



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 18.3.2005

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz On the Road 2005 -kiertue

- **Mukana uusi Atego ja Axor sekä Actros BlackEdition**
- **Teemana kuljettajan ajomukavuus, hytin ergonomia sekä FleetBoard ja BlueTec**

Mercedes-Benz On The Road -kiertue matkaa pitkin Suomea huhti- ja toukokuun ajan. Kiertue alkaa 18. huhtikuuta Hämeenlinnasta ja päättyy 26. toukokuuta Espoon KehäVehoon. Näyttelypaikkakuntia on reitin varrella 24.

Kiertueen teemana ovat kuljettajan hyvinvointi uudistuneen ohjaamoergonomian muodossa. Koko malliston uusituissa ohjaamoissa on kiinnitetty erityisesti huomiota kuljettajan työympäristöön. Ohjaamovaihtoehtoja on useampia ja uudistuksia on sisustuksessa, istuimissa, ilmastoinnissa ja lämmityksessä sekä pitkän matkan ohjaamon vuoteissa.

Mercedes-Benzin pitkälle viety ja edistyksellinen teknologia ei sekään jää huomiotta. Kiertueella esitellään alan uusimmat teknologiset innovaatiot kuten BlueTec -dieselteknologia ja FleetBoard -telematiikkajärjestelmä.

Mercedes-Benzin kuorma-autoperhe muodostaa entistä ehomman kokonaisuuden uuden Atego- ja Axor-malliston lanseerauksen myötä. Uusi Atego -mallisto koostuu kevyistä ja keskiraskaista kuorma-autoista, Axorista on tehty sovelluksia raskaampiin jakelu- ja rakennustöihin ja Actrosin huippumallisto on tarkoitettu pitkän matkan kuljetuksiin sekä muihin raskaisiin kuljetustehtäviin.

Viime syksynä ensiesiteltiin uusi **Mercedes-Benz Atego**, jonka käyttötarkoituksia on muutettu merkittävästi entisestä. Uusi Atego-mallisto on kohdennettu ensisijaisesti jakelu-, rakennus- ja lähikuljetustehtäviin, kunnossapitotehtäviin sekä kevyeen kaukoliikenteeseen.

Atego-sarjan kaksiakselisten kuorma- autojen kokonaispaino on 6,5-16 tonnia. Uuden Ategon voimanlähteenä on neli- tai kuusisylinterinen 900-sarjan moottori, jonka sylinteritilavuus on 4,25 l, 4,8 l tai 6,4 litraa. Teholuokat ovat 90 kW (122 hv) – 205 kW (279 hv).

Mercedes-Benz Axor –sarja on uudistunut ja laajentunut. Nykyään mallisto kattaa myös kaksi- ja kolmeakseliset raskaaseen jakeluliikenteeseen ja maansiirtotyöhön tarkoitetut ajoneuvot, kun aiemmin käyttötarkoitus rajoittui pitkälti keskiraskaisiin kaukorahtikuljetuksiin.

Kaksi- ja kolmeakselisen puoliperävaunun vetoautojen lisäksi uuteen sarjaan kuuluvat 18 tonnin kaksiakseliset (4x2 ja 4x4) sekä kolmiakseliset 26 tonnin (6x2 ja 6x4) mallit. Kaikissa Axoreissa on kuusisylinterinen rivimoottori (900-sarjan 6,4 tai 7,2 litran moottori tai 12 litran OM 457 LA-moottori). OM 906 LA-moottoreiden maksimitehot ovat 170 kW (231 hv) ja 205 kW (279 hv). OM 926 LA kehittää 240 kW (326 hv). Suurin vääntömomentti on käytettävissä jo alhaisilla kierroksilla (1200-1600 rpm). Sylinteritilavuudeltaan suurimman OM 457 LA:n teholuokat ovat 260 kW (354 hv), 295 kW (401 hv) ja 315 kW (428 hv). Voimakkaimman moottoriversion suurin vääntömomentti on 2100 Nm.

Axorin vaihteistot ovat kuusi-, yhdeksän- tai 16-portaisia. Axoriin, jossa on 16-vaihteinen G 211-vaihteisto, saa lisävarusteeksi Telligent®-vaihteensiirtojärjestelmän.

Truck of the Year 2004- kunniainnalla palkittu Mercedes-Benz Actros –mallisarja on ollut markkinoilla pari vuotta. Sen teknisiä tunnusmerkkejä ovat huippuunsa viety kuljettajaergonomia, moottoritekniikka, uudet akseli- ja jousituskonseptit, erinomainen aerodynamiikka sekä "KontAct"-elektroniikkakonsepti.

Actros-perusmallistossa on seitsemän teholuokkaa: 320-578 hv. V-6-moottori OM 501 LA kattaa viidellä eri teholuokalla valikoiman 235 kW:sta (320 hv) 335 kW:iin (456 hv). 8-sylinterinen OM 502 LA on saatavana kolmessa eri teholuokassa 370 kW:sta (503 hv). Erityisen raskaisiin kuljetuksiin ja vaikeisiin maasto-olosuhteisiin on tarjolla 8x8/4 neliakselinen, jokapyörävetoinen vaihtoehto, jossa on kaksi ohjaavaa etuakselia.

Kuriositeettina joukkoa komistaa malliston lippulaiva, **Actros BlackEdition**, joka tunnetaan ammattipiireissä maailman ylläsimppänä kaukoliikenteen kuorma-autona. Sen V8-turbomoottorissa on tehoa 450 kW (612 hv). Maksimivääntö on 2 700 Nm. Autossa on automatisoitu Telligent®-vaihteensiirto. Perinteiseen Actrosiin verrattuna BlackEdition-autossa on

lisäksi lukuisia ylellisiä varusteita ja lisätoimintoja, jotka tekevät autosta todellisen "kuljettajan unelman".

