



Mercedes-Benz

Tiedotusvälineille 6.6.2005

Julkaisuvapaa heti

Mercedes-Benz E 200 NGT: voimaa ja ympäristöystävällisyyttä maakaasusta

- **Mercedes-Benz E 200 NGT käyttää polttoaineena ympäristöystävällistä maakaasua, joka laskee muun muassa hiilidioksidipäästöjä reilulla 20 prosentilla**
- **Kun ajomatka suuntautuu pitkälle kaasunjakelupisteestä, vaihto bensiinikäyttöiseksi autoksi käy vain nappia painamalla**
- **E 200 NGT:n suorituskyky vastaa täysin E 200 Kompressorin suoritusarvoja: 120kW/163hp, huippunopeus 227 km/h**
- **Myös Mercedes-Benz Sprinter –mallistosta maakaasuversio**

Mercedes-Benzin viime keväänä Saksassa esittelemä maakaasukäyttöinen E 200 NGT tulee saataville Suomessakin. Maakaasukäytön mahdollistava tehtaan lisävarustesarjan hinta on 5 840 euroa. Suomessa maakaasun jakelupisteitä on puolenkymmentä. Henkilöautoon voi tankata kaasua ensivaiheessa Helsingin Malmilla avatulla Gasum Oy:n julkisella tankkausasemalla.

Moottorin suoritusarvot ovat yhtä hyvät kummallakin polttoaineella. Esimerkiksi 240 newtonmetrin vääntö syntyy niin bensiini- kuin kaasukäytössäkin 3 000 kierroksella minuutissa. Bensiinikäytössä yhdistetty kulutus on 9,0 litraa sadalla ja kaasukäytössä 6,1 kiloa sadalla kilometrillä. Hiilidioksidipäästöt ovat vastaavasti 215 ja 163 grammaa kilometriltä. E-sarjan huippunopeus on bensiinillä ja maakaasulla sama eli 227 kilometriä tunnissa ja kiihtyvyys 0-100 km/h bensiinillä 10,7 s ja maakaasulla 10,8 s.

Saksan lisäksi paineistettua maakaasua käyttävää Mercedes-Benziä on ollut saatavilla Italiassa, Itävallassa, Sveitsissä ja Ruotsissa. Aasian markkinoille tulee tarjolle oikealta ohjattava E 200 NGT.

Polttoaineen vaihto mahdollista napin painalluksella

Kuljettaja voi halutessaan päättää, käyttääkö hän ajaessaan lyijytöntä bensiiniä vai paineistettua maakaasua. Jos kaasutankit sattuisivat tyhjenemään, E 200 NGT vaihtaa automaattisesti bensiinille. Tämä tapahtuu elektroniikan ohjaamana sylinteri kerrallaan niin pehmeästi, ettei muutosta edes huomaa. Kun kaasutankit on jälleen täytetty, auto alkaa taas käyttää maakaasua automaattisesti.

Ahdettu Twinpulse-moottori on modifioitu käyttämään kahta polttoainetta. Kaasusuuttimet on sijoitettu imusarjojen alapuolelle. Paineentunnistus ja sähkömagneettinen sulkuventtiili on sijoitettu lähelle moottoria. Nämä pitävät kaasunpaineet halutulla tasolla. Toisin kuin monet muut bensiini/kaasukäyttöiset moottorit, Mercedes-Benz E 200 NGT tarjoaa yhtä hyvän suorituskyvyn ja ajettavuuden molemmilla polttoaineilla.

Mercedes-Benz 200 NGT voidaan tilata myös Avantgarde- tai Elegance-varusteisena. Se voidaan myös lisävarustella samoin kuin mikä tahansa E-sarjan sedan.

Koeteltu törmäysturvallisuus ja pitkä toimintamatka

Polttoaineet on varastoitu 65 litran vetoiseen bensiinisäiliöön ja neljään yhteensä 18 kilon vetoiseen kaasusäiliöön. Kaasusäiliöt on sijoitettu varapyörän syvennykseen. Silti tavaratilaa on mukavat 400 litraa. Tankattava maakaasu on puristettu 200 barin paineeseen, ja siksi kaasujärjestelmän tiiviyyteen on kiinnitetty erityistä huomiota. Mercedes-Benzin tapaan myös sen maakaasuauto täyttää sille asetetut korkeat turvastandardit.

Kun polttoainesäiliöt ovat täynnä, tulee E 200 NGT:n yhtäjaksoiseksi toimintamatkaksi yhdistetyn kulutuksen mukaan noin 1000 kilometriä. Tästä noin 300 kilometriä voidaan ajaa kaasulla. E 200 NGT voidaan tilata myös 80 litran bensiinisäiliöllä, jolloin toimintasäde nousee 1200 kilometriin.

Mercedes-Benz E 200 K NGT:n hinta koostuu auton perushinnasta ovh. 57 550 euroa ja lisävarustehinnasta 5 840 eurosta maakaasuteknologian osalta. Taksihinta E-sarjan 200 K –mallille on 45 838 euroa + NGT-lisävaruste. Maakaasun hinta on 0,58 c/l.

Myös Mercedes-Benz Sprinter NGT kaasautona

Mercedes-Benz Sprinter myös saatavana maakaasuversiona, joka toimii ainoastaan maakaasulla. Sprinter Kasten umpikoriseen malliin saatavissa olevat säiliöt ovat kooltaan enintään 130 litraa lattian alla tai erillisinä säiliöinä tavaratilassa 160 litraa. Lisävarusteena on saatavana 80 litran lisäsäiliö, myöskin asennettuna tavaratilaan. Alustamalleihin asennetaan 160 litran kaasusäiliöt sivuille alas ja tarvittaessa lisäsäiliöt rungon takaosan alle.

Mercedes-Benz Sprinter –maakaasumallistosta esim. Sprinter 314 NGT keskipitkänä umpikuorma-autona maksaa 47 700 euroa, ja lisäsäiliöiden hinnat 2 500 – 3 500 euroa.

Tiedotteeseen liittyviä kuvia osoitteesta:

www.mercedesmedia.fi

Infokanava, Materiaalipankki, MB Lehdistökuvat, Henkilöautot, tekniikka

käyttäjätunnus: **mercedes**

salasana: **press**

www.gasum.fi

Lisätietoja:

Karin Bäcklund, Veho Group Oy Ab, tiedotuspäällikkö puh. 010-569 2202

Pauli Eskelinen, tuotepäällikkö, Mercedes-Benz henkilöautoryhmä puh. 010-569 2530

Antti Puolakkainen, markkinointipäällikkö Mercedes-Benz hyötyajoneuvot, puh. 010 569 3687

Jussi Vainikka, myyntipäällikkö, Gasum Oy, puh. 020 447 8531