



DEMIC AUTO OY AB

PR

Pekka Koski +358 400 210 490

pekka.koski@demicauto.fi

www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 11.3 .2005

Julkaisuvapaa

Mitsubishi Ralliart Finlandin Juha Salo N-ryhmän kärkinimenä Laukaalle

Rallin SM-sarjan talvikausi huipentuu lauantaina

Juha Salo on hallitsevana ison N-ryhmän suomenmestarina aloittanut uuden rallikauden väkevästi. Hän johtaa SM-sarjaa kolmen osakilpailun jälkeen. Talvikauden paketoiva Peurunka-ralli ajetaan lauantaina Laukaan ympäristössä. Mitsubishi Ralliart Finlandin väreissä ajava Salo sanoo tavoittelevansa jälleen voittoa.

- Jatketaan samaa vauhtia. Tavoitteena on voittaa ja pysyä SM-sarjan kärjessä talvikauden jälkeenkin, Salo sanoo.

- Alkukausi on ollut meille tosi hyvä. Fiilis on nytkin loistava. Tiedän, mikä vauhti riittää voittoon, joten olo on luottavainen ja samalla rauhallinen ja rento. Pientä flunssaa pukkaa, mutta se saadaan kyllä taltutettua viikonlopuksi.

Salo ja kartanlukija Mika Stenberg ovat ajaneet talvikauden Ari Laivolan autolla, sillä kaksikon oma Mitsubishi Lancer Evolution VIII MR on vielä työn alla. Yhteiselo on sujunut loistavasti, sillä Salo ja Stenberg ovat kellottaneet eniten ison N-ryhmän erikoiskoepohja-aikoja. Edellisessä osakilpailussa Mikkelissä ykkösaika syntyi peräti jokaiselle seitsemälle erikoiskokeelle.

- Auto on ollut tosi hyvä. Mitään suurempia muutoksia ei ole tarvinnut tehdä. Arille kuuluu suuri kiitos, Salo kumartaa.

- Mikkeli näytti tuloksellisesti aika helpolta. Pari patkää vedin tosissaan ja muuten tarkkailin tilannetta. Kyllä sitä vielä kovempaa voisi ajaa jos on tarvis. Nämä tulokset ovat tulleet helpontuntuisesti, mutta kyllä kilpailu tästä eteenpäin vain kiristyy, joten ihan tosissaan saa mennä, Salo miettii.

Marko Kakon alkukausi sen sijaan on ollut haasteellinen. Onnistumiset ovat vältelleet Ralliart Finlandin uusinta kuljettajaa. SM-pisteitä on herunut tilille 2,5, ja sillä saa sarjan yhteispisteissä sijoituksen 16.

- Mikkelin osakilpailun jälkeen pääsimme ensimmäistä kertaa ajamaan testiä oikein kunnolla. Auto on ollut tähän asti vielä säädöiltään keskeneräinen. Teimme aika paljon muutoksia etenkin alustaan, ja nyt auto toimii ja kääntyy niin kuin pitääkin. Samalla muutin ajotyyliäni ja nuottia hitaissa paikoissa rauhallisemmaksi. Ainakin testeissä kello näytti pienempiä lukemia kuin ennen, Kakko sanoo.

- Alkukausi meni rakenteluun ja "ihmettelyyn". Nyt päästään sitten tosissaan ajamaan. Meidän kannalta sarja alkaakin oikeastaan vasta nyt ja tavoitteena on saada hyvä päätös muuten niin vaikealle talvikaudelle, SM-pronssia puolustava koskelainen miettii.

Lauantaina Laukaalla ajettavassa osakilpailussa kaasutellaan kuusi erikoiskoetta, joiden yhteispituus on noin 100 kilometriä. Salo kilpailee numerolla 6, Kakko numerolla 29. Kilpailun voittaja selviää jo neljän maissa iltapäivällä.

RYHMÄ N erikoiskokeiden nopeimmat ennen Peurunka-rallia:

Juha Salo, Mitsubishi	17 ryhmän nopeinta erikoiskoeaikaa
Aki Teiskonen, Mitsubishi	2 ryhmän nopeinta erikoiskoeaikaa
Jari Ketomaa, Subaru	1 ryhmän nopein erikoiskoeaika

Lehdistötiedote