



Volvo Truck Corporation

Lehdistötiedote

Uusissa Volvo FH:ssa ja Volvo FM:ssä on tehokkaampi voimansiirtolinja ja enemmän mukavuutta

- Euroopan markkinoilla kysyntä jatkuu hyvänä
- Volvo FH – kestävä kaukoliikenneauto
- Volvo FM – joustava rakenne
- Uusi, voimakas 13 litran moottori
- Tehokkaampi 9 litran moottori
- Täyttää SCR-katalysaattoripuhdistuksen avulla Euro 4- ja Euro 5 päästömääräykset
- Uuden sukupolven I-shift vaihteistot – enemmän käyttömahdollisuuksia
- Ohjaamoiden mukavuus entistäkin parempi

Volvo vahvistaa asemaansa Euroopassa lanseeraamalla uuden sukupolven FH ja FM-mallit. Niiden suorituskyky, tehokkuus ja mukavuus ovat aikaisempaa paremmat.

”Näitä menestys-malleja on jatkuvasti kehitetty ja nyt otamme kerralla jälleen ison askeleen eteenpäin niin tekniikassa kuin asiakaslähtöisyydessä”, sanoo Roar Isaksen, Volvon Euroopan divisioonan Senior Vice President.

Raskaiden kuorma-autojen kysyntä jatkaa kasvuaan Euroopassa myös vuoden 2005 aikana ja seitsemän ensimmäisen kuukauden aikana Euroopan divisioonamme on toimittanut 22 412 yksikköä, jossa on lisäystä 2 prosenttia verrattuna vastaavaan ajankohtaan viime vuonna. Kokonaismarkkinoiden taso on historiallisesti tarkasteltuna korkealla tasolla.

”Tiedämme asiakkaidemme vaativan meiltä muutakin kuin panostuksia uuteen tekniikkaan. He haluavat meidän olevan heidän aktiivinen yhteistyökumppaninsa, joka auttaa heitä hoitamaan liiketoimintansa aikaisempaa paremmin. Siksi kasvaneet panostukset asiakkaan liiketoiminnan kehittämiseen on luonnollinen osa strategiaamme. Tulemme myös tällä osa-alueella esittelemään uusia tuotteita ja palveluja. Euroopan verkostomme kasvaa ja olemme lähempänä asiakkaitamme kuin mitä alalla on yleensä tapana”, Roar Isaksen sanoo.

Volvo FH:ssa parempi ajettavuus ja mukavuus

Volvo FH tunnetaan kestäväenä ja erittäin mukavana kaukoliikenneautona.

Nyt mukavuutta on parannettu entisestään ja samanaikaisesti tehdyt parannukset lisäävät tehokkuutta. Uudessa Volvo FH:ssa on enemmän voimaa ja sen ajettavuus on parempi. Se on myös puhtaampi, kiitos pakokaasupäästöjen tehokkaan jälkikäsitteilyn.

Volvo FM:ssä lisää kapasiteettia

Volvo FM on joustava ratkaisu, joka voidaan moduulirakenteensa ansiosta räätälöidä moniin eri kuljetustehtäviin, esim. aluejakeluun, raskaisiin jätekuljetuksiin tai vaativaan maansiirtoon. Volvo FM uusiutuu, samoin kuin Volvo FH, minkä seurauksia ovat mm. lisäkapasiteetti ja raaka voima. Volvo FM voidaan myös varustaa tehokkaalla pakokaasujen puhdistusjärjestelmällä.

Voimakkaampi 13 litran moottori ja parempi ajettavuus

Uusien Volvo FH- ja Volvo FM -mallien esittelyn yhteydessä lanseerataan kokonaan uusi 13 litran moottori. D13A on edeltäjänsä D12D-moottoria kevyempi, mutta kuitenkin voimakkaampi ja tehokkaampi. Iskupituutta on lisätty, myös sylinteritilavuus ja vääntömomentti ovat suuremmat. Kiihtyvyys ja ajettavuus ovat parempia, sillä vaihtamisten lukumäärä laskee. Myös polttoaineenkulutus laskee. Samanaikaisesti on tehoa nostettu, minkä ansiosta voidaan ajaa suuremmalla keskinopeudella ja kustannustehokkaammin.

