



VERMIC AUTO OY AB
PR

Pekka Koski +358 400 210 490
pekka.koski@vermicauto.fi
www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 17.5.2005
Julkaisuvapaa

PERINTEITÄ KUNNIOITTAEN - COLT CZT

Mitsubishi Colt tunnettiin 1980-luvulla pippurisesta turbomallistaan. Pari vuosikymmentä sitten pikkuauto yhdistettynä tehokkaaseen turbomoottoriin olivat ainutlaatuinen yhdistelmä. Nyt uusi 150-hevosvoimainen Colt CZT kunnioittaa samaa perinnettä.

Mitsubishi Colt CZT on kolmiovisen CZ3-malliston huippuversio, joka jatkaa pippurisena tunnetun Colt-turbon perinteinä. CZT-mallia luotaessa Mitsubishi on autourheilukokemuksensa hyödyntäen tehnyt merkille tyypillistä perusteellista työtä.

Koria on vahvistettu suuremman tehon ja parantuneen mekaanisen pidon aiheuttamien raskaiden mukaisesti. Suuri moottoriteho on edellyttänyt myös kehitystyötä alustassa, jarruissa ja ohjauksessa. Keskeisimpiä muutoksia ovat jäməkämmät iskunvaimentimet ja jouset, tukivarsien kiinnityskohtien kumipuslat, 8 % nopeampi ohjauksen välityssuhde, 280 mm etujarrulevyt ja kaksitasoisen M.A.S.C. & M.A.T.C. –ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmän asettaminen vakiovarusteeksi ja sen säätäminen urheilullista ajoa varten.

MIVEC Turbo

CZT:n sydämenä on muuttuvalla venttiilien ajoitusjärjestelmällä (MIVEC) varustettu 1,5 litran turbomoottori, joka kehittää tehoa 150 hv / 6 000 r/min ja vääntöä muikeat 210 Nm / 3 500 r/min. Erityisesti Coltin eurooppalaista versiota varten Japanissa valmistettu voimanlähde perustuu japanilaiseen turbomoottorien tuoteperheeseen. Colt CZT:n moottorin hienoja teknisiä ominaisuuksia ovat mm. ontot nokka-akselit ja matalakitkaiset männät. Suorituskykyä ilmaisevat arvot viestivät vahvasta mutta myös sulavasta ja hienostuneesta moottorista. Kiihdytys 0- 100 km/h sujuu kahdeksassa sekunnissa ja 0-400 metriä puolestaan 15,8 sekunnissa.

Turbomainen ulkoasu

Colt CZT:n ulkoasusta saatiin esimakua vuoden 2004 Geneven autonäyttelyn CZ3-konseptin yhteydessä. CZT:n ulkoinen muotoilu on Colt CZ3 -mallia pari astetta dynaamisempaa. Colt- muotoilumaailmaa ei haluttu rikkoa tavanomaisella "sotamaalien" käytöllä, vaan suorituskyvystä pyrittiin kertomaan muilla tavoin. Ulkoasussa erottuvina yksityiskohtina ovat kookkain välijäähdyttimen ja moottorin öljynlauhduttimen jäähdytysaukoin varustettu etupuskuri, CZT:lle räätälöidyt 16 tuuman alumiinivanteet ja takalasiin kiinnitetty takaspoileri.

Sisätilojen pirteästä ja tyylikkästä ilmeestä erottuvat vartaloa hyvin tukevat urheilulliset istuimet, joissa punainen/musta kangasverhoilu, samaa teemaa jatkavat audiosäätimin varustettu nahalla päällystetty

Lehdistötiedote

ohjauspyörä ja nahkapääallysteinen vaihteenvalitsimen nuppi. Jalkojen pysyminen polkimilla kovemmassakin menossa on varmistettu alumiinipolkimin, joissa on kumiset pitopalat. Valkopohjaiset mittarit ovat erityisesti CZT-malliin räätälöityjä.

Esimerkillinen vakiovarustetaso

Colt CZT:n vakiovarustetaso on pienten perheautojen luokassa esimerkillinen. Urheiluistuinten ja muiden sisustuselementtien lisäksi vakiona ovat jäähdytyslokerolla varustettu ilmastointi, neljä turvatyynyä, ovien sähköikkunat, ajovakauden- ja pidonhallintajärjestelmät, sähkösäätöiset lämmitettävät taustapeilit, etäisyyssuunnassa säätävä takaistuin, kauko-ohjauksella varustettu integroitu audiojärjestelmä, ajotietokone ja ulkoilman lämpötilan näyttö.

Mitsubishi Colt CZT:n suositushinta ilman paikkakuntakohtaisia toimituskuluja on 24 900 euroa.