



Volvo Truck Corporation

Lehdistötiedote

Uuden sukupolven I-shift tarjoaa enemmän käyttömahdollisuuksia

- Pienempi, kevyempi ja vahvempi I-shift
- Lisätyn tietotekniikan ansiosta enemmän mahdollisuuksia räätälöidä asiakkaan mukaan
- Hiljaisempi ja siten mukavampi I-shift
- Perusversio 60 tonnille
- Sopii hyvin niin maansiirtoon kuin huonoille teille
- Lisää Powertronic-vaihtoehtoja ja suurempi momentti
- Edelleen kehitetty taka-akselivalikoima

Volvon älykästä I-shift vaihtamisjärjestelmää on kehitetty edelleen ja se on joka suhteessa edeltäjäänsä parempi. I-shift on nyt voimakkaampi, joustavampi ja hiljaisempi. Se selviää hyvin niin raskaista kuin useimmista muistakin kuljetustehtävistä. Lisäksi I-shift vaihteistot muodostavat nyt kolmejäsenisen perheen. Jokaisella perheenjäsenellä on erilainen kapasiteetti ja suorituskyky.

Myös täysautomaattinen Powertronic-vaihteisto on uusittu. Vääntömomentti ja valikoima ovat suuremmat. Uusi taka-akselivalikoima lisää asiakkaan valinnan mahdollisuuksia entisestään.

I-shift on Volvon automaattinen vaihtamisjärjestelmä, joka sopii useimpiin kuljetustehtäviin ja ajotilanteisiin. I-shift on 12-vaihteinen, elektronisesti ohjattu alue/jakovaihteisto, johon on liitetty automaattinen vaihtaminen. Sitä voi käyttää myös käsivälitteisesti.

”I-shiftin avulla kuljettaja välttää ehkä noin pari tuhatta vaihtamista päivittäin”, Volvon voimansiirtolinjan tuotevastaava Ove Wikström sanoo. ”Ajaminen on sekä mukavaa että polttoainetaloudellista – täydellinen ratkaisu esim. vauhdikkaaseen kaukoliikenteeseen. I-shiftin tarjoamien merkittävien etujen ansiosta uskallamme ennustaa I-shift-ajajien suurta lukumääräistä kasvua, jopa kaksinkertaistumista parin kolmen seuraavan vuoden aikana.”

Kokonaan uudelleen suunniteltu I-shift

I-shift vaihteisto on perusteellisesti suunniteltu uudelleen. Uuden sukupolven vaihteisto on edeltäjäänsä pienempi, mikä mahdollistaa lyhyemmät akselivälit. Uusi I-shift on lisäksi kevyempi, vaikka se kestää suuremman momentin ja yhdistelmämassat. Se on myös pienempien tehohäviöiden ansiosta polttoainetaloudellisempi.

Uusi I-shift on edeltävää sukupolvea vahvempi. Se kestää aina 2500 Nm:n vääntömomentin, mikä on uuden D13A:n maksimivääntömomentti. Paremman suorituskykynsä ja muutetun vaihtamisjärjestelmän ansiosta mukavuus ja ajettavuus ovat paremmat. I-shift on myös tehokkaampi jono- ja terminaaliajossa.

Uudessa I-shiftissä on viisi kertaa enemmän tietotekniikkaa ja kolme kertaa enemmän muistia kuin edeltäjässään. Uuden, voimakkaamman ohjelmiston ansiosta toimintoja on enemmän ja vaihteiston toimintojen ohjaus tarkempaa.

”Lisätyn tietotekniikan ansiosta voimme aikaisempaa helpommin räätälöidä vaihteiston eri kuljetustehtäviin ja asiakkaan toivomusten mukaisesti”, Ove Wikströmn sanoo.

”Voimme tarjota joukon lisävalintavaihtoehtoja. Voimme myös päivittää järjestelmää myöhemmin, mikäli asiakkaan tarpeet muuttuvat tai kuorma-auto vaihtaa omistajaa.”

Parannetun elektronisen ohjauksen ansiosta myös jarrutusteho, yhdessä Volvon kompaktin, vaihdelaatikkoon asennetun hidastimen kanssa, paranee.

Uuden sukupolven I-shift on myös lähinnä aluevaihteiston viistoleikattujen hammaspyörien ansiosta aikaisempaa hiljaisempi ja siten myös mukavampi.

Mitoitettu 60 tonnin yhdistelmämassoille ja maansiirtoajoon

Uuden I-shiftin käyttömahdollisuudet ovat monipuolisemmat. Se sopii sekä raskaammille ajoneuvoyhdistelmille että vaativampiin tehtäviin. Nyt I-shiftiä voidaan käyttää jopa 60 tonnin kokonaisyhdistelmämassoille. Tietyissä erikoiskuljetuksissa ja tietyin rajoituksin I-shiftiä voidaan käyttää jopa 130 tonnin kuljetuksissa. I-shift sopii nyt myös maansiirtoon ja huonoille teille. Lisäksi moottorikäyttöistä voimanottoa voidaan käyttää myös ajon aikana, mikä aikaisemmin ei ollut mahdollista.

Uuden I-shiftin öljynvaihtoväli on 3 vuotta tai 400 000 km.

Laajentunut Powertronic-valikoima

Volvon täysautomaattinen Powertronic-vaihteisto on erityisesti kehitetty raskaisiin kuljetuksiin ja vaikeisiin olosuhteisiin. Se vaihtaa aina pehmeästi ilman vetokatkosta ja sopii siten hyvin vaativaan maansiirtoon. Powertronicia voi käyttää myös käsivälitteisesti.

Powertronic-valikoima on kasvanut kahdesta kolmeen, vaihteistossa on viisi tai kuusi vaihdetta. Se kestää suuremman vääntömomentin kuin aikaisemmin eli 2 500 Nm, jossa lisäystä on 300 Nm. Lisäksi momentinvahvistinta on kehitetty edelleen ja se tarjoaa entistä suuremman vetovoiman. Voimanoton vääntömomentti on nyt 850 Nm, mikä on varmasti tervetullut uutuus. Myös mäennousukyky on aikaisempaa parempi.

Uudet napavälitteiset taka-akselit tarjoavat asiakkaalle enemmän valinnanmahdollisuuksia

Voimansiirtolinjan viimeinen komponentti on taka-akseli. Sen tehtävänä on siirtää voima tiehen niin, että tehohäviöt ovat mahdollisimman pienet. Jokainen taka-akseli on räätälöity sopimaan täydellisesti