



Scandinavian Airlines System
Denmark Norway Sweden
SAS Informationsafdeling
Postboks 150, 2770 Kastrup
Telephone: +45-32 32 37 20
Fax: +45-32 97 43 96

Pressemeddelelse

5. oktober 1999

Side 1/1

SAS og Icelandair indfører code-share på transatlantiske ruter

SAS og Icelandair er blevet enige om at indføre code-share på Icelandair's ruter mellem Skandinavien og USA og SAS' ruter fra Skandinavien til et antal destinationer i Europa. Dette vil give passagerer, som flyver mellem Skandinavien og USA, flere valgmuligheder og i visse tilfælde bliver rejsetiden op til 2,5 time kortere. De to selskaber vil desuden forstærke båndene mellem SAS EuroBonus- og Icelandair Saga Bonus-systemerne. Aftalen træder i kraft 1. november 1999 og er fuldt implementeret 1. januar 2000.

Aftalen inkluderer code-share på Icelandair's ruter fra København, Oslo og Stockholm til Boston, Minneapolis og Baltimore/Washington og tilsvarende fra Reykjavik til Hamborg, Göteborg, München, Düsseldorf, Bruxelles, Zürich og Wien via København, Oslo og Stockholm. Dette er en udvidelse af den eksisterende SAS/Icelandair code-share aftale, som inkluderer ruter mellem Reykjavik og alle andre nordiske hovedstæder.

Båndene mellem SAS EuroBonus og Icelandair Saga Bonus bliver forstærket. SAS EuroBonus-medlemmer vil optjene points på alle Icelandair code-share flyvninger, som er dækket af den nye aftale og Saga Bonus-medlemmer vil optjene points på alle SAS-ruter. Medlemmerne af begge bonusprogrammer vil kunne benytte deres bonuspoints på begge selskaber.

- "Vi får et meget mere konkurrencedygtigt rutenet mellem Skandinavien og USA, siger Vagn Sørensen, Senior Vice President, Business Systems Division, SAS.
- "Aftalen vil også forbedre udnyttelsen af vort europæiske rutenet, da vi vil se flere islandske passagerer flyve med SAS fra København til deres destination i Europa."

Sigurdur Helgason, President og administrerende direktør i Icelandair, sagde i dag i Reykjavik, at det udvidede samarbejde er vigtigt for Icelandair og selskabets kunder.

- "Icelandair og SAS har samarbejdet i Europa i mange år. Vi udvider nu dette samarbejde til at dække transatlantiske ruter og flere ruter i Europa. Icelandair og SAS fokuserer på forskellige ruter og destinationer og disse to selskaber komplementerer derfor hinanden vældig godt," sagde Sigurdur Helgason.

Icelandair's rutenet forbinder 17 destinationer i Europa med 6 i Nordamerika via dets midt-atlantiske hovedlufthavn i Island. I tillæg til de tre amerikanske gateways, som er dækket af aftalen, flyver Icelandair dagligt til New York, to gange ugentligt til Orlando og tre gange ugentligt til Halifax, Nova Scotia. Icelandair henvender sig både til forretnings- og turistklassemarkedet med fokus på ruter, hvor det har en konkurrencefordel i kraft af kortere rejsetid. Icelandair's hovedlufthavn ligger halvejs på den korteste flyrute mellem det nordlige Europa og østkysten af USA og Canada.

Med venlig hilsen
Scandinavian Airlines
Informationsafdelingen

For yderligere oplysninger venligst kontakt:

SAS: Vagn Sørensen, Senior Vice President, Business Systems Division
00 46 8 797 14 61

Icelandair: Sigurdur Helgason, President og CEO
00 354 50 50 371