

Citroën Geneven autonäyttelyssä Uudet C1 ja C6 täydentävät Citroën-malliston

Citroën esittelee tänään lehdistölle avatussa Geneven autonäyttelyssä uutuudet mallistonsa molempiin päihin. Citroën C1 täydentää C2:a, C3:a ja C3 Plurielia kompaktien autojen luokassa. C6 on puolestaan aito edustusluokan Citroën niin tiloiltaan, varusteiltaan kuin muotoilultaan.

Kompaktin kokoluokan niin kutsuttu ”supermini” -autoluokka kattaa Euroopassa 30 prosenttia automyynnistä. Citroën myi viime vuonna tuossa luokassa maailmanlaajuisesti 518 000 C2:a, C3:a ja C3 Plurielia, mikä oli lähes viisi prosenttia edellisvuotta enemmän ja nosti merkin markkinaosuuden yli yhdeksään prosenttiin. Geneven autonäyttelyssä esiteltävä C1 täydentää Citroënin tarjonnan ”supermini”-luokassa.

Kaksi koriversiota

Citroën C1 on tarjolla kolmi- ja viisiovisena versiona. Auto on 3,4 metriä pitkä, 1,6 metriä leveä ja 1,5 metriä korkea. Akseliväli on venytetty mahdollisimman pitkäksi (2,34 metriä) suuntavakavuuden ja avarien sisätilojen takaamiseksi. Pitkä akseliväli on saatu aikaiseksi muun muassa minimoimalla etu- ja takaylitykset (65 cm ja 44 cm), mikä puolestaan helpottaa auton käsittelyä ahtaissa paikoissa. C1:n kääntöympyrä on ainoastaan 9,5 metriä.

Vaikka kyseessä on PSA Peugeot Citroënin ja Toyotan yhteistyössä kehittämä konsepti, C1:lle on luotu Citroënin muotoiluosastolla oma pirteä ilmeensä. Sekä viisiovisella C1:llä on jämäkkä olemus muun muassa aivan korin kulmiin sijoitettujen pyörien ansiosta. Keulaa hallitsee voimakas puskuri sekä korkealle sijoitetut ajovalot, jotka jatkuvat auton sivuille. Viisiovisen version takaovet yltävät aina takavaloihin saakka. Suurten ovien ansiosta autoon on helppo kulkea. Citroën C1:n perää hallitsee suuri ikkuna, joka peittää koko takaluukun. Pyöreät ulkonevat takavalot antavat oman lisänsä C1:n ulkomuodoille. Citroën C1:n ulkovärin voi valita kahdeksasta vaihtoehdosta, joista viisi on metallivärejä.

Pirteät sisätilat

Pyöreät muodot jatkuvat C1:n sisällä pallomaisissa ilmansuuttimissa sekä nopeusmittarissa ja erillisessä kojelaudalle sijoitetussa käyntinopeusmittarissa. Nopeusmittarin yhteydessä on nähtävissä myös tärkeät merkkivalot. Hauskana

yksityiskohtana kojelaudassa erottuu läpikuultava lämmityslaitteen säätöpaneeli, joka hohtaa oranssin värisenä ajovalojen ollessa kytkettynä. C1:n istuinverhoilu on varusteversiosta riippuen kaksiväristä veluuria tai kangasta. Myös ovipaneeleissa on värilliset koristeet.

Citroën C1:n sisätilat on saatu ulkomittoihin nähden erittäin avariksi. Autosta ei ole yritettykään tehdä viisipaikkaista, mikä on mahdollistanut tehokkaan tilankäytön kaikille matkustajille. C1:ssä on neljä erillisistuinta ja muun muassa normaalia paremmat kyynärtilat. Citroën on panostanut erityisesti C1:n kuljettajan ja etumatkustajan tiloihin, sillä tämän kokoluokan autoissa matkustaa useimmiten vain kaksi henkilöä. Kuljettaja löytää helposti sopivan ajoasennon hyvin muotoillun istuimen ja korkeussuunnassa säädettävän ohjauspyörän ansiosta. Tilan tuntua lisää tavanomaista suurempi tuulilasi.

Citroën C1:ssä ei ole unohdettu myöskään pikkutavaroiden säilytystiloja. Matkustamossa on yhteensä 12 erikokoista lokeroa muun muassa kojelaudassa, keskikonsolissa ja ovissa. Ovilokeroihin mahtuu esimerkiksi A4-kokoinen kirja. C1:n tavaratila on hattuhyllyn alareunaan mitattuna 139 litraa. Hyllyn voi siirtää helposti tavaratilan takaosaan jolloin tila laajenee noin 200 litraan. Takaistuinten selkänojat kaatamalla tilaa saadaan yhteensä 751 (5-ovinen) tai 712 litraa (3-ovinen).

Turvallisuutta pikkautoluokkaan

C1:ssä käytetään McPherson-tyyppistä etujousitusta ja kallistuksenvaimenninta edessä sekä joustavaa poikittaistukivartta ja hydraulisia iskunvaimentimia takana. Edessä on tuuletetut levyjarrut ja takana rumpujarrut. Kaikkien C1:ten vakiovarusteisiin kuuluvat lukkiutumattomat ABS-jarrut elektronisella jarruvoimanjaolla (EBD). CSC-toiminto (Corner Stability Control) auttaa kuljettajaa pitämään auton hallinnassa kaarrejarrutuksen aikana. Citroën C1:ssä on muuttuvatehosteinen sähköinen ohjaustehostin. Tehostimen etuina ovat muun muassa auton kevyt ohjattavuus hitaissa kaupunki- tai parkkihallivauhdeissa ja ohjauksen jämäköityminen nopeuden kasvaessa.

Citroën on osoittanut jo muiden samaan kokoluokkaan kuuluvien malliensa kanssa, että turvallisuudesta ei tarvitse tinkiä kompakteissakaan autoissa. C1:n passiivisesta turvallisuudesta huolehtivat muun muassa vakiovarusteisiin kuuluvat 60-litrainen kuljettajan ja 90-litrainen etumatkustajan turvatyyny, jonka saa tarvittaessa kytkettyä pois päältä. Lähes kaikissa versioissa on vakiona myös sivuturvatyyny. Lisävarusteena C1:een ovat saatavana myös niin etu- kuin takamatkustajia suojaavat verhoturvatyyny. Kuljettajan polvet säästyvät törmäystilanteessa ylimääräisiltä kolhuilta periksi antava ohjauspilarin ansiosta. Kaikilla paikoilla on kolmen pisteen turvavyöt ja etuturvavyöt on varustettu esikiristimillä ja voimanrajoittimilla.

Turvallisuuteen vaikuttaa myös korin vahva rakenne, joka ohjaa törmäysvoimia lujarakenteisen matkustamon ohi.

C1:n puskurit kestävät pieniä kolhuja vaurioitumatta ja hieman kovemmissa törmäyksissä vaurioituvat osat ovat pieniä sekä helposti vaihdettavia. Näin pikkukolareiden korjauskulut on saatu minimoiduksi. Muotoilussa on huomioitu myös ajovalojen suoja sijoittamalla sekä etu- että takavalot riittävän kauas suuresta puskurista. Yksi keulan muotoilun lähtökohdista on ollut mahdollisimman hyvä jalankulkijaturvallisuus.

Kaksi taloudellista moottorivaihtoehtoa

Citroën C1:een on saatavana kaksi moottorivaihtoehtoa. Bensiinimoottorina on Toyotan valmistama 1,0-litrainen 50 kilowatin (68 hv) tehoinen voimanlähde, jonka yhteyteen on saatavana joko Toyotan kehittämä viisivaihteinen käsivaihteisto tai PSA:n automatisoitu SensoDrive-vaihteisto. Tämän kolmisylinterisen moottorin keskipulutus on ainoastaan 4,6 l/100 km.

Dieseliä haluava saa C1:een Citroënin aiemmin esittelemään 1.4 HDi-moottoriin perustuvan 40 kilowatin (54 hv) tehoisen yhteispaineruiskutusmoottorin. Moottorin tarjoama vääntömomentti on 130 Nm/ 1750 r/min. C1 HDi:n keskipulutus on 4,1 l/100 km.

Citroën C1 valmistetaan Kolinin kaupungissa Tsekissä PSA Peugeot Citroënin ja Toyotan yhteisesti omistamassa tehtaassa. Suomeen auto tulee ensi vuoden alkuun mennessä.

C6 – paluu edustusautoluokkaan

Toinen merkittävä Geneven autonäyttelyssä esiteltävä Citroën on edustusauto C6, joka on niin muotoilultaan kuin varustelultaan omassa luokassaan. Auton aito Citroën-ilme on nähtävissä leveästä jäähdyttäjän säleiköstä sekä kromisesta Citroën-logosta, jonka linja jatkuu aina ajovaloihin saakka. Ajovalot ulottuvat auton sivuille C4:n ja C5:n tapaan.

Persoonallinen, lyhyt ja korkealle nouseva perä jatkaa Citroënin omaa muotoilulinjaa. Takavalot jatkuvat takaluukun päälle ja sivuikkunan reunaan asti. Kaareva voimakkaasti kallistettu takaikkuna antaa autolle virtaviivaisen olemuksen. Ylellisen ilmeen viimeistelevät kromattu tuplapakoputki sekä auton alaosaa ja sivuikkunoita kiertävät kromatut listat. Lyhyt perä on myös visuaalinen harha, sillä se kätkee sisäänsä suuren tavaratilan. Aerodynamiikalla on ollut muotoilussa merkittävä rooli ja yksi C6:n innovaatioista on automaattisesti nopeuden kasvaessa aktivoituva ilmanohjain.

Edustusauton tiloista ja mitoista (pituus 4,91 m, leveys 1,86 m, korkeus 1,46 m, akseliväli 2,9 m) huolimatta C6:ssa on nähtävissä coupémaisia piirteitä matalan asennon, suurten pyörien, korkean kylkilinjan, kaarevan katon sekä pitkän etu- ja lyhyen takaylityksen ansiosta. Auton kaikki ikkunat ja tuulilasi ovat suurikokoiset, minkä ansiosta ohjaamo on erittäin valoisa.

Tilaa ja runsaasti mahdollisuuksia

Kaikilla matkustajilla on rentouttavat oltavat voimakkaasti muotoiltujen ja sähkösäätöisten nahkaistuimien ansiosta. Nahkaa on myös ovipaneeleissa ja sisustuksen viimeistelevät puukoristeet. Kuljettaja saa helposti sopivan ajoasennon istuimen ja ohjauspyörän monipuolisten säätöjen ansiosta. Tilan tunnetta lisää tasainen takalattia. Laminoidut sivuikkunat takaavat puolestaan ohjaamon alhaisen melutason. Äänieristykseen on panostettu myös auton rakenteiden suunnittelussa ja muun muassa moottorin kiinnityksessä.

Citroën C6:n mittaristo on selkeä ja kaikki olennainen on suoraan kuljettajan silmien edessä. Lisäksi kojelaudan keskiosassa on suuri näyttöruutu. Todellisena innovaationa Citroën esittelee C6:ssa tuulilasin alalaitaan heijastettavan näytön josta kuljettaja näkee valintojensa mukaan muun muassa auton nopeuden sekä navigointi-informaatiota kääntämättä katsettaan mittaristoon. Tuulilasinäyttö on esitelty ensi kertaa hävittäjälentokoneissa. Kuljettaja voi säätää tuulilasinäytön korkeutta ja kirkkautta tai kytkeä sen pois toiminnasta.

Vakiovarusteena lähes kaikki mahdollinen

Citroën C6:ssa on runsaasti varusteita, joista osa on esitelty viime syksynä C4:n ja C5:n markkinoille tulon yhteydessä. Tahattomasta kaistanvaihdosta varoittava kaistavahti, kääntyvät kaksoisksenonajovalot, pysäköintitutka edessä ja takana, vakionopeussäädin, ESP-ajovakaudenhallintajärjestelmä, jarruassistentti sekä sadetunnistimella varustetut tuulilasinpyyhkijät kuuluvat C6:n vakiovarusteisiin. Sähköinen käsijarru puolestaan säätelee automaattisesti kulloinkin tarvittavaa jarruvoimaa. Jokainen matkustaja voi puolestaan säätää mieleisensä lämpötilan C6:n automaattisesta ilmastointilaitteesta. Lisäksi C6:n voi varustaa muun muassa NaviDrivella, joka sisältää navigointijärjestelmän, auton tietokoneeseen integroidun hands-free-järjestelmän äänitunnistimiseen sekä kuuden CD:n audiojärjestelmän. Autoon on saatavana myös JBL:n kymmenellä kaiuttimella varustettu hi-fi-kokonaisuus.

Uusi jousitusratkaisu parantaa ajomukavuutta

Citroënin huippumallit ovat tulleet tutuiksi edistyksellisestä kaasunestejousituksesta, jota muun muassa Rolls Royce on ranskalaismerkiltä lainannut. C6 on varustettu kaasunestejousituksen viimeisimmällä versiolla, joka varmistaa hyvät ajo-ominaisuudet ja korkean mukavuustason. Jousitus pitää automaattisesti korin ihanteellisella korkeudella kuormasta riippumatta. Yli 110 km/h nopeuksissa kori laskeutuu 12 millimetriä paremman ajodynamiikan ja alhaisemman ilmanvastuksen aikaansaamiseksi. Huonokuntoisilla teillä alhaisissa nopeuksissa kori puolestaan nousee 12 millimetriä. Jousitus on yhdistetty iskunvaimennusjärjestelmään, joka mukautuu ajotilanteisiin välittömästi painottaen kuljettajan valinnan mukaan mukavuutta tai urheilullisuutta. Iskunvaimennuksessa on kaiken kaikkiaan 16 eri asetusta.

Jousituksen rakenne koostuu edessä päällekkäisistä kaksoistukivarsista ja uudenlaisesta pyöräntuennasta, jossa pyörän joustoliike ja kääntöliike on eriytetty toisistaan. Takana on monitukivarsiakselisto. Jousitus on kiinnitetty kevytmetalliseen apurunkoon, minkä ansiosta C6:ssa on erinomainen suuntavakavuus ja tarkka ohjaus. Rakenne vähentää myös ohjaamoon kantautuvia ääniä.

Vaihtoehtoina kaksi tehokasta V6-moottoria

Citroën C6:n moottorivaihtoehtoina on kaksi tehokasta V6:a. Kolmilitrainen bensiinimoottori perustuu C5:n vastaavaan tuottaen hieman enemmän tehoa (155 kW/ 211 hv) ja vääntöä (290 Nm/3752 r/min). Uutena voimanlähteenä Citroëniin on tarjolla 2,7-litrainen V6 HDi, jonka suurin teho on 150 kW (204 hv) ja vääntömomentti peräti 440 Nm/1900 r/min. Dieselmoottori on varustettu hiukkassuodattimella. Molempien moottorien yhteydessä on kuusivaihteinen automaattivaihteisto.

Turvallisuuden on oltava edustusluokan autossa erinomaisella tasolla ja Citroën uskookin C6:n saavan Euro NCAP -testissä täydet viisi tähteä. Uutuus on varustettu muun muassa kuljettajan ja etumatkustajan turvatuennilla, joiden laukeamisteho riippuu törmäysvoimasta, kuljettajan polviturvatuennilla, etumatkustajia suojaavilla sivuturvatuennilla sekä verhoturvatuennilla, jotka puolestaan vähentävät myös takamatkustajien loukkaantumisriskiä. Aktiiviset pääntuet suojaavat puolestaan autossa olijoiden niskaa peräänajossa ja kahdeksan senttiä periksi antava ohjauspylväs kuljettajan polvia.

Lisätietoja: Risto Immonen, viestintäpäällikkö, puh 0500 459 385

Käy rekisteröitymässä Citroënin lehdistösivuille osoitteessa www.citroen-press.com. Sivuilta löytyy muun muassa lisää kuvia sekä tehtaan tiedotusmateriaalia.