



VEMIC AUTO OY AB

PR

Pekka Koski +358 400 210 490

pekka.koski@vemicauto.fi

www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 17.4 .2005

Julkaisuvapaa

Juha Salo haluaa jatkaa huippuvauhtia rallin SM-sarjassa

Mitsubishi Ralliart Finland valmiina Mikkelin osakilpailuun

Rallin suomenmestaruussarja jatkuu lauantaina Mikkeliissä. Mitsubishi Ralliart Finlandin kuljettaja Juha Salo aloitti SM-kauden väkevästi voittamalla avauskilpailun täysin ylivoimaisesti, ja tehden vieläpä jokaiselle erikoiskokeelle nopeimman ajan. Uusi Lancer Evolution VIII osoitti heti kilpailukykyä.

- Jatketaan samalla linjalla eli hyvällä rytmillä mennään. Uskoisin, että vauhti kyllä riittää. Autoa on hieman säädetty vielä Lapin reissun jälkeen, ja voi olla, että ollaan vielä vähän nopeampiakin kuin avauskisassa. Lähtökohtana on siis ajaa kauden toinen voitto, Salo sanoo.

Kauden toinen osakilpailu Lapissa päättyi hallitsevan suomenmestarin osalta johtopaikalta keskeytykseen. Ennen keskeytystään Salo oli ajanut avauskisan tapaan pelkkiä pohja-aikoja. SM-sarjassa kahden osakilpailun jälkeen hän on nyt jaetulla kolmannella sijalla. Mikkeliissä hän puolustaa viimevuotista voittoa.

- Hieno talviralli on ihan varmasti tulossa. Etelä-Savon tiet ovat aina olleet haastavia ja mahtavia ajaa. Nyt lienee kunnon lumipenkaakin teidenvarsilla. Takapuskureita kyllä kuuluu, mutta ajaminen on nautittavaa, Salo tietää.

Kakko tähtää uuteen nousuun

Ralliartin uusin kiinnitys Marko Kakko haki Lapissa vielä yhteisymmärrystä Lancer Evolution VIII –autoonsa. Pienet ongelmat vähälle testille jääneen uuden auton sähköjärjestelmässä pakottivat Kakon takaa-ajajaksi. Avauskisassa hän oli kahdeksas, toinen startti päättyi lumitöihin.

- Uusi kisa ja uudet kujeet. Auto on laitettu kuntoon ja testikilpailusta (Alastaron Jääsprint) irtosi ryhmävoitto ja yleiskilpailun kakkossija. Fiilis on oikein hyvä. Mikkeliissä ei ole muuta vaihtoehtoa kuin ajaa täysillä. Laitetaan penkki alemmas ja kaasua pohjaan, miettii Kakko taktiikastaan.

- SM-tavoitteiden täyttymiseksi on minun tässä kilpailussa oltava vähintään kolmen parhaan joukossa. Kova kisa on tulossa, sillä sinne haluaa kymmenkunta muutakin kuskia.

Lehti-stöti-edote

Vaakuna SM-ralli alkaa Mikkelin torilta kello 11.00. Kilpailussa kaasutellaan 250 kilometrin reitillä seitsemän erikoiskoetta. Salo ja kartanlukija Mika Stenberg ajavat numerolla 7 ja Kakko – Pasi Hedman numerolla 21. Kisan voittaja on selvillä iltakuuden maissa. Mikkelin jälkeen rallin SM-sarjan talvikausi paketoidaan maaliskuussa Laukaalla.

Salo johtaa erikoiskoepohja-ajoissa

Arctic Lapland Rallyssa Juha Salo ajoi nopeimmat erikoiskoeajat kaikille ajamilleen erikoiskokeilla. Hänen jäätyään tien sivuun, jäljellä olleiden kolmen pätjän pohjista kaksi kirjasi nimiinsä Aki Teiskonen ja yhden Jari Ketomaa.

N-ryhmän erikoiskoepohja-ajat kahden ensimmäisen osakilpailun jälkeen:

Juha Salo	Mitsubishi	10
Aki Teiskonen	Mitsubishi	2
Jari Ketomaa	Subaru	1

Rallin SM-sarja näkyy myös televisiossa. Ylen Urheiluruutu kertoo rallitulokset lauantai- iltana. MTV3 televisioi jokaisen osakilpailun puolen tunnin koosteena. Mikkelin vauhdikkaat tapahtumat nähdään Motor Forum Extrassa jo heti kilpailunjälkeisenä sunnuntaina klo 17.30.