D13A:n tehovaihtoehdot ovat: 400 hv (294 kW), 440 hv (324 kW), 480 hv (353 kW) sekä vain Volvo FH -mallissa 520 hv (382 kW).

D13A:n lanseerauksen myötä kaikki Volvon moottorit perustuvat nyt samaan perusrakenteeseen.

Vankkarakenteiset moottorit ovat erittäin käyttövarmoja ja niissä on monia yhteisiä teknisiä ratkaisuja, kuten yhtenäinen sylinterikansi, yläpuolinen nokka-akseli, neliventtiiliteknikka ja elektronisesti ohjatut yksikkösumuttimet.

D13A voidaan, ensimmäisenä Volvon moottorina, varustaa suljetulla kampikammion tuuletuksella CCV (Closed Crankcase Ventilation). Öljynvaihtoväli on kasvanut 100 000 kilometriin tai yhteen vuoteen. Se vähentää korjaamolla kuluvaan aikaan ja alentaa kustannuksia.

Uuden sukupolven tehokkaampi D9-moottori

Tehokkaan D9-moottorin suuri vääntömomentti toimii nyt laajemmalla kierroslukualueella. Uuden sukupolven D9:ssä on erittäin suuri teho suhteessa painoon. Sekä kiihtyvyys että ajettavuus – erityisesti ylämäissä – ovat paremmat.

D9B:n tehovaihtoehdot ovat: 300 hv (220 kW), 340 hv (250 kW) ja 380 hv (280 kW).

Edelleen kehitetty ja tehokkaampi voitelu- ja jäähdytysjärjestelmä parantaa luotettavuutta entisestään.

Suljettu kampikammion tuuletus on lisävaruste ja vähentää ympäristövaikutuksia. Öljynvaihtoväli on kasvanut 80 000 kilometriin, mikä parantaa käyttötaloutta.

Täyttää tulevaisuuden päästömääräykset jo nyt

Keväällä 2006 Volvo alkaa toimittaa Euro 4- ja Euro 5- määräykset täyttäviä moottoreita. Euro 4 astuu voimaan vuonna 2006 ja Euro 5 vastaavasti 2009. SCR-tekniikan (Selective Catalytic Reduction) valinta mahdollistaa ankarien päästömääräysten täyttämisen tarvitsematta tinkiä suorituskyvystä, sillä SCR-tekniikkaa voidaan käyttää myös suuritehoisissa moottoreissa.

Pakokaasujen jälkikäsittely AdBlue-lisäaineella ja SCR-katalysaattorilla muuttaa typpioksidit vaarattomaksi typpikaasuksi ja vesihöyryksi. Euro 4 -määräysten täyttämiseksi AdBlueta käytetään n. 3–4 prosenttia polttoaineen määrästä. Euro 5 -määräysten täyttämiseksi lisäainetta käytetään vastaavasti n. 5–7 prosenttia. Samalla uusissa moottoreissa palaminen tapahtuu aikaisempaa tehokkaammin, mikä alentaa polttoaineenkulutusta.

”Euro 5 –moottoriin investoiminen kannattaa tehdä ehkä jo nyt”, Roar Isaksen sanoo. ”Siitä saa tietyissä maissa etuja, esim. edullisempien maksujen muodossa aina vuoteen 2009 saakka. Eikä järjestelmää tarvitse myöhemmin päivittää.”

Asiakkaille, jotka niin toivovat, tullaan tarjoamaan Euro 4-päästömääräysten täyttämiseksi EGR-vaihtoehtoa perustuen nykyiseen 12 litran moottoriin tehoilla 390 hv (287 kW) tai 430 hv (316 kW). Tämä moottori otetaan Volvon globaalista moottorivalikoimasta.

Uuden sukupolven I-shift sopii entistä useampaan kuljetukseen ja raskaille ajoneuvoyhdistelmille

Volvon älykästä I-shift vaihtamisjärjestelmää on kehitetty edelleen ja siitä on tullut voimakkaampi, joustavampi ja hiljaisempi. Lisäksi kokonaan uudistettu I-shift vaihteisto on sekä pienempi että kevyempi. Parannusten ansiosta I-shiftin suorituskyky on parempi, samoin ajettavuus. Moottorin ja vaihteiston tehokkaan yhteistyön ansiosta I-shift tekee ajamisesta turvallisempaa ja vähentää ympäristöön kohdistuvia vaikutuksia. Lisätyn tietotekniikan ansiosta I-shift voidaan aikaisempaa paremmin räätälöidä asiakkaiden tarpeiden ja toiveiden mukaan.

