



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 8.3.2005

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benzin hienostunutta voimaa: kokonaan uusi M-sarja

- Mercedes-Benz M-sarjan toinen sukupolvi tarjoaa kolme uutta tehokasta moottoria ja vakiona seitsenportaisen 7G-Tronic-vaihteiston.
- Entistä matalampi, leveämpi ja pitempi kori korostaa M-sarjan dynaamisuutta ja yhtymäkohtia Sports Tourer -malleihin.
- Kolme uutta voimanlähdettä: 280 CDI, 320 CDI ja 350 V6-moottorit
- Ennaltaehkäisevä Pre-Safe -turvajärjestelmä, Airmatic-ilmajousitus ja edelleen kehitetty 4ETS -neliveto korostavat M-sarjan asemaa jatkuvasti suosiotaan kasvattavan autoluokan huipulla.
- Uutuus Suomeen jo kesällä, hinnat vahvistetaan myöhemmin

Mercedes-Benzin uusiutuneen M-sarjan tunnusomaisia piirteitä ovat voimakkaasti kallistuva tuulilasi, dynaaminen kiilamainen muoto ja korkeutta lukuun ottamatta hiukan kasvaneet ulkomitat.

Uutuus on 150 millimetriä edeltäjäänsä pitempi, sillä auton kokonaispituus on nyt 4780 millia. Leveys on kasvanut 1911 millimetrin (+71 mm) ja akseliväli 2915 millimetriin (+95 mm). Auto on madaltunut 5 millia, ja korkeutta on nyt kattokaiteet mukaan lukien 1815 millimetriä.

Mercedes-Benz esitteli uuden M-sarjan Detroitin autonäyttelyssä tammikuussa 2005. Yhdysvaltain markkinoille uutuus ehtii keväällä. Myynti Suomessa alkaa kesällä.

Kolme uutta moottoria yhdessä seitsenportaisen 7G-Tronic-vaihteiston kanssa

Kolme neljästä vuoden 2005 uusiin ML-malleihin saatavista moottoreista on uusia. Väkivahvaa dieselosaamista edustavat ML 320 CDI ja ML 280 CDI. Molemmat tarjoavat kuusisylinterisen mukavuudet yhdistettynä luokassa erinomaiseen polttoainetalouteen. Yhdessä parantuneen aerodynamiikan kanssa M-sarjan moottorit ovat parantaneet polttoainetaloutta kymmenenkin prosenttia, vaikka moottorien teho on lisääntynyt jopa 38 prosenttia.

ML 320 CDI kehittää 165 kW/224 hv ja peräti 510 newtonmetriä vääntöä, joka on tarjolla jo 1600 kierroksella minuutissa. ML 280 CDI puolestaan tarjoaa 140 kW/190 hv ja 440 newtonmetriä vääntöä. Yhdistetty polttoaineen kulutus jää järeiden SUV-maastureiden luokassa alhaiseen 9,4 litraan sadalla kilometrillä.

Niin ikään uusi moottori M-sarjassa löytyy ML 350:n keulalta. Kuusisylinterinen bensiinimoottori kehittää 200 kW/272 hv tehoa ja maksimivääntöä 350 newtonmetriä.

Malliston huipulla ML 500:ssa työskentelee koeteltu ja hienostunut kahdeksansylinterinen bensiinimoottori. Se antaa 225 kW/306 hv:n tehon.

Kaikkien moottorivaihtoehtojen yhteydessä toimii ainutlaatuinen seitsenportainen 7G-Tronic-automaattivaihteisto. Älykäs vaihto-ohjelmisto takaa paitsi aina parhaan suorituskyvyn, myös hyvän polttoainetalouden.

M-sarjan autoissa 7G-Tronic-vaihteistoa voidaan käyttää sähköisesti ohjatusti lähelle ohjauspyörää nostetusta vaihteenvalitsimesta. Tämän Mercedes-Benzin kehittämän järjestelmän nimi on Direct Select. Ohjauspyörään saatavilla painikkeilla kuljettaja voi myös valita manuaalisesti seitsemän vaihteen välillä.

Todella hankalaan maastoon valinnainen varustepaketti

Uusi M-sarja on mahdollista tilata asiakkaan käyttötarkoituksen mukaan varustettuna. Tosi maastokäyttäjä valitsee kaksialueisen jakovaihteiston, jossa on maastovälitys ja tasauspyörästöjen lukot niin keski- kuin taka-tasauspyörästöille sekä maastoajoon optimoidun Airmatic-ilmajousituksen. Se kasvattaa maavaraa 110 millimetrillä 291:een ja kahluusyvyyden 600 millimetriin.

M-sarjan neliveto on mallista riippumatta jatkuvatoiminen edelleen kehitetty 4ETS-järjestelmä. Nyt järjestelmään kuuluvat vakiovarusteena muun muassa maastoajoa helpottavat mäkilähtöavustin ja alamäkihidastin.

Valinnainen Airmatic-ilmajousitus toimii yhdessä mukautuvan iskunvaimennuksen kanssa, joka takaa autolle käyttömukavuuden ja parhaat ajo-ominaisuudet mitä erilaisimmissa ajo-oloissa.

Mercedes-Benzin suunnittelijat ovat kehittäneet myös M-sarjan etu- ja takapyörien tuentaa. Etupyörien tuenta on järjestetty päällekkäisin kolmiotukivarsin. Ratkaisu vähentää muun muassa rengasäänten johtumista sisälle matkustamoon. Myös taka-akselin monivarsituenta on uusi.

Vakiovarusteena olevat alumiinivanteet ja leveät 235/65 R 17 -renkaat (V6-mallit) tai 255/55 R 18 - renkaat (V8-malli) korostavat uuden M-sarjan urheilullista luonnetta.

Pre-Safe parantaa SUV-luokan maasturin turvallisuutta entisestään

Mercedes-Benz esittelee onnettomuustilanteisiin jo ennalta varautuvan Pre-Safe-järjestelmän nyt ensimmäistä kertaa tässä autoluokassa. Esimerkiksi ESP-ajonvakautukselta keräämänsä tiedon perusteella Pre-Safe muun muassa esikiristää turvavyöt ja siirtää sähköisesti säädettyjä istuimia törmäyksen varalta mahdollisimman turvalliseen asentoon, jos ajotilanne on kriittinen. Jos autossa on kattoluukku, myös se sulkeutuu mahdollisen ympäröörähtämisen varalta.

M-sarjan Mercedes-Benzin turvallisuuden ytimen muodostavat laajat korin kokoonpainumisvyöhykkeet niin matkustamon edessä kuin takanakin. Etuturvatyyny ovat kaksivaiheiset ja törmäysvoimaan mukautuvat. Lisäsuojaa antavat sivu- ja ikkunatyyny. Kaikkien istuinten turvavyöt on varustettu vyön kiristimillä ja kiristysvoiman rajoittimilla. Valinnainen Neck-Pro -aktiivinen pääntukijärjestelmä antaa peräänajoissa lisäsuojaa kuljettajalle ja etumatkustajalle.

Entistä väljempää tilaa ja pitkään kestävää laatua

M-sarjan sisätilat tarjoavat entistä enemmän väljyyttä ja matkustusmukavuutta. Etu- ja takaistuimen välissä on lisätilaa 15 millimetriä, ja takana polvitila on kasvanut 35 millimetrillä. Sivusuunnassa takamatkustajille löytyy 32 millimetriä lisää tilaa.

Uuteen M-sarjan autoon voi valita mieltymystensä mukaiset etuistuimet. Tavanomaisen sähköisellä korkeus-, selkänoja- ja kallistussäädöllä varustetun istuimen sijaan autoon saa urheiluistuimet, joiden selkänoja on erityisesti suunniteltu antamaan lisätukea vaativissa ajotilanteissa.

M-sarjan tavaratilan enimmäistilavuus on peräti 2050 litraa VDA-normin mukaan. 60/40-suhteessa taittuvien takaistuinten ansiosta sisälle mahtuvat jopa 210 senttimetriä pitkät esineet.

Mercedes-Benzin tapaan myös uusi M-sarja on varustettu kestävään pitkään huonojakin ajo-oloja. Täysgalvanoitu kori on lisäsuojattu kulutukselle alttiissa kohdissa. Myös laajat muoviset pohjapaneelit suojelevat alustaa kulutukselta.

Maalipinnan kestävyyttä parantaa Mercedes-Benzin kehittämä nano-partikkelipinnoitus. Se tarjoaa huomattavasti perinteisiä maali- ja metalliväripintoja kestävämmän lakkapinnan naarmuuntumista, kulumista ja himmenemistä vastaan.

Runsas vakiovarustus viimeistelee uuden M-sarjan

Kuusisylinteristen ML 280 CDI:n, ML 320 CDI:n ja ML 350:n vakiovarustelistalta löytyy monia ajamista ja autojen käyttöä helpottavia varusteita, esimerkiksi:

- Vetoluistonesto kiihdytettäessä
- Alamäkihidastin
- Lämmitetyt tuulilasinpesulaitteen suuttimet
- Sähköisesti säädettyvät etuistuimet
- Kaukosäätöinen keskuslukitus
- Tirefit-renkaanpaikkaussarja

- ESP-ajonvakautus rengaspainevaroittimella
- Isofix-kiinnikkeet lastenistuimille
- Nopeuden mukaan säätävä ohjaustehostus
- Speedtronic-tasanopeussäädin

Kahdeksansylinterisen ML 500:n varustus on vieläkin kattavampi sisältäen muun muassa monialueisen Thermotronic-ilmastoinnin, tavaratilan turvaverkon ja tuulilasinpyyhkijöiden sadetunnistimen.

AMG-korisarjalla vieläkin dynaamisempi ja yksilöllisempi ulkonäkö

M-sarjaan tulee saataville myös sen sporttista luonnetta entisestään korostava AMG-korisarja. Yhdessä 19-tuumaisten AMG-vanteilla pyörivien renkaiden kanssa se saa M-sarjan auton näyttämään entistäkin leveämmältä ja tanakasti tiessä istuvalta.

Keulan neljä suurta ilmanottoaukkoa yhdessä mustan verkkomaskin kanssa vievät ajatukset kilpa-autoilun maailmaan. Yksityiskohdissa kromattujen ja ruostumatonta terästä olevien elementtien käyttö korostavat AMG-varustellun M-sarjalaisen yksilöllistä luonnetta. Takaa päin katsottuna kaksoispakoputket viimeistelevät sporttisen ilmeen.

AMG-korisarja tulee saataville kaikkien M-sarjan moottorivaihtoehtojen yhteydessä.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteista:

www.mercedesmedia.fi

käyttäjätunnus: mercedes

salasana: press

tai www.daimlerchrysler.com/mediaservices

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Ville Silvennoinen, myyntipäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä
puh. 010-569 2507

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä, puh. 010-569 2530