



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 24.2.2005

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin R-sarjan Gran Sport Tourerin ilmastointi kehitetty huippuunsa maailman suurimmassa ”säättunnelissa”

- Mercedes-Benzin , R-sarjan auton eli Grand Sports Tourerin laaja 4,5 kuution sisätila ja suuret ikkunapinnat vaativat huippuluokan ilmastoinnin
- Kehitystyö tehty useilla mantereilla ja maailman suurimmassa, kaikki säätyypit simuloimaan kykenevässä tuulitunnelissa Wienissä
- R-sarjaan valittavana kaksi erilaista tunnistinohjattua ilmastointijärjestelmää
- Monialueisessa Thermotronic-järjestelmässä erillisilmastointi myös takapenkin matkustajille
- R-sarjan ilmastoinnin teho verrattavissa omakotitalon keskuslämmitykseen

Mercedes-Benzin uuden autoluokan, R-sarjan eli Grand Sports Tourerin mahtavat sisätilat ja avarat ikkunapinnat vaativat myös auton ilmastointijärjestelmältä paljon. Auton tilavuus on 4,5 kuutiometriä ja tuulilasin pinta-ala 1,5 neliötä. Valinnainen panoraamakattoikkuna tuo vielä 1,2 neliötä ikkunapintaa lisää.

R-sarjan ilmastoinnin teho onkin täysin verrattavissa kokonaisen omakotitalon lämmitysjärjestelmän tehoon. Kun ulkolämpötila on –20 astetta ja jäähdytysnesteiden lämpötila 80 astetta, on R-sarjan auton sisätilan lämmitysteho jopa 10 kilowattia.

Kuumissa oloissa vastaavasti jäähdytystehoa löytyy niin ikään huomattavat 9 kilowattia. Maksimissaan 13 eri lämpötunnistinta toimittavat tietoa keskusyksikölle, joka säättää lämmön jakautumaan tasaisesti ja miellyttävästi.

Paukkupakkasista hirmumyrskyn kautta äärimmäiseen auringonpaahteeseen

Paitsi eri mantereiden äärioloissa, R-sarjan ilmastointi on kehitetty huippuunsa Itävallan Wienissä sijaitsevassa maailman suurimmassa eri sääolot simuloivassa tuulitunnelissa. Vuodenaika vaihtuu tunnelissa napin painalluksella muutamassa tunnissa. Esimerkiksi 40 asteen helteen vaihtaminen –30 asteen pakkaseen vaatii vain seitsemän tuntia. Tunnelin keskimääräinen jäähtyvyys on 10 astetta tunnissa.

Testikeskusyritys RTA Rai Tech Arsenalin henkilökunta kykenee loihtimaan tunneliin käytännössä kaikki mahdolliset sääilmiöt. 300 kilometriä tunnissa puhaltava trooppinen hirmumyrsky, lumipyry 5-25 pakkasasteen välillä, raaka auringonpaiste voimakkaampana kuin se käytännössä missään maapallolla esiintyy tai trooppinen sade – kaikki on mahdollista.

Ilmastointiratkaisut räätälöitävissä tarpeen mukaan

R-sarjan Grand Sports Toureriin tulee saataville kaksi eri ilmastointivaihtoehtoa. Vakiona olevassa Thematic-automaatti-ilmastoinnissa niin kuljettajan kuin matkustajan puolen haluttu lämpötila on säädettävissä erikseen. Optimaalinen matkustusmukavuus on taattu kaikissa sääoloissa.

Valittavana on myös monialueinen Thermotronic-järjestelmä, jolla myös takamatkustajat voivat säätää lämpötilan erikseen haluamakseen. Thermotronic-järjestelmää voi vielä halutessaan täydentää kolmannen istuinrivin omalla ilmastointiyksiköllä.

Suomeen uusi R-sarja saapuu 2006.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä,
puh. 010-569 2530

Ville Silvennoinen, myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2507