Uusi I-shift selviää hyvin niin raskaammista kuljetuksista kuin sopii myös aikaisempaa useampiin kuljetustehtäviin. Nyt on mahdollista käyttää 60 tonnin, tietyillä edellytyksillä jopa 130 tonnin kokonaisyhdistelmassoja.

Myös täysautomaattinen Powertronic-vaihteisto on uusittu. Sen vääntömomentti on suurempi, samoin vaihtoehtoja on enemmän.

Uusi napavälitteisten taka-akselien sarja

Volvo FH:n ja Volvo FM:n taka-akseleita on kehitetty niin, että ne ovat nyt kevyempiä, tehohäviöt ovat pienemmät ja välitykset nopeammat. Nopeampien välitysten ansiosta suoravaihdetta voidaan käyttää enemmän, mikä parantaa polttoainetehokkuutta.

Lisäksi valikoima laajenee uusien taka-akselien sarjalla, mikä parantaa asiakkaiden mahdollisuuksia valita kuhunkin kuljetustehtävään juuri oikea taka-akseli.

Mukavampi ohjaamo

Volvo kuorma-autojen ohjaamoita on kehitetty lähtökohtana kuljettajan tarpeet. Matala ohjaamoon kulku, hyvä ergonomia, hyvä muotoilu ja loppuun saakka mietitty toiminnallisuus tekevät kuljettajan työpaikasta viihtyisän ja mukavan. Uusissa Volvo FH:ssa ja FM:ssä näitä asioita on parannettu kautta linjan.

Uudet sisustussävyt lisäävät kuljettajan viihtyvyyttä. Säilytystiloja on lisätty ja sisävalaistusta parannettu mm. ohjaamon hillityllä punaisella yövalaistuksella.

Uudet helppolukuisimmat mittarit helpottavat kuljettajan työtä. Uusien ohjelmien ansiosta tiedot kuljettajalle saadaan nyt monella uudella kielellä.

Uudessa kuljettajan istuimessa ajoasento on mukavampi ja sivuttaistuki tehokkaampi. Myös yöpymismukavuutta on parannettu. Vuoteessa on pocket-jousista tehty patja, joka joustaa mukavasti nukkujan kehon mukaan.

Pysäköintijarrua ei voi unohtaa pois päältä

Jottei kuorma-auto lähtisi itsestään liikkeelle, Volvo esittelee varoitusjärjestelmän, joka muistuttaa kuljettajaa, ellei pysäköintijarru ole päälle kytketty. Varoitus tapahtuu vilkkuvan symbolin avulla ja erityisellä äänisignaalilla.

Taustapeilit tarjoavat nyt entistä paremman näkyvyyden.

”Kuorma-autoihimme sisältyvät uutuudet edesauttavat monin eri tavoin autojen tehokkaampaa käyttöä”, Roar Isaksen sanoo. ”Mukavuuteen liittyvien parannusten ansiosta kuljettaja on rennompempi ja varmempi. Uuden voimansiirtolinjan ansiosta ajaminen on polttoainetaloudellista ja pakokaasujen puhdistus tuo sekä taloudellisia että ympäristöetuja.”

Syyskuun 8. päivänä 2005

Lisätietoja:

Ulf Arensberg, puh. +46 31 66 66 50, e-mail ulf.arensberg@volvo.com

tai Marie Vassiliadis, puh. +46 31 322 41 27, e-mail marie.vassiliadis@volvo.com

Volvo Trucks myy kuorma-autoja ja kuljetusten kokonaisratkaisuja. Yrityksen tuotteita myydään yli 130 maassa. Volvo Trucks kuuluu Volvo konserniin, joka on yksi maailman johtavista kuorma-autojen, linja-autojen, maarakennuskoneiden, meri- ja teollisuusmoottoreiden sekä lentokoneiden osien ja niiden moottoreiden osien ja palvelujen tuottajista. Volvo konserni tarjoaa myös täydelliset rahoituspalvelut.