

Ensiesittely 2004 IAA: täysin uusitut Mercedes-Benzin Atego and Axor

- **Entistä taloudellisemmat, mukavammat ajaa, uusi muotoilu**
- **Uusitut sisätilat, valittavana muun muassa kolme kojelautamallia**
- **Atego: lähiliikenteeseen, jakeluajoon, rakennustyömaakäyttöön ja jäteautoksi**
- **Axor: raskaaseen jakeluajoon ja kaukoliikenteeseen, myös rakennustyömaakäyttöön**
- **Markkinoille tulo syksyllä 2004**

Mercedes-Benz on juuri esitellyt Actrosin uuden mallisarjan. DaimlerChrysler jatkaa tätä tuotevalikoiman uusiutumista esittelemällä syyskuussa 2004 uuden Mercedes-Benz Ategon ja Mercedes-Benz Axorin. Ne esitellään yleisölle kansainvälisillä Hannoverin hyötyajoneuvomessuilla. Uusi teknologia, joka ulottuu koriratkaisuista (ohjaamo-) käytännön teknisiin varusteisiin ja pidennettyihin huoltoväleihin, merkitsee entistä parempaa kuljetuskapasiteettia ja parantunutta taloudellisuutta. Uudelleen muotoillut ohjaamot huomiota herättävine jäähdyttimen säleikköineen edustavat uutta muotoilun kieltä, joka on yhtenäinen kaikille Mercedes-Benzin kuorma-automallisarjoille. Täysin uusitut sisätilat ovat yksi huomattavammista uudistuksista Mercedes-Benzin Atego- ja Axor-kuorma-autoissa: istuimet, sisätilan verhoukset, lämmitys ja tuuletus sekä miellyttävät vuoteet

kaukoliikenteen ohjaamoissa varmistavat sen, että ohjaamo on myös tarkoituksenmukainen työpiste ja ajomukavuus huipputasolla. Nyt on ainutlaatuinen mahdollisuus valita kolmesta erilaisesta kojelautamallista kuorma-auton käyttötarkoituksen mukaan: "lähiliikennekojelauta", jossa kulku ohjaamon toiselle puolelle on erittäin vaivaton, "kaukoliikennekojelauta", jossa on entistä enemmän säilytystilaa ja helppo kulku ohjaamon perällä olevaan lepotilaan, sekä vielä "mukavuuskojelauta". Ohjaamomallien laaja valikoima heijastaa hyvin erilaisia käyttötarkoituksia: ohjaamomallit ovat lyhyt ohjaamo (S), lyhyt pidennetty ohjaamo, jossa takaseinä on 180 mm taempana, pitkä ohjaamo (L) ja Eurocab-ohjaamo (pitkä ohjaamo, jossa on korotettu katto).

Rahtiliikenteen turvallisuutta on parannettu uusien valojen ja uusien peilien avulla, jotka pienentävät kuolleen kulman apukuljettajan puolella lähes olemattomiin, sekä innovatiivisen työvalon sekä monien muiden teknisten ratkaisujen avulla.

Uusi Mercedes-Benz Atego

Mercedes-Benzin uusi Atego on entistä selvemmin suunniteltu nimenomaan lähiliikenteeseen, kevyeen rakennustyömaakäyttöön sekä jäteautoksi samoin kuin tiettyihin kaukoliikenteen kuljetustehtäviin. Mallisarja sisältää kaksiakseliset kuorma-autot ja puoliperävaunun vetoautot 6,5 tonnista 16 tonniin saakka. Niissä on voimanlähteenä 900-sarjan neli- ja kuusisylinteriset rivimoottorit, joiden iskutilavuudet ovat 4,25 l, 4,8 l ja 6,4 l. Moottoreiden tehot ovat välillä 90 kW (122 hv) ja 205 kW (279 hv). Voimansiirrosta huolehtii Mercedes-Benzin kuusi- tai yhdeksänportainen käsivaihteisto. Lisävarusteena saatava Telligent-vaihteensiirto on ainutlaatuinen kevyessä lähiliikenteessä mahdollistaen erittäin kevyen käytön, suuren taloudellisuuden ja entistä paremman

turvallisuuden, varsinkin jatkuvaa pysähtelyä käsittävässä lähiliikenteessä.

