Pressemelding
Södertälje, 25.11.2004

SUKSESS I EURO NCAP-SIKKERHETSTESTENE

SEAT Altea, den eneste bilen i sin kategori med

- fem stjerner for beskyttelse av passasjerer,
- fire stjerner for beskyttelse av barn og
- tre stjerner for beskyttelse av fotgjengere.

SEAT Altea gjorde det utmerket i de strenge kollisjonstestene som utføres av den prestisjefylte organisasjonen Euro NCAP: Den fikk fem stjerner for passasjersikkerhet, fire stjerner for barns sikkerhet og tre stjerner for fotgjengersikkerhet. Disse resultatene, som ble offentliggjort i dag, gir Altea en unik stilling i kategorien for kompakt monospace.

Den nye SEAT Toledo, en modell som er utviklet etter samme prinsipper som Altea, ville på samme måte fått et tilsvarende godt resultat i disse testene, fordi struktur og sikkerhetsegenskaper er identiske med Altea.

Om disse resultatene sier dr. Andreas Schleef, president i SEAT: *"Vi hos SEAT vil alltid arbeide for å tilby maksimal sikkerhet. Sikkerhet er ikke et tilbehør som utvikles gjennom markedssuksess. Det er en forpliktelse vi har som bilprodusent: Hver SEAT-modell må gi maksimal beskyttelse for passasjerene – både voksne og barn – og fotgjengerne."*

Altea er designet og utviklet av ingeniører og spesialistteknikere fra SEATs tekniske senter, som ligger ved vårt anlegg i Martorell (Barcelona), som er det eneste stedet Altea produseres.

Med disse overlegne resultatene demonstrerer Altea dessuten at tiltrekkende design og nytenkning gjerne kan kombineres med maksimal sikkerhet.

Et unikt resultat i sin kategori

Kategoriene som Euro NCAP tildeler poeng i er beskyttelse av passasjerer (sammenstøt fra front og side), beskyttelse av barn og beskyttelse av fotgjengere. I disse tre gruppene utmerket Altea seg, og mottok følgende resultater:

Beskyttelse av passasjerer
(fem stjerner av fem mulige)

Beskyttelse av barn
(fire stjerner av fire mulige)

Beskyttelse av fotgjengere
(tre stjerner av tre mulige)

Av alle stjernerangeringene Altea mottok, utmerker stjernene i påkjørselstesten seg spesielt, siden SEAT-modellen med totalt 22 poeng og tre stjerner etablerte seg på toppnivå i denne kategorien.

Mario Hurtado, ansvarlig for passiv sikkerhet i SEAT, understreker at "*resultatene Altea oppnådde er fruktene av det engasjement som vi inkluderer i varemerket for å garantere maksimal sikkerhet for absolutt alle våre produkter*", og legger til at *"innsatsen som SEATs tekniske senter har lagt ned i prosessen med å utvikle bilen har gjort det mulig for oss å gi Altea en unik stilling i sin kategori*".

Beskyttelse av passasjerer: fem stjerner

Altea ble vurdert i tre ulike tester: frontkollisjon (frontkollisjonstest), sidekollisjon mot deformerbar hindring (sidekollisjonstest) og sidekollisjon mot en stiv stolpe (stolpetest). Resultatet: fem stjerner, det beste mulige resultatet.

Ved gjennomføring av testene benytter Euro NCAP modeller som er utstyrt med minimale sikkerhetsegenskaper i henhold til reglene. For Altea valgte de 1,6-modellen med basisversjonen Reference med funksjoner som standard kollisjonspute for fører og passasjer, sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute, sikkerhetsbelter med pyrotekniske forhåndsstrammere foran, sikkerhetsbelter med belastningsbegrensning bak og detektor for bruk av sikkerhetsbelte på bilens førerside.

Altea scoret 14 av 16 mulige poeng i frontkollisjonstesten, der bilen treffer en deformerbar hindring som ikke dekker mer enn 40 % av bilens frontbredde i en hastighet på 64 km/t.

I sidekollisjonstesten mot deformerbar hindring fikk modellen full pott: 16 av 16 mulige poeng med beskyttelse for kollisjonstestdukkene rangert som grønn, eller med andre ord det beste mulig resultatet for den beskyttelse en modell kan gi for sine passasjerer. I denne testen utsettes kjøretøyet for sammenstøt på førerens side av bilen med en trekkvogn med deformerbar front. Dette skjer ved 50 km/t.

Altea fikk også to av to mulige poeng ved sidekollisjon mot en stiv stolpe. Dette involverte at bilen kolliderte sidelengs mot en stolpe (som representerte et tre) ved 29 km/t.

Til sammen ga dette en sum på 33 poeng, som tilsvarer fem stjerner i Euro NCAPs vurderingsprogram for sikkerhet for bilpassasjerer.

Beskyttelse av barn: fire stjerner

Sikkerheten for de yngste passasjerene er viktig for SEAT. Kollisjonstestene som utføres av Euro NCAP viser at Altea har klart å posisjonere seg blant de beste modellene hva beskyttelse av barn angår.

Dette, sammen med barnesikringssystemer og hvor enkelt disse systemene kan innlemmes i kjøretøyet takket være Isofix-systemet for barneseter bak, betyr at Altea med fire stjerner er en av de aller beste bilene innen barnesikkerhet.

Beskyttelse av fotgjengere: tre stjerner

I påkjørselstesten brukes elementer for å reprodusere deler av menneskets kropp: hode, hofte, bein osv.

Den omhyggelig gjennomtenkte frontdesignen gjør at Altea scoret 22 poeng av 36 mulige, noe som ga tre stjerner. Det er et enestående resultat som plasserer Altea på toppen av sin kategori og som en av bilene som gir best beskyttelse for fotgjengere.

Under dette punktet er det verdt å merke seg vindusviskerne utmerkede ytelse, de holder seg på høykant og skjult bak frontrutens midtstolpe. Dermed reduseres antall hodeskader for fotgjengerer i ulykker.

Kompakte monospace-biler i Euro NCAP

Når man ser på det antall stjerner de ulike modellene i de tre disiplinene i Euro NCAP-testene oppnådde, topper Altea rangeringen av kompakte monospace-biler. Altea er den første modellen til å kombinere fem stjerner for beskyttelse av passasjerer, fire for beskyttelse av barn og tre for beskyttelse av fotgjengere:

Modell	Beskyttelse av passasjerer (stjerner)	Beskyttelse av barn (stjerner)	Beskyttelse av fotgjengere (stjerner)
SEAT Altea	5	4	3
Toyota Corolla Verso	5	4	2
Renault Scenic	5	3	2
Ford Focus C-Max	4	4	2

* Omfatter kun kompakte monospace-biler som gjennomgikk alle tre testene

Tekst og bilder finnes på SEAT Media Center på Internett (http://media.seat.com) 28/04