



**VEMIC AUTO OY AB
PR**

Pekka Koski +358 400 210 490
pekka.koski@vemicauto.fi
www.mitsubishi.fi

Mediatiedote 1.7 .2005
Julkaisuvapaa

MITSUBISHI MOTORS MOTORSPORTS NIMITTI UUDEN TEKNISEN JOHTAJAN

Mitsubishi Motors Corporationin autourheilutoimintaa rallin MM-sarjassa operoiva Mitsubishi Motors Motorsports (MMSP) saa uuden teknisen johtajan. Nykyisen Lancer WRC05-version ja tulevan WRC-auton kilpailukyvyistä tulee huolehtimaan 42-vuotias Yasuo Tanaka. Hänen roolinaan on myös vahvistaa kilpatallin ja Mitsubishiin Japanissa toimivan tuotekehityskeskukseen välistä yhteydenpitoa.

Yasuo Tanakalla on taustanaan hieno ura Mitsubishi Motorsin tuotekehitysosastolla. Hän on ollut rallitoiminnassa taustalla jo 1980-luvun Galant VR4-auton kehitystyöstä lähtien. Tanakan ja hänen ryhmänsä kädenjälki näkyi parhaiten A-ryhmän Lancer Evolution-mallisarjan autoissa, jotka toivat mm. Tommi Mäkiselle hänen neljä rallin maailman mestaruuttaan. Tanakan erityisaloina ovat voimansiirto ja jousitus.

Yhteistyö rallitallin ja Japanin välillä vahvistuu

Mitsubishi Motorsin tärkein ja suurin tuotekehityskeskus sijaitsee Okazakissa, Japanissa. Okazakissa sijaitseva kilpa-autojen ja urheilullisten Lancer Evolution-sarjatuotantoautojen kehitystyöhön osallistuva insinööriryhmä tulee yhdessä Mr. Tanakan kanssa osallistumaan lähimenneisyyttä tiukemmin nykyisen ja uusien ralliautojen kehitystyöhön.

Mr. Yasuo Tanakan edeltäjänä tammikuusta 2003 alkaen toiminut italialainen Mario Fornaris jätti tehtävänsä viime viikonvaihteessa ajetun Kreikan MM-rallin jälkeen.

Mitsubishi ajaa 13 MM-rallia kaudella 2006

Mitsubishi Motors Motorsports ajaa ensi kaudella 13 MM-rallia kahden kuljettajan voimin. Mitsubishi osallistuu ainoana autonvalmistaja sekä rallin MM-sarjaan että merkittäviin aavikkoralleihin, kuten Dakar-ralliin. Aavikkokilpailuissa kalustona ovat Pajero Evolution-autot.

Lehdistötiedote