Ategon mallisarjassa malli 1222 on suunniteltu erityisesti lähiliikenteeseen. Se asettuu 12 tonnin painoluokkaan ja siinä on uusi 4-sylinterinen, 4,8 litran OM924LA-moottori teholtaan 160 kW (218 hv). Mallissa yhdistyvät matala runko, suuri hyötykuorma sekä hyvä suorituskyky.

Mercedes-Benzin uusi Axor

Mercedes-Benz Axor-mallisarja on selvästi laajentunut edeltävään mallisarjaan verrattuna, joka käsitti ainoastaan puoliperävaunun vetoautot. Uudet kuorma-autot ja puoliperävaunun vetoautot ovat ihanteelliset keskipitkän kantaman liikenteeseen ja kaukoliikenteeseen, raskaaseen jakeluajoon ja rakennustyömaakäyttöön. Nämä autot ovat yhdistävä lenkki uuden Ategon ja Actrosin välillä. Puoliperävaunun kaksiakselisten vetoautojen lisäksi Axor-mallisarja sisältää nyt raskaat kaksiakseliset tasakuorma-autot (4x2 ja 4x4), joiden painoluokka on 18 t, ja kolmeakseliset (6x2 ja 6x4) mallit, joiden painoluokka on 26t. Tulevana vuotena mallivalikoima kasvaa vielä entisestään. Tämän mallisarjan voimanlähteenä ovat kuusisylinteriset OM 900 –sarjan rivimoottorit, joiden iskutilavuudet ovat 6,4 l ja 7,2 l, sekä 12-litrainen OM 457 LA. Tämä merkitsee, että Mercedes-Benzin uudessa Axorissa on seitsemän eri teholuokkaa välillä 170 kW (230 hv) ja 315 kW (428 hv).

Moottorivalinnan mukaan voimansiirrosta vastaa joko Mercedes-Benzin kuusi-, yhdeksän- tai 16-vaihteinen käsivaihteisto. Telligent-vaihteensiirto on saatavana lisävarusteena uuteen Axoriin 16-

vaihteisen vaihteiston yhteyteen. Tämä keventää kuljettajan työtaakkaa, pienentää kulumista ja edistää turvallisuutta.

Markkinoille tulo

IAA:n jälkeen Mercedes-Benzin uusi Atego ja uusi Axor esitellään vähitellen myös yleisölle syksyn 2004 kuluessa. Autot täyttävät jo Euro 3 -päästönormin. Vuoden 2005 keskivaiheilla Axorin kaukoliikenneautoihin tulee lisävarusteeksi BlueTec 4 – ja valinnaisesti BlueTec 5 – teknologiat. Ensin mainittu täyttää syksyllä 2006 voimaan tulevan Euro 4 –päästönormin ja jälkimmäinen syksyllä 2009 voimaan tulevan Euro 5 –päästönormin. Ensimmäiset BlueTec-ajoneuvot uudessa Ategon mallisarjassa tulevat saataville Euro 4 –versioina syksyllä 2005.

Ategon ja Axorin uudistetut kuorma-automallisarjat helpottavat ajamista ja liikennöintiä ja ne tulevat vahvistamaan DaimlerChryslerin asemaa tässä markkinasegmentissä.

Lisätietoja: Veho Group Oy Ab, Hyötyajoneuvot

Johtaja Raimo Hatakka, puh. 010569 3600

Myyntijohtaja Juha Ruotsalainen, puh. 010569 3053

Internet

Lisätietoa ja DaimlerChryslerin uutisia Internetissä osoitteessa:

www.media.daimlerchrysler.com