



## **MITSUBISHILLE TÄYDEN KYMPIN VOITTO DAKAR-RALLISTA**

**Lähes kolmen viikon raskas, kuumuuden ja hiekkapölyn täyttämä kestävyysralli Espanjasta Senegalin pääkaupunkiin Dakariin oli jo kymmenennen kerran Mitsubishin hallintaa. Pajero-kuljettajat miehittivät kuuden kärkiauton joukossa sijat yksi, kaksi ja kuusi. Kaksoisvoitto nosti Mitsubishin kaikkien aikojen voittosaldon ennätyselliseen kymmeneen.**

Reitin helpoimmat osat olivat alkupäässä. Puolivälin lepopäivää edeltävä ilman iltahuolto ajettu yli kuuden sadan kilometrin marathon erikoiskoe ja sitä seuraavan päivän hiekkamyrsky muuttivat kilpailun luonteen ehkä vaikeammaksi kuin järjestäjät olivat toivoneet. Lisävaikeuden seuraavalle etapille toi harvinainen yösade, joka muutti erämaan lentohiekan liukkaaksi. Viimeistään tässä vaiheessa osittain elämysmatkalle lähteneet yksityiskuljettajat jäivät matkan varrelle. Syvemmälle aavikolle ajettaessa kamppailu kärkisijoista oli puhdas ammattilaisottelu Mitsubishin, Nissanin, Volkswagenin ja BMW:n tehdastalliin kesken. Kilpailun ratkaisuviikko kuljetti kilpailijat upottavan aavikon läpi, yli jopa 100 metriä korkeiden hiekkadyynien aina Dakariin saakka. Jatkuva pidonvaihtelu asetti nelivetoautojen voimansiirron kovaan rasitukseen, jota kaikki eivät kestäneet.

### **Peterhanselin toinen autoluokan voitto**

Kilpailun voittajana maaliin Dakarin rantahietikolle ajoi viime vuoden tapaan Ranskan Stéphane Peterhansel. Ranskalainen nousi voittojen sarjassa omaan luokkaansa, sillä kuuden moottoripyörällä saavutetun ykköstilän myötä hänellä on peräti kahdeksan yleiskilpailun ykköstilaa meriitteinään. Hänen vanavedessään Mitsubishi Pajeroiden menestystä täydensi toisella sijallaan entinen alppihiihtotähti Luc Alphand. Kolmas maaliin saakka selvinnyt Pajero-kuljettaja oli kuudenneksi sijoittunut, viime vuonna moottoripyöräluokan kakkoseksi kaasutellut, Nani Roma. Mitsubishien väliin mahtuivat kolme tuntia voittajalle jäänyt Volkswagenin Jutta Kleinschmidt ja Nissanin Giniel de Villiers. Etappivoitot jakautuivat seuraavasti: kilpailun voittaja Peterhansel oli nopein neljällä erikoiskokeella, kaksi voittoa nimiinsä kirjasivat Robby Gordon, Colin McRae ja Giniel De Villiers. Yhden merkinnät aikakirjoihin saivat Alphand, Kleinschmidt, Saby ja Ari Vatanen, joka sijoittui sijalle 39.

### **Voiton avaimena edistyksellinen tekniikka**

Mitsubishin menestyksen avaimena oli tälläkin kertaa edistyksellinen voimansiirtoteknologia ja toimiva jousitus. Ilman herkästi pidon vaihteluihin reagoivaa nelivetojärjestelmää ja sen hyväksikäytön mahdollistamaa jousitusta menestys ei Dakarissa ole mahdollista. Ajamista helpottaa myös laajalla alueella toimiva moottori, jonka ansiosta voiman annostelu kriittisissä paikoissa on helppoa. Tulevaisuuden tavalliseen ajoon tarkoitettujen Mitsubishien kehitystä varten aavikolla kilpailua oli seuraamassa myös sarjatuotantoautojen kehityksestä vastaavia voimia Japanissa sijaitsevasta tuotekehityskeskuksesta. Tällä tavoin Mitsubishi hyödyntää kilpailuissa saatuja kokemuksia suoraviivaisesti sarjatuotannon hyväksi.