

Citroën teki ennätyksiä Euro NCAP -törmäystestissä C4 ja C5 saivat viisi tähteä

Citroënin uutuusmallit C4 ja C5 menestyivät erinomaisesti Euro NCAP -törmäystestissä. C5 sai tähän mennessä testatuista autoista parhaan pistemäärän ja C4 sai erityismaininnan jalankulkijaturvallisuudesta.

Tänään julkistetun törmäystestin tulokset kertovat autojen passiivisen- eli kolariturvallisuuden kehityksen kulkevan oikeaan suuntaan. Valmistajat kiinnittävät huomiota niin matkustajien kuin jalankulkijoiden turvallisuuteen onnettomuustilanteessa.

Citroën C5 saavutti törmäystestissä 36/37 pistettä, mikä on tähän mennessä testattujen autojen paras tulos. Erityisen vahvasti C5 käyttäytyi etutörmäyksessä, jossa sen korirakenne kärsi minimaalisia muodonmuutoksia. Kuljettajan ovi avautui törmäyksen jälkeen normaalisti. Auto on varustettu seitsemällä turvatyynyllä, jotka sisustuksessa käytettyjen runsaiden pehmusteiden kanssa suojasivat niin kuljettajaa kuin matkustajia.

Citroën C4 saavutti testissä 35 pisteellään C5:n tapaan viisi tähteä. Myös C4:ssä vankka korirakenne estää korin muodonmuutokset suojaten matkustajia. Turvavarusteet, kuten lukuisat turvatyynyt toimivat hyvin ja alensivat matkustajiin kohdistuvaa kuormitusta. C4:n sivutörmäyssuoja oli testiraportin mukaan erinomainen.

Euro NCAP -testeissä tutkitaan nykyisin myös jalankulkijoiden ja lapsimatkustajien turvallisuutta. Lasten turvallisuutta mitataan käyttämällä kahta erikokoista testinukkea, joista ”vanhempi” on turvaistuimessa kasvot ja ”nuorempi” selkä menosuuntaan. Molempien lasten suoja osoittautui C4:ssä hyväksi ja auto sai siitä osiosta neljä tähteä.

Jalankulkijaturvallisuuksessa C4 saavutti yhdessä Seat Altean kanssa ylivoimaisesti parhaan pistemäärän. Etupuskuri on jalankulkijaystävällinen ja konepellin etureuna sekä alueet, joihin jalankulkijan pää todennäköisimmin osuu törmäystilanteessa, suojasivat hyvin.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 0500 459 385