



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 1.3.2005

Julkaisuvapaa heti

**Mercedes-Benzin kaksoisensi-ilta Geneven 75. autonäyttelyssä:  
B-sarjan maailman ensiesittely, uusi M-sarja ensi kertaa  
eurooppalaisen yleisön nähtävillä**

- Mercedes-Benz kokonaan uuteen autoluokkaan: innovatiivinen B-sarja
- Mercedes-Benzin B-sarja eli Compact Sports Tourer tarjoaa ison sedanin tilat kompakteissa ulkomitoissa
- Suunniteltu yhtä hyvin perhe-, vapaa-ajan- kuin ammattikäyttöönkin
- B-sarja yhdistää parhaat ominaisuudet niin urheilullisesta sedanista, farmarista, tila-autosta kuin SUV-luokan katumaasturistakin
- Uuden M-sarjan eurooppalainen debyytti Geneven autokeväässä
- Uudistunut Mercedes-Benz CLK esittäytyy entistäkin urheilullisempana
- Uusia kuusisylinterisiä moottoreita C-, E- ja SLK-sarjaan

Mercedes-Benzin innovatiivinen Sports Tourer -konsepti esitellään ensi kertaa tuotantomallissa Geneven autonäyttelyssä. Maailman ensi-iltaansa juhliiva B-sarja hyödyntää vaikutteita useista autoluokista omintakeisella tavalla. Compact Sports Tourer, B-sarja, on tilava, erinomaisen mukava, käytännöllinen sekä jännittävästi muotoiltu auto, joka tarjoaa runsaasti ajonautintoa.

B-sarjan auto on taattu Mercedes-Benz, nyt vain uusissa mitoissa. 427 sentin pituisena se sijoittuu ulkomittojensa puolesta kompaktiautojen luokkaan. Tilojensa puolesta sitä voi verrata kuitenkin paljon suurempiin autoihin.

Jälleen kerran Mercedes-Benz on ottanut paikkansa automaailman edelläkävijänä esittelemällä uuden autoluokan ja luomalla rohkeasti uutta kiinnostavalle nuorekkaalle asiakaskunnalle.

Mercedes-Benz B-sarjan autossa moottorin ja voimansiirron sijoittaminen osin matkustamon eteen ja alle – sandwich-periaatteen mukaisesti – takaa sille samanlaiset tilat kuin perinteisissä isommissa sedaneissa ja farmareissa, kompakteista ulkomitoista huolimatta.

Takapenkin jalkatilaa on runsaasti, ja tavaratila on monipuolisesti muunneltavissa vaihteleviin käyttötarpeisiin. Matkustajat hyötyvät pitkästä akselivälisestä kun takapenkkiläistenkin istuintilat vastaavat lähes S-luokan Mercedes-Benzin mittoja.

### **B-sarjan ESP-järjestelmä takaa ohjaukseen aina riittävästi tehostinvoimaa**

ESP-ajonvakautuksen edelläkävijä Mercedes-Benz esittelee uuden toiminnon ratkaisevasti liikenneturvallisuutta parantaneeseen järjestelmäänsä.

Ajonvakautuksessa on nyt mukana Steer Control –toiminto. Se toimii yhdessä sähkömekaanisen ohjaustehostimen kanssa antaen ääritilanteissa kuljettajalle apua auton hallinnassa.

Järjestelmä tukee kuljettajaa pitämään auton hallinnassa kaikissa tilanteissa. Esimerkiksi jarrutettaessa pinnalla, jossa toisen puolen pyörät ovat liukkaalla ja toiset pitävällä pinnalla, uusi ESP-toiminto auttaa ohjauksen korjausliikkeissä ja antaa kuljettajalle paremman tuntuman tiehen.

