



Geneven 75. autonäyttely
3-13.3.2005

Kaksi Peugeot-uutuutta Geneven juhlanäyttelyssä Peugeot 107 & Peugeot 407 Prologue

Geneven autonäyttelyllä on tänä vuonna aihetta juhlaan. Ensimmäinen kansallinen näyttely järjestettiin tasan sata vuotta sitten eli vuonna 1905. Kansainvälisistä näyttelyistä tämänvuotinen on järjestyksessään 75:s.

Peugeot esittelee Geneven autonäyttelyssä maaliskuun alussa kaksi uutuutta:

- 107:n, tänä vuonna Keski-Euroopan markkinoille tulevan 4-paikkaisen pikkuauton, joka rantautuu Suomeen vuonna 2006
- 407 Prologue'n, 407 Coupé'n konseptiautoversion

Näiden lisäksi osastolla on muutamia uusia erikoisversioita, sekä luonnollisesti koko laaja Peugeot-mallisto. Peugeot Design-kilpailun voittaja julkistetaan osastolla tiistaina 1.3.2005.

Peugeot 107 ensiesittelyssä Genevessä

Nyt ensi kertaa esiteltävä uusi **Peugeot 107** on syntynyt PSA Peugeot Citroën-yhtymän ja Toyota Motor Corporationin yhteistyönä. Näiden yhteiselle pohjalevyllä rakennettavien autojen - Citroën C1, Peugeot 107 ja Toyota Aygo - tuotanto on sijoitettu Toyota Peugeot Citroën Automobiles (TPCA)- nimiselle tehtaalte, joka sijaitsee Kolin'in kaupungissa Tsekin tasavallassa. Tehtaan 300.000 auton vuosituotanto tulee jakautumaan tasan kolmen merkin kesken.

Vaikka uutuudet sisältävätkin suuren määrän yhteisiä osia sekä kokoonpanoa, on kullakin oma omintakeinen muotoilunsa, joka ilmentää kunkin merkin persoonallisuutta. Kaikki kolme autoa ovat mitoiltaan lähes yhteneväiset: pituutta noin 3,4, leveyttä 1,6 ja korkeutta 1,4 metriä. Voimanlähteinä ovat uusimman sukupolven taloudelliset 1,0 litran (50 kW) bensiini- ja 1,4 litran (52 kW) dieselmoottorit. Ajo-ominaisuudet tulevat parhaiten edukseen urbaanissa ympäristössä. Nämä 4-paikkaiset autot on suunniteltu ensisijaisesti Euroopan markkinoille, joilla tämäntyyppisten pikkuautojen kysynnän odotetaan kasvavan.

Peugeot 107:n kuva julkistetaan 1.3.2005 (www.peugeot-pressepro.com)



Peugeot 407 Prologue

Peugeotin näyttelyosaston eittämätön vetonaula tulee olemaan 407 Coupé'n markkinoilletulua ennakoiva **407 Prologue**. Kyseessä on konseptiauto, mutta nimensä mukaisesti (prologue = esipuhe) se on johdanto tulevaan sarjatuotantoautoon, joka täydentää 407-mallistoa lähitulevaisuudessa.

407 Prologuen voimanlähteenä on V6 HDi-moottori, joka on äskettäin esitelty uudistuneeseen 607-mallistoon. Tämä HDi-suoraruiskutuksella ja FAP-hiukkassuodattimella varustettu 2,7-litrainen moottori kehittää 150 kW (204 hv) tehon. Autossa on 6-vaihteinen automaattivaihteisto. Pyörä koko on epätavallisen suuri, 19 tuumaa.

407 Prologuen varustukseen kuuluvat mm. kääntyvät xenon-ajovalot, pysäköintitutkat sekä edessä että takana, laminoidut sivuikkunat ja telematiikkajärjestelmä.



407 Prologue, 407 Coupé-tutkielma

Konseptiautoja Quark & 1007 RC

407 Prologuen ohella Peugeotin osastolla on kaksi muutakin konseptimallia, **Quark** ja **1007 RC**, jotka olivat ensi kerran esitteillä Pariisin autonäyttelyssä syksyllä 2004. Lisäksi yleisö pääsee tutustumaan Peugeotin kolmannen muotoilukilpailun voittajaan, portugalilaisen André Costan suunnittelemaan Moovieen, josta tehdään täysikokoinen mallikappale ensi syksyn Frankfurtin autonäyttelyyn.

Quark on erikoinen ajoneuvokonsepti, joka herätti suurta huomiota Michelinin äskettäin Shanghaissa järjestämässä Challenge Bibendum -tapahtumassa. Quark liikkuu pyöriin sijoitettujen neljän sähkömoottorin voimalla, ja virtaa niille saadaan polttokennosta. Peugeot on jo ennen Quarkia esitellyt kaksi polttokennoautoa, Taxi PAC ja H2O. Polttokennotekniikkaa kehitetään koko ajan, ja Quarkin toimintasäde on jo 130 kilometriä yhdellä säiliöllisellä vetyä.

1007 RC on Peugeotin tänä kevään markkinoille tulevasta 1007-mallista kehitetty erikoisversio. Tuotantomallista se eroaa ennen muuta suurten 18-tuumaisten pyöriensä ja 105 kW tehoisen moottorinsa osalta. Nahalla ja alcantaralla sisustetun 1007 RC:n tarkoituksena on osoittaa, että nykyaikainen pikkuauto saattaa tarjota jopa edustusluokan tasoista mukavuutta ja yllätyksyyttä.



