



Renault esittelee kattavan tila-automallistonsa – Modus ensiesittelyssä

Renault on tila-autojen luokassa edelläkävijä. Sen ensimmäinen niin kutsuttu monospace-malli, Espace esiteltiin 20 vuotta sitten. Renault esittelee nyt Helsingissä kattavan tila-automallistonsa, jonka uutuusmalli on Suomessa ensi-iltansa saava Renault Modus. Ensiesittelyssä ovat myös pikkubussit Trafic Combi ja Trafic Passenger.

Renault Modus

Uuden Renault Modus-mallin myynti alkaa Suomessa keväällä 2005, mutta se on esillä jo Helsinki Motor Show-näyttelyssä. Modus on alusta lähtien suunniteltu tila-autoksi, joten siinä ei ole jouduttu tyytymään kompromisseihin. Nerokas, kolmen hengen Triptic-takaistuin monine säätömahdollisuuksineen, kaksoistakaluukku ja Velofix eli takapuskurin valmiit kiinnikkeet kahden polkupyörän kuljetustelineelle ovat esimerkkejä innovatiivisista ratkaisuista.

Kompaktilla autolla on pituutta 3,79, leveyttä 1,70 ja korkeutta 1,59 metriä. Se tarjoaa luokassaan erinomaiset sisätilat. Moduksen myötä Renaultilla on tila-auto jokaisessa kokoluokassa. Hyvästä ajettavuudesta ja suorituskyvystä vastaa kolme 16-venttiilistä bensiinimoottoria (1,2 16V 75 hv, 1,4 16V 98 hv ja 1,6 16V 113 hv). Mallin turvallisuudesta todistaa se, että Renault Modus on ensimmäinen pienen kokoluokan auto, joka on saavuttanut täydet viisi tähteä riippumattomissa Euro NCAP -törmäystesteissä. Ympäristöäkään ei ole unohdettu; käyttöikänsä jälkeen Moduksesta voidaan kierrättää peräti 95 prosenttia.

Renault Twingo

Renault Twingo on markkinoiden ensimmäinen pienikokoinen tila-auto, omiaan tilaa vaativaan kaupunkikäyttöön. Hauska, nuorekas ja nerokas Twingo on ollut Suomen markkinoilla jo kymmenen vuotta. Twingon uutuuksiin kuuluvat uudet, rakkaat sisustusmateriaalit ja värivalikoima sekä erittäin kilpailukykyinen hinta.

Renault Kangoo

Renault Kangoo tarjoaa monipuoliset kuljetusmahdollisuudet ja mahtavasti tilaa. Mallin hyväntuulista muotoilua on kehitetty henkilöautomaiseen suuntaan. Mukavuustasoa on kohennettu tehokkaammalla äänieristyksellä sekä uusilla istuimilla ja kojetaululla. Kangoo on ajo- ja kolariturvallisuudeltaan luokkansa parhaimmistoa. Mallin laajasta moottorivalikoimasta löytyy suorituskykyisiä ja taloudellisia bensiini- ja dieselvaihtoehtoja moneen makuun. Kangoosta on tarjolla myös jatkuvalla nelivedolla varustettu 4x4-versio sekä luokkansa eniten Euroopassa ostettu näppärä pakettiauto.

Renault Scénic & Grand Scénic

Renault Scénic on ainoa perheautoluokan tila-auto, josta on tarjolla kaksi eri korimallia; viisipaikkainen, 4,26 metrin mittainen Scénic ja 23 senttiä pidempi Grand Scénic, jossa on runsaat tilat seitsemälle. Grand Scénicin tavaratila on pisimmillään etumatkustajan istuin alhaalla kokonaiset 2,75 metriä ja kun toisen rivin istuimet nostetaan paikoiltaan, tilaa on kuin pienehkössä ”pakettiautossa” hulppeat 1920 litraa. Ja tavaratilaa jää jopa seitsemällä istumapaikalla varustettuna täydet 200 litraa, mikä on luokkansa paras tulos. Hyvä näkyvyys joka suuntaan, ihanteellinen ajoasento, tilava matkustamo ja miellyttävä ajettavuus tekevät matkanteosta turvallista ja mukavaa. Lisäturvaa tuo myös vakiovarusteisiin kuuluva ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä. Myös Scénic on ansainnut täydet viisi tähteä Euro NCAP -törmäystesteissä.

Renault Espace & Grand Espace

Näyttelyssä on esillä Renaultin tila-autojen lippulaiva, Grand Espace. Myös tästä mallista on tarjolla lyhyempi koriversio, Espace, johon saa kolmannen istuinrivin lisävarusteena, pidemmässä Grand Espacessa se on vakiona. Tasainen lattiapinta sallii monipuoliset sisätilan muutokset. Avaran matkustamon valoisuutta voi lisätä entisestään valinnaisvarusteisiin kuuluvalla 2,16 neliömetrin lasisella kattoluukulla, joka on markkinoiden suurin.

Grand Espace-malliin on tarjolla kaksi moottorivaihtoehtoa; 2,0T–bensinimoottori (163hv) ja yhteispaineruiskutuksella varustettu 2,2 dCi -dieselmoottori (150hv). Vaihteistona toimii joko kuusiportainen käsivalintainen tai viisivaihteinen Proactive-automaatti, joka mukauttaa toimintansa kuljettajan ajotavan mukaan ja sallii myös käsivalintaiset vaihteensiirrot. Espace & Grand Espace on muiden Renault-mallein mukaan turvallisuudeltaan huipputasoa – luokkansa johtaja ja saavuttanut Euro NCAP -törmäystesteissä kaikkien aikojen ennätyspisteet. Ajoturvallisuusratkaisuihin kuuluu vakiona muiden muassa elektroninen jarrutehojen jako ja ESP- ajovakaudenhallintajärjestelmä, jossa on aliohjautuvuuden hallinta ja luistonesto.

Renault Trafic –mallisto kasvaa

Suomen ensi-iltansa saavat myös Renaultin pikkubussit Trafic Combi ja Trafic Passenger. Trafic Combi on saatavissa kahdella eri akselivälillä ja se tarjoaa mukavan ja viihtyisän matkustusvaihtoehdon 1-9 henkilölle.

Viimeistellympää tyylikkyyttä haluaville on tarjolla Passenger-versio, jonka on saatavana joko 7- tai 8-paikkaisena, sisältäen mm. Confort-luokan istuimet kaikille matkustajille. Molempien Traficien voimanlähteeksi on valittavissa joko taloudellinen 1,9 dCi 100 - tai huipputehokas 2,5 dCi 140 common rail –moottori.

Renault on Euroopan ostetuin tavara-automerkki. Kuluvan vuoden huhtikuusta lähtien sen malleja on myös Suomen valikoimassa. Mallisto koostuu luokkajohtaja Kangoo Expressistä, joka on kokonsa puolesta näppärä pienjakeluauto, suosituimmassa tonniluokassa painivasta Renault Traficista, joka valittiin vuoden pakettiautoksi 2002 ja malliston kookkaimmasta Renault Masterista, jossa riittää tehoja ja tilaa monipuoliseen kuljetustarpeeseen.

24.11.2004

Internet: www.media.renault.com (sis. kuvapankin)
www.renault.fi
www.renault.com
www.renault.f1.com