ja huippunopeutta kertyy 250 kilometriä tunnissa. Yhdistetty polttoaineenkulutus jää silti 10,1 litraan sadalla kilometrillä.

CLS 500 ei jätä moitteita sijaa suorituskyvyssä – ylellisen kahdeksansylinterisen mukavuudesta tinkimättä. Tämän 5-litrainen moottori tuottaa 225 kW/306 hv:n tehon ja huippuvääntöä peräti 460 newtonmetriä. Kiihdytys nollasta sataan sujuu ainoastaan 6,1 sekunnissa – seitsenportainen automaattivaihteisto näyttelee tässäkin suurta roolia. CLS 500:n yhdistetty polttoaineenkulutus on 11,3 litraa 100 kilometrillä.

Käsin koottu ja mekaanisesti ahdettu 5,5-litrainen V8-AMG-moottori nostaa CLS 55 AMG:n suorituskyvyn kaikkein nopeimpien urheiluautojen tasolle. Tästä huolimatta se tarjoaa esimerkillisen mukavat matkustajatilat ja hyvän kuljetuskapasiteetin. CLS 55 AMG kehittää 350 kW/476 hv:n tehon.

Mercedes-Benz CLS:n vakiovarustus hipoo täydellisyyttä

Kuusisylinterisen CLS 350:n vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa nahkaverhoillut istuimet, Thematic- ilmastointi, huippuluokan äänentoistojärjestelmä 10 kaiuttimella, nopeuden mukaan säätävä ohjaustehostus, nahkapäällysteinen ohjauspyörä, jalopuusisustus silkkimattaista pähkinäpuuta sekä säädettävä Ambient-valaistus. CLS 350:ssä on 17-tuumaiset kevytmetallivanteet sekä 245/45 R17-koon renkaat.

Kahdeksansylinterisessä CLS 500:ssa varustelistaan lisätään Airmatic-ilmajousitus, samalla kun ilmastointi vaihtuu Thermotronic-lämmitys- ja ilmastointijärjestelmään. Kevytmetallivanteet ovat 18-tuumaiset ja renkaat kokoa 245/40 R18.

CLS 55 AMG:n eturenkaat ovat kokoa 255/40 R18 ja takana pyörivät peräti 285/35 R18 –renkaat. Huippunopean AMG:n jarrut, Airmatic DC -alusta ja voimansiirto on sovitettu suurta tehoa silmällä pitäen. AMG-styling erottaa tehomallin ulkoisesti toisista CLS-malleista.

Ennakoiva Pre-Safe –järjestelmä täydentää CLS:n turvavarustuksen

CLS:n kattavaan matkustajien suojajärjestelmään kuuluvat Mercedes-Benzille ominaiseen tapaan törmäysvoimakkuuteen mukautuvat etuturvatyyny, sivuturvatyyny, ikkunaturvaverhot sekä turvavöiden esikiristimet ja voimanrajoittimet kaikilla istuinpaikoilla. Lisäksi auto on varustettu aiemmin S-sarjassa esitellyllä Pre-Safe –järjestelmällä, joka tunnistaa vaaratilanteet ennakolta ja aktivoi auton muut turvavarusteet vastaanottamaan edessä olevan törmäyksen. Pre-Safe esimerkiksi kiristää turvavöitä, nostaa kallistetun istuimen ylöspäin ja sulkee avoimet ikkunat, jolloin auton matkustaja on turvallisemmassa asennossa onnettomuuden tapahtuessa.

CLS:n aktiivisesta ajoturvallisuudesta huolehtivat vakiovarusteisiin kuuluvat SBC -sähköhydraulinen jarrujärjestelmä sekä uusimman sukupolven ESP-ajonhallintajärjestelmä. Varustusta voi halutessaan täydentää huipputehokkailla kaksoisksenon-ajovaloilla, jotka on varustettu myös sisäkaarteiden puoleisella kääntymisvalotoiminnoilla.

CLS:n valinnaisvarusteisiin kuuluvat muun muassa Distronic-etäisyys-nopeussäädin, Linguatronic-puheohjaus, Comand-käyttö- ja näyttöjärjestelmä sekä Keyless-Go -käynnistysjärjestelmä.

Mercedes-Benz CLS-sarja, mallit ja hinnat

	Svh	vapaa autoetu	käyttöetu
CLS 350	85 000,-	1 370,-	1 230,-
CLS 500	105 000,-	1 650,-	1 510,-
CLS 55 AMG	150 000,-	2 280,-	2 140,-

Tänä vuonna Suomeen saadaan 50 neliovista Mercedes-Benz CLS-coupéta.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedes-benz.fi/lehdisto

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä,

puh. 010-569 2530