Peugeot 402 Andreau



Geneven autonäyttelyn pitkään historiaan liittyy myös Peugeotin osastolla nähtävä vuonna 1943 esitelty erikoismalli **402 Andreau**.

Tässä autossa on Peugeot 402:n alustalle rakennettu insinööri Jean Andreau'n suunnittelema erittäin aerodynaaminen kori. Näitä kokeiluautoja valmistettiin aikoinaan vain viisi kappaletta. Aerodynamiikan tutkimustuloksia käytettiin hyödyksi Peugeotin tuotantomalleissa, vaikka kokeiluautot eivät saavuttaneetkaan Andreau'n väittämää 30 %:n säästöä polttonesteenkulutuksessa ja 40 %:n lisästä huippunopeuteen.

B-segmentti voimistuu 1007 & 206 CC HDi

Peugeot 1007 tulee myyntiin useimmissa Euroopan maissa kevään ja kesän 2005 kuluessa. Tässä pienessä tila-autossa on toteutettu useita uusia oivalluksia, ennen muuta sähkökäyttöiset liukuovet ja helposti muunneltava Kameleontti-sisustus. 1007 on suunniteltu mahdollisimman vaivattomaksi käyttäjälleen, ja tätä korostaa myös tarjolla oleva 2Tronic-robottivaihteisto-

1007 kuuluu henkilöautojen B-segmenttiin, jolle ennustetaan hyvin voimakasta, jopa 17 %:n kasvua edessä olevan vuosikymmenen aikana. Samaan segmenttiin sijoittuu myös Peugeot 206, jonka kokonaistuotanto saavuttaa 5 miljoonan rajapyykin keväällä 2005. Se on vuodesta toiseen ollut Euroopan eniten myytyjä automalleja.

206-mallisto täydentyy uudella versiolla **Peugeot 206 CC HDi 110**. Uusi 1,6-litrainen HDi-moottori on kesäkuusta 2004 lähtien ollut tarjolla 206-mallistoon. Se sopii mainiosti myös urheilullisen Coupé Cabrioletin voimanlähteeksi.

Tehoa moottorissa on 80 kW, huippunopeutta 186 km/h, kiihtyvyys 0-100 km 10,5 sek. Keskikulutus vain 4,9 l/100 km. 206 CC HDi 110 on varustettu FAP-hiukkassuodattimella.



Erikoismalleja **807 Norwest & Partner Quicksilver**

Tuttujen Peugeot-mallien joukossa näyttelyosastolla on myös muutama erikoisvarustein versio:

- **807 Norwest** on erikoissarjan auto, joka on varustettu 2,2-litraisella HDi-dieselillä ja 6-vaihteisella käsivalintaisella vaihteistolla. Se on saanut uuden ulkovärin, Manitoban harmaan.
- **Partner Combispace Quicksilver**, joka on varustettu suorituskykyisellä 1,6-litraisella bensiinimoottorilla.

Peugeot Design-kilpailun voittaja **Peugeot Moovie**



Viime vuoden lopulla järjestetyssä Peugeotin kolmannessa muotoilukilpailussa tehtävänä oli piirtää lähitulevaisuuteen tähtäävä Peugeot. Kilpailuun tuli huimat 3800 ehdotusta eli kiinnostus kilpailua kohtaan kasvaa jatkuvasti - ensimmäisellä kerralla osanottajia oli 2000 ja toisella 2800. Muotoilukilpailun 10 finalistiin voi käydä tutustumassa www.peugeot-concours-design.com-sivuilla.

Design-kilpailun voittajaksi jury valitsi 23-vuotiaan portugalilaisen André Costan ehdotuksen **Moovie**, joka esiintyy verkkosivuilla nimellä 3007 Mobility. Costan idea on omintakeinen: kaksipaikkainen sähköauto, jossa on kaksi hyvin suurta, jokseenkin koko auton korkuista pyörää. Pyörissä ei ole keskiötä, vaan ne on tuettu vanteistaan. Autossa on pyörän keskiöihin sijoitetut liukuovet, Etupäätä kannattelee kaksi pallomaista pyörää, joita ei käytetä auton ohjaamiseen, vaan autoa käännetään pyörittämällä sen suuria pyöriä eri nopeuksilla. Siten auto saadaan kääntymään paikallaan vaikkapa täydet 360 astetta. Moovien pituus on noin 2,3 metriä, leveys 1,5 m ja korkeus 1,5 m.

Geneven autonäyttelyn 1. lehdistöpäivänä tiistaina 1.3.2004 klo 14.45 Peugeotin pääjohtaja Frédéric Saint-Geours luovuttaa voittajalle "La Griffre" -pokaalin sekä 6000 euron palkintosumman. Mooviesta valmistetaan myös täysimittainen versio, joka esitellään Frankfurtin autonäyttelyssä ensi syksynä. Voittaja-auto pääsee myös sarjatuotantoon, nimittäin Norevin valmistamana pienoismallina mittakaavassa 1:43, kuten aikaisempien vuosien voittajatkin.

Lisätietoja: Maan Auto Oy, Peugeot-viestintä, Riitta Luomala, puh 010 348 1202

