

## **Helsinki Motor Show 2004**

### **Esittelyssä Citroënin uudistunut tuotevalikoima**

**Citroënin uutuuksista suurimman huomion keräävät viime viikonloppuna esitelty C4 ja kuukautta aiemmin Suomeen saapunut täysin uudistunut C5. Helsinki Motor Showssa voi tutustua myös koko muuhun henkilöautomallistoon.**

Citroën-mallisto on uudistunut tänä syksynä kahdessa kaupallisesti merkittävimmissä segmentissä. C4:n ja C5:n kokoluokat kattavat yli 70 prosenttia Suomessa myytävistä uusista henkilöautoista.

#### **Rohkea C4**

Citroën C4:stä on Helsinki Motor Showssa esillä kolme versiota – kaksi viisioivista Berline-mallia sekä kolmiovinen Coupé. Viisioivisten voimanlähteinä ovat todennäköisesti suosituimmaksi vaihtoehdoksi nouseva 1,6-litrainen bensiinimoottori sekä edistyksellinen 1,6 litran HDi-yhteispaineruiskutusdiesel. Näytteillä oleva Coupé on C4:n huippumalli VTS 130 kW:n (177 hv) moottorilla. VTS:ssä on asiaankuuluvat varusteet, kuten kääntyvät kaksoisksenonvalot, kaistavahti, automaattinen ilmastointilaite, nahkaverhoilu ja pysäköintitutka. C4:ään on saatavana myös muun muassa tasanopeussäädin, rengaspainevahti ja runsaasti muita varusteita.

Turvallisuudesta huolehtivat muun muassa kuusi turvatyynyä sekä ohjauspyörän keskiö, joka ei käännä lainkaan ohjauspyörän mukana. Tämä takaa sen, että suuri turvatyyny on joka tilanteessa oikeassa asennossa suojaten kuljettajaa parhaalla mahdollisella teholla. ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä on vakiona 1,6-litraisen HDi:n kanssa sekä VTS- ja SX Pack-malleissa. Muihin versioihin ESP:n saa 290 eurolla.

Citroënilla on ollut C4:n kohdalla itseluottamusta tehdä kaksi täysin eriluonteista ja -näköistä rohkeasti muotoiltua autoa. Berlinen pyöreämmät muodot vetoavat yksilöllistä, mutta käytännöllistä autoa etsiviin. Coupé-malliin on haettu urheilullisuutta ja sähkökyyttä terävin leikkauksin. Citroën C4 sai 15.11.2004 myös merkittävän tunnustuksen, kun se sijoittui eurooppalaisten autotoimittajien Car of the Year 2005 -äänestyksessä toiseksi ennen pahimpia kilpailijoitaan.

## **Uusi C5**

Citroën C5-mallisto uudistui hiljattain merkittävästi niin muotoilultaan kuin varusteiltaan. Eniten auton ulkonäkö muuttui edestä, ja viisiovinen Berline sai myös taakse täysin uudet muodot. Bumerangin muotoa tavoittelevat etuvalot ja uuden sukupolven Citroënien tapaan keulaan tyylitelty Citroën-logo viimeistelevät kokonaisuuden.

Suosituimman C5 SX:n vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa ESP, radio/cd-soitin, automaattinen ilmastointilaite kaksialuesäädöllä, tuulilasinpyyhkimien sadetunnistin, vakionopeussäädin ja ylinopeusrajoitin. C5:n jokaisessa versiossa on seitsemän turvatyynyä, joista yksi suojaa kuljettajan polvia ja sääriä. Lisäksi C5:een saa muun muassa kääntyvät Bi Xenon ajovalot, pysäköintitutkan eteen ja taakse sekä kaistavahdin. Myös auton ajo-ominaisuuksiin on kehitetty edelleen muun muassa kehittämällä Hydractive III -kaasunestejousitusta edelleen.

Citroën C5 on myös kasvanut edeltäjänsä verrattuna. Viisiovinen Berline on nyt kaksitoista ja farmarimalli Break kuusi senttiä entistä pidempi, mikä näkyy sisätiloissa. Berlinen tavaratila on kasvanut 471 litraan ja Breakissa on tilaa peräti 563 litraa. Helsinki Motor Showssa ovat nähtävänä molemmat C5-korimallit.

## **Sähkökä C2 VTS**

Myös Citroën-malliston pienimpään kokoluokkaan on saatu mielenkiintoinen uutuus, kun urheilullisella muotoilulla viehättänyt C2-mallisto laajeni VTS-versiolla. Sporttinen C2 VTS on varustettu 90 kW:n (122 hv) 1,6 litran bensiinimoottorilla, joka tarjoaa kevyelle autolle reipasta menoa. C2 VTS kiihtyy nolasta sadan kilometrin tuntinopeuteen 8,3 sekunnissa ja sen huippunopeus on 202 km/h. Auton alustaa ja jousitusta on jäykennetty ja ohjausta on nopeutettu urheilulliseen ajoon sopivaksi. Sisätiloissa näkyvimmit uudistukset muihin C2-malleihin verrattuna ovat alumiiniset kytkin-, jarru- ja kaasupolkimet sekä alumiininen vaihdekepin nuppi. Mallin vakiovarusteisiin kuuluvat muun muassa ESP, sähköikkunat ja etusumuvalot. Myös C2 VTS:ään pääsee tutustumaan lähemmin Helsinki Motor Showssa.

Kolmen varsinaisen uutuuden lisäksi Citroënin osastolla on mukana koko muu henkilöautomallisto eli C3, tila-auto C8, Berlingo, Xsara Picasso ja farmarimalli Xsara X-Wagon, jonka hinnat alkavat 18 990 eurosta. Osastolla juhlistetaan myös Citroënin rallin tuplamaailmanmestaruutta.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 0500 459 385