



PRESSINFORMATION

Ingemar Hellgren Kontaktperson
08 553 865 61 Telefon
2004-12-02 Datum

Bilutställningen i Bologna Världspremiär för Golf Plus

På Bilsalongen i Bologna i december presenteras en ny Golf, Golf Plus. En Golf som ger mer av allt, högre kaross med större innerutrymmen, högre sitthöjd för bättre sikt, flexiblare baksäte och större bagageutrymme. Den som inte behöver den extra kapacitet som sjusitsiga Touran erbjuder, har i Golf Plus ett perfekt komplement till Golf.

Även om Golf Plus vid första ögonkastet ser ut just som en Golf, visar en närmare titt att den har vidareutvecklats och fått en egen identitet. Framförallt är Golf Plus högre än vanliga Golf. Med en höjd av 1,58 m är den exakt 95 mm högre än Golf men 54 mm lägre än Touran. Dörrar, motorhuv, stötfångare, framskärmar, tak, strålkastare och baklampor är helt nya.

Totallängden är oförändrad vilket innebär att Golf Plus ger mer utrymme än Golf utan att ta mer plats på vägen. Den är därför fortfarande kompakt och smidig i tätortstrafik och lätt att parkera.

Inuti bilen är största skillnaden mellan Golf och Golf Plus sittställningen. Man sitter högre, men med en total höjd inuti på 1,007 m räcker takhöjden även för långväxta.

Baksätet är delbart 1/3 och 2/3 och kan skjutas 16 cm i längsled. Det gör det möjligt att välja mellan generöst knäutrymme eller att tillfälligt förstora bagageutrymmet. Bagageutrymmet är större än i Golf och beroende på baksätets placering varierar det mellan 395 liter och 505 liter. När man fäller sätet bildas ett nästan plant lastutrymme på 1 450 liter. Golvet i bagageutrymmet är dubbelt, lyfter man golvet finns ett dolt utrymme under.

Nya Golf Plus ger de åkande nya möjligheter. I toppversionen kan mittkonsolen mellan framsätena utrustas med kylfack. Där kan också en CD-växlare eller DVD-spelare installeras. En absolut nyhet i Golfklassen är en anslutning med 230 Volt för att kunna ladda till exempel en laptop.

Utrustningsnivåerna heter liksom i Golf, Trendline, Comfortline och Sportline.

Golf Plus har samma höga säkerhetsnivå som Golf med sex krockkuddar och ESP som standard. Bakljusen är för första gången i klassen av LED-typ. Under första halvåret 2005 kommer Golf Plus också att kunna utrustas med aktiva Bixenonljus som följer kurvans radie.

Utbudet av motorer är detsamma som i Golf. Vid introduktionen finns en 1,6 liters FSI-motor med 115 hk och två TDI-motorer på 105 hk respektive 140 hk. Under 2005 erbjuds fler motoralternativ bland annat 1,6 med 102 hk och 2,0 FSI med 150 hk.

Förutom de fem- eller sexväxlade manuella växellådorna finns sexväxlade automatlådor som alternativ, Tiptronic till bensinmodellerna och DSG till TDI-modellerna.

Golf Plus introduceras i Sverige sommaren 2005.