Laatua ja voimaa uhkuva Actros BlackEdition -auton ulkoinen olemus erottaa sen muista kuorma-autoista ja se on tietoisesti suunniteltu tunteita herättäväksi. Autoa valmistetaan ainoastaan 250 kappaletta, mikä korostaa tämän tuotantosarjan ainutlaatuisuutta.

BlueTec on Mercedes-Benzin uusi dieselteknologia raskaita hyötyajoneuvoja varten. Uudet BlueTec-varusteiset Mercedes-Benz -kuorma-autot ovat ekologinen ja samalla taloudellisesti ainutlaatuinen ratkaisu tulevaisuuden tavaraliikenteen kuljetusongelmiin.

Autot täyttävät lokakuussa 2006 voimaan astuvan Euro 4 -normin määräykset sekä lokakuussa 2009 voimaan tulevan Euro 5 -normin. Pakokaasuissa on jopa 80 prosenttia vähemmän haittakaasuja nykyisin voimassa olevaan Euro 3-normiin verrattuna ja polttonesteen kulutuskin on pienempi. Kun Euro 4 -normi lokakuussa 2006 astuu voimaan, on BlueTec saatavissa kaikkiin Mercedes-Benz kuorma-autojen tyyppisarjoihin ja käsittää siis kauko-, jakelu-, maansiirto- ja erikoisautojen koko paletin.

BlueTec -dieselteknologia tuo tiemaksusäästöjen lisäksi muitakin etuja, kuten pienempi polttonesteen kulutus ja huomattavasti paremmat jälleenmyyntimahdollisuudet käytettyjen autojen markkinoilla.

BlueTec-dieselteknologia perustuu erittäin tehokkaisiin moottoreihin sekä pakokaasujen jälkikäsittelyyn SCR-tekniikan (SCR = Selective Catalytic Reduction = selektiivinen katalyyttinen pelkistäminen) pohjalta.

FleetBoard -telematiikkajärjestelmä on lisävarusteena toimitettava kalustonhallintapalvelu, jonka avulla auton voi sisällyttää integroituun logistiikkaketjuun.

FleetBoard -telematiikkaratkaisu pystytään hyödyntämään parhaiten jakelu- ja rahtiliikenteessä sekä ulkomaan liikenteessä. FleetBoard ja sen paikannusominaisuudet tarjoavat kuljetusliikkeelle erinomaisen menetelmän kuljettajan, ajoneuvon ja logistiikan hallintaan. Ajomatkan tallennustiedot kertovat esimerkiksi ajoon ja pysähdyksiin käytetyn ajan. FleetBoardin toiminnot jaetaan kahteen pääalueeseen: kuljettaja- ja ajoneuvohallintaan ja logistiikkaan.

Kiertueella ovat mukana:

- Actros 1861 LS BlackEdition
- Actros 3354 puutavarayhdistelmä (Weckman)

- Actros 4144 K sora-auto (Jorpe)
- Axor 2543 L moduli yhdistelmä (Närko +Toplift)
- Axor 1828 LNR FRC umpikori (Fokor)
- Atego 1523 L umpikori (Fokor)

On the Road 2005 -kiertueaikataulu:

18.4. ma Hämeenlinna, **Raskone**, Terminaalitie 26
 19.4. ti Jyväskylä, **Veho**, Laukaantie 1
 20.4. ke Tampere, **Veho**, Taninkatu 11
 21.4. to Pori, **Veho**, Palokunnantie 3
 22.-23.4. pe-la Turku, **Veho**, Vesilaitoksentie 1, Raisio
 25.4. ma Närpiö, **Käyttöauto**, Algotsintie 6
 26.4. ti Seinäjoki, **Veho**, Pohjankaari 2
 27.4. ke Vaasa, **Veho**, Rantamaantie 4
 28.4. to Kokkola, **Veho**, Ahertajantie 19
 29.4. pe Ylivieska, **Veho**, Joutsentie 15
 9.5. ma Oulu, **Veho**, Kallisenperä 1
 10.5. ti Kemi, **Esso Tupasvilla**
 11.5. ke Rovaniemi, **Niemelän Auto**, Ulakatu 11
 12.5. to Kuusamo, **Wetteri**, Kitkantie 83
 13.5. pe Kajaani, **Veho**, Syväojankatu 5
 14.5. la Kuopio, **Veho**, Virranniementie 14
 16.5. ma Iisalmi, **ABC Marjahaka**
 17.5. ti Joensuu, **Autotalo E. Hartikainen**, Pamilonkatu 31
 18.5. ke Kitee, **Karjalan Yhdistelmäjärrut**, Tolosenmäki
 19.5. to Lappeenranta, **Veho**, Harapaisentie 55
 20.5. pe Kotka, **Veho**, Keltakalliontie 2
 21.5. la Kouvola, **Veho**, Savontalontie 8
 23.5. ma Lahti, **Veho**, Alhonkatu 5
 24.-26.5. ti-to Espoo, **KehäVeho**, Lommilanrinne 3
 Aukioloajat: arkisin 10-17, lauantaisin 9-14

Lisätietoja:

Veho Group Oy Ab

Myyntijohtaja Juha Ruotsalainen, puh. 010 569 3053
 Tuotepäällikkö Rami Ainiala, puh. 010 569 3646

Lehdistötiedotteet internetissä:

www.mercedesmedia.fi

Käyttäjätunnus: **mercedes**

Salasana: **press**