



Lehdistötiedote 30.11.2004
Julkaisuvapaa

VEMIC AUTO OY AB

Mitsubishi Lancer Evolution VIII

Vuoden urheiluauto Ranskassa

Mitsubishi Lancer Evolution VIII on voittanut *Echappement*-erikoislehden arvostetun "Vuoden urheiluauto" -palkinnon. Lancer Evolution VIII sai äänestyksessä kaikilta tuomareilta maksimipisteet ja päihitti tiukassa taistossa 19 vahvaa kilpakumppania. Legenda elää ja voi hyvin.

Urheiluautojen ystävät Ranskassa odottavat joka vuosi suurella innolla *Echappement*-lehden tuomariston päätöstä. Vuonna 1982 ensimmäisen kerran järjestetty Vuoden urheiluauto -äänestys on kerta toisensa jälkeen herättänyt suurta kiinnostusta. Ehdokkaina olevia urheiluautoja testataan perusteellisesti. Ammattikuljettajat ja autotoimittajat testaavat ajoneuvojen ääriarvoja Isoiren moottoriradalla ja Auvergnen maanteilla Ranskassa. Arvostelussa otetaan puhtaan suorituskyvyn lisäksi huomioon auton kunto ja yleinen toimintafilosofia.

Ensimmäisenä täydet pisteet –Porsche 911 hopealle

Mitsubishi Lancer Evolution VIII on historian ensimmäinen urheiluauto, joka on saanut *Echappementin* äänestyksessä varauksetonta tunnustusta. Malli oli tuomariston kaikkien jäsenten mielestä korkeimpien pisteiden arvoinen ajoneuvo.

Tämän vuoden äänestyksen nimekäs mitalikolmikko kuvastaa hyvin kilpailun kovuutta. Lancer Evolution VIII valtasi ykkössijan ennen legendaarista Porsche 911 Carrera S -mallia. Subaru Impreza WRX STi sijoittui kolmanneksi.

Mitsubishi Lancer Evolution VIII on noussut jo lähes samalle myyttiselle tasolle Lancia Delta HF Integralen ja BMW M3:n kanssa.

Kyseessä on ensimmäinen Lancer Evolution -sukupolvi, jonka markkinoinnista ja takuusta vastaa virallisesti Mitsubishi Motors -kauppiaiden Euroopan verkosto. Lancer Evolution VIII yhdistää ainutlaatuisella tavalla vahvan urheilullisuuden puhtaisiin sedan-mallien ominaisuuksiin. Toimiva kombinaatio teki *Echappementin* tuomaristoon syvän vaikutuksen.

Teknisesti esimerkillinen

Lancer Evolution VIII:n vaikuttavat linjat täyttävät urheiluautojen ystävien vaatimukset. Evolution VIII on varustettu erittäin kevyillä Enkein 17-tuumaisilla alumiinivanteilla, jotka antavat auton yleisilmeelle komean lisäsävyyksen.

Lehdistötiedote

Auton sisätilat ovat urheilulliset ja käytännölliset. Yksinkertaisen tyylikäs kojetaulu on erittäin toimiva. Pieni kolmipuolainen *Momon* ohjauspyörä ja punaisen sävyllä valaistut mittarit lisäävät dynaamisuuden tunnetta.

Lancer Evolution VIII:aan on varustettu hyvin vartaloa tukevilla Recaron erillisillä etuistuimilla.

Lancer Evolution VIII on erittäin tilava auto: urheiluauto muuttuu haluttaessa perheautoksi, jossa on mukavat ja kookkaat takaistuimet. Reiluun tavaratilaan mahtuu huomattava määrä matkatavaroita.

Tasapainoinen ajokäytös

Lancer Evolution VIII käyttäytyy maantiellä uskomattomalla tavalla. Edistyksellinen voimansiirto, McPherson-joustintuet edessä ja monivarsituentaa hyödyntävä takajousitus luovat perustan hyvälle hallittavuudelle. Lancer Evolution VIII:aan on asennettu erittäin hienostunut voimansiirtojärjestelmä, joka on ainutlatuinen sarjatuotantoautossa. Etupyörien välillä vaikuttaa luistonrajoittimella varustettu tasauspyörästö.

Moottori/vaihdelaatikkoyksikön väliin sijoitettu aktiivinen keskitasauspyörästö (ACD) säätelee etu- ja takapyöriin välittyvää tehoa ja parantaa auton ohjattavuutta kaarreajossa. Moottorin 265 hevosvoimaa jakautuvat normaaleissa olosuhteissa etu- ja takaosan kesken suhteessa 50:50, mutta jos tienpinnan pito heikkenee, elektroniikka aktivoituu muuttamaan jakosuhdetta. Kuljettaja voi halutessaan tehdä kojetaulussa sijaitsevan kytkimen avulla muutoksia myös manuaalisesti. Valittavana on kolme eri asetusta (asfaltti, sora ja lumi).

Vaihtoehdot takaavat optimaalisen ajettavuuden muuttuvissa tieolosuhteissa.

Yksi Lancer Evolution VIII:n monista teknisistä innovaatioista on aktiivinen Super AYC -järjestelmä, joka lisää sisemmän takapyörän pitoa kaarteissa ja estää luistoa. Uusi Super AYC mahdollistaa kymmenen prosenttia suuremmat kaarrenopeudet edellisen sukupolven tekniikkaan verrattuna.

Lancer Evolution VIII on varustettu Brembon tuuletetuilla jarrulevyillä ja alumiinijarrusatuloilla (edessä neljä ja takana kaksi mäntää). Tekniikka takaa tehokkaat ja turvalliset jarrutukset.