



Volvo Auto Oy Ab

Volvon konseptiautot

VESC, EEC, SCC, Tandem

Volvo on esitellyt vuosien varrella useita konseptiautoja, jotka ovat osoittaneet sen sitoutumista turvallisuuteen ja ympäristön kunnioittamiseen. Konseptien ratkaisuja on toteutettu joko sellaisenaan tai edelleen kehitettyinä sovelluksina myöhemmissä tuotantomalleissa.

VESC

Vuonna 1972 Geneven autonäyttelyssä Volvo esitteli konseptiauton, josta käytettiin nimilyhennettä VESC – Volvo Experimental Safety Car. Se tavallaan myös ennakoi Volvo 240 -mallia, joka tuli markkinoille 1974 ja josta muodostui Volvon pitkäikäisin malli. Sitä valmistettiin 19 vuotta ja lähes 2,9 miljoonaa autoa. Volvo 240 toimi myös Yhdysvaltain liikenneturvallisuusjärjestön (NHTSA – National Highway Traffic Safety Administration) referenssiautona.

Monia VESC-konseptin ratkaisuja on toteutettu Volvo 240 -mallissa sekä useissa myöhemmissä malleissa. Konseptiautossa oli muun muassa turvatyyny edessä ja takana, turvatyyny myös niskatukina takana, suuret turvapuskurit, ajovalojen ja takalasin pyyhkijöiden pesurit, automaattiset turvavyöt, peruutuskamera ja lukkiutumattomat jarrut.

Sen nelisylinterinen B20 moottori oli varustettu polttonesteen suihkutuksella, pakokaasujen kierrätyksellä (nykyinen EGR) sekä katalysaattoria ja Lambda-tunnistinta edeltäneellä katalyyttisellä reaktorilla.

Volvo ECC

Volvo Environmental Concept Car esiteltiin vuonna 1992. Se edusti ajatusta 2000- luvun perheautosta, jonka ympäristövaikutus on mahdollisimman pieni ja kierrätysaste korkea. ECC on inspiroinut vuonna 1998 esitellyn Volvo S80 -mallin suunnittelijoita ja sen myötä ollut Volvon nykymuotoilun kanta-auto. Konseptin ilmanvastuskerroin oli vain 0,23.

Sen voimanlähteenä oli sarjaan kytketyn kaasuturbiinin ja sähkömoottorin muodostama hybridi. Tehokkaasta voimanlähteestä ja akkujen massasta huolimatta auton kokonaispainoksi muodostui ainoastaan 1580 kiloa

Volvo Auto Oy Ab Taivaltie 1 FIN-01610 Vantaa Finland	Volvo Auto Oy Ab P.O.Box 5 FIN-01611 Vantaa Finland	Telephone +358 9 504 451	Telefax +358 9 563 1543	WWW www.volvocars.fi	Registered Office Vantaa, Finland Company No. 0202594-9
--	--	-----------------------------	----------------------------	---	--

alumiinikorin sekä muiden keveiden materiaalien ja rakenteiden ansiosta. Sisutuksessa oli kiinnitetty erityistä huomiota ergonomiaan ja ympäristöystävällisyyteen. Turvaratkaisut, mm. SIPS sivuturvatyynyineen, kolmipisteturvatyöt kaikilla istuimilla ja integroitu lastenistuin, perustuivat pitkälti edellisenä vuonna esitellyn Volvo 850 toteutuksiin.

Volvo SCC

Volvo Safety Concept Car oli vuoden 2001 konseptiauto, jossa esitellyistä ratkaisuista yli puolet on joko toteutettu tai niiden toteuttamisesta lähitulevaisuudessa on tehty päätös. Vaikka auton teemana oli hyvä näkyväisyys, siinä esiteltiin myös runsaasti passiiviseen eli kolariturvallisuuteen liittyviä sovelluksia.

Näkyvyyteen liittyen kuljettajan istuessa paikalleen säätöjärjestelmä mittaa hänen silmiensä sijainnin, jonka jälkeen järjestelmä säätää istuimen näkyvyyden kannalta parhaaseen asemaan. Sen jälkeen säädetään lattian korkeus, ohjauspyörän ja polkimien etäisyys sekä vaihteen valitsimen sijainti ja keskikonsoli niin, että hallintalaitteiden käyttö on mahdollisimman mukavaa ja turvallista.

Kuljettajalla on mahdollisuus nähdä myös kehikkorakenteisen tuulilasin A-pilarin läpi. Korin B-pilarit eivät noudata auton ulkolinjoja, vaan ne on taivutettu sisään näkyvyyden tehostamiseksi. Autossa on myös kuolleen kulman tarkkailu- ja varoitusjärjestelmät.

Etuintuinten rungot toimivat osana turvarakenteita ja varusteina on kahdentyypisiä nelipisteturvavöitä sekä takaistuinten istuintyyntyjen korkeus on säädettävissä portaattomasti lapsia varten. Lisäksi SCC- konseptiautossa on toteutettu sormenjalkien tunnistamiseen perustuvaa lukitus- ja käyttöturvaa. Asetuksiin voidaan yhdistää myös kaikki henkilökohtaiset säädöt taustapeilejä ja radioasemaa myöten.

Volvo Tandem

Peräkkäin istuttava kahden hengen konseptiauto Volvo Tandem on ajoneuvo, jota on kutsuttu esimerkiksi nelipyöräiseksi katetuksi moottoripyöräksi. Tandemin lähtökohtana on kaksi tosiasiaa: usein autossa kulkee vain yksi tai kaksi henkeä. Ruuhkat taajamissa vain kasvavat ja tilaa on entistä vähemmän. Lähiliikenteen luvut Yhdysvalloista kertovat että 90 prosentissa autoista on vain yksi henkilö ja pidemmilläkin matkoilla 77 prosentissa yksi tai kaksi henkeä. Volvo Tandem –konseptiauto on yksi Volvon tulevaisuuden visioista.

4.3.2005

www.media.volvocars.com