B-sarjan kolariturvallisuus on niin ikään korkeaa Mercedes-Benz -tasoa. Tämän mahdollistaa muun muassa moottorin ja vaihteensiirron sijoittaminen osittain matkustamon alle. Etusuunnassa on näin enemmän tehokasta tilaa riittävän pitkille kokoonpainumisvyöhykkeille. Sandwich-rakenteen ansiosta matkustajat istuvat autossa noin 20 senttiä tavanomaista korkeammalla. Tällä on edullinen vaikutus matkustajien turvallisuuteen myös sivutörmäyksessä.

B-sarjan moottorivalikoimassa on kuusi nelisylinteristä voimanlähdettä, joiden tehot vaihtelevat 70-142 kilowatin (95-193 hv) välillä. Malliston tehokkain B 200 Turbo kehittää 280 newtonmetrin väännön 1800 minuuttikierroksen kohdalla. Se kiihdyttää mallin nollasta sataan 7,6 sekunnissa. B 200 Turbon huippunopeus on 225 kilometriä tunnissa.

B 200 CDI puolestaan yltää 300 newtonmetriin ja tehoakin on 103 kW/140 hv, mutta sen yhdistetty polttoaineen kulutus jää ainoastaan 5,6 litraan sadalla kilometrillä. CDI-moottorit yltyvät tiukimpiin EU4-päästömääräyksiin jo ilmankin hiukkas-suodatinta. Täysin huoltovapaan hiukkasuodattimen voi hankkia halutessaan CDI-moottoreiden yhteyteen.

Suomen markkinoille B-sarja saapuu kesällä 2005. Hinnat vahvistetaan myöhemmin.

## **Täysin uudistunut M-sarjan SUV ensi kertaa Euroopassa**

Mercedes-Benz esittelee uuden M-sarjan eurooppalaiselle yleisölle Genevessä. Yhdysvaltain markkinoille uutuus ehtii keväällä. Myynti Euroopassa alkaa kesällä.

Uuden M-sarjan tunnusomaisia piirteitä ovat voimakkaasti kallistuva tuulilasi, dynaaminen kiilamainen muoto ja korkeutta lukuun ottamatta hiukan kasvaneet ulkomitat. Myös akseliväli on kasvanut 95 millimetrillä.

Kolme neljästä vuoden 2005 uusiin ML-malleihin saatavista moottoreista on uusia. Väkivahvaa dieselosaaamista edustavat ML 320 CDI ja ML 280 CDI. Molemmat tarjoavat kuusisylinterisen mukavuudet yhdistettynä omassa luokassaan erinomaiseen polttoainetalouteen. Niin ikään uusi moottori M-sarjassa on ML 350. Malliston huippua edustaa ML 500:ssa oleva kahdeksansylinterinen bensiinimoottori.

Kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteydessä toimii ainutlaatuinen seitsenportainen 7G-Tronic -automaattivaihteisto. Älykäs vaihtamisohjelma takaa paitsi aina parhaan suorituskyvyn, myös hyvän polttoainetalouden. Esimerkiksi ML 280 CDI:n yhdistetty kulutus jää järeiden SUV-luokan maasturien joukossa esimerkilliseen 9,4 litraan sadalla kilometrillä.

## **Todella hankalaan maastoon valinnainen varustepaketti**

Uusi M-sarja on mahdollista tilata asiakkaan käyttötarkoituksen mukaan varustettuna. Tosi maastokäyttäjä valitsee kaksialueisen jakovaihteiston, jossa on maastovälitys ja tasauspyörästöjen lukot niin keski- kuin taka-tasauspyörästöille sekä edelleen kehitetyn Airmatic-ilmajousituksen, joka kasvattaa maavaran 291:een ja kahluusyvyyyden 600 millimetriin.

M-sarjan neliveto on mallista riippumatta jatkuvatoiminen edelleen kehitetty 4ETS-järjestelmä. Airmatic-ilmajousitus toimii yhdessä mukautuvan iskunvaimennuksen kanssa, joka takaa autolle käyttömukavuuden ja parhaat ajo-ominaisuudet mitä erilaisimmissa ajo-oloissa.

Mercedes-Benz esittelee onnettomuustilanteisiin jo ennalta varautuvan Pre-Safe – järjestelmän ensimmäistä kertaa tässä autoluokassa. Esimerkiksi ESP-ajonvakautukselta keräämänsä tiedon perusteella Pre-Safe muun muassa esikiristää turvavyöt ja siirtää istuimia mahdollisimman turvalliseen asentoon sekä sulkee kattoluukun ennen mahdollista törmäystä.

M-sarjan sisätilat tarjoavat entistä enemmän väljyyttä ja matkustusmukavuutta. Etu- ja takaistuimen välissä on lisätilaa 15 millimetriä, ja takana polvitila on kasvanut 35 millimetrillä. Tavaratilan enimmäistilavuus on 2050 litraa, ja 60/40-suhteessa taittuvien takaistuinten ansiosta sisälle mahtuvat 210 senttimetriä pitkät esineet.

Suomen markkinoille M-sarja tulee kesällä 2005. Hinnat vahvistetaan myöhemmin.

### **CLK-sarja: voimakkaat V6-moottorit ja uusi urheilullinen ulkonäkö**

CLK-sarjan coupé ja cabriolet esitellään Geneven autonäyttelyssä uusilla entistä tehokkaammilla V6-moottoreilla varustettuna. Ulkoisesti malli on entistäkin urheilullisempi ja varustus täydellisempi.

CLK 280 (170 kW/231 hv) ja CLK 350 (200 kW/272 hv) kehittävät jopa 36 prosenttia enemmän tehoa kuin edelliset kuusisylinteriset mallit. Dieselin ystäville on luvassa urheilullista ajamisen iloa: CLK 320 CDI (165 kW/224 hv) tulee myös saataville. Väännön ja tehon lisäksi erinomaista polttoainetaloudellisuutta tarjoaa myös CLK 220 CDI Coupé (110 kW/150 hv).

Mercedes-Benz on edelleen kehittänyt turvaominaisuuksia muun muassa törmäyksessä aktivoituvilla Neck-Pro –pääntuilla. Rengaspainevaroitin toimii yhdessä ajonvakautuksen kanssa ja Isofix-standardin mukaiset lastenistuinten kiinnitykset ovat vakiovarusteita. Uudistunut CLK on ulkonäöltään entistäkin dynaamisempi.

Uudistunut CLK-sarja saapuu Suomeen kesällä 2005.

### **Uusia kuusisylinterisiä moottoreita: jopa kolmannes enemmän tehoa**

Keväästä 2005 alkaen uudelleen kehitetyt voimakkaat kuusisylinteriset moottorit ovat saatavilla C-, E- ja SLK-sarjan Mercedes-Benz –autoihin. Nämä voimanlähteet antavat jopa 32 prosenttia enemmän tehoa ja 27 prosenttia enemmän vääntöä edeltäjiinsä verrattuna.

Esimerkiksi C-sarja, täysin uusin V6-moottorein, ottaa selkeän johtoaseman kilpailuluokassaan, mitä tulee tehoon ja vääntöön. Uusista moottoreista kolme on V6bensiniinimootoreita: C 230 (150 kW/204 hv), C 280 (170 kW/231 hv) ja C 350 (200 kW/272 hv). Mallistoon tulee myös V6-huippudiesel C 320 CDI: 165 kW/224 hv.

Myös E-sarjassa on sama moottori E 320 CDI. E-sarjan dieselmallien houkuttelevuutta lisää myös E 280 CDI, 140 kW/190 hv.

SLK tulee saataville myös SLK 280 –versiona. Kaksipaikkainen kiihtyy 170 kW/231 hv:n moottorilla nollasta sataan 6,3 sekunnissa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

[www.mercedesmedia.fi](http://www.mercedesmedia.fi)

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai [www.daimlerchrysler.com/mediaservices](http://www.daimlerchrysler.com/mediaservices)

**Lisätietoja:**

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä,  
puh. 010-569 2530

Ville Silvennoinen, myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä  
puh. 010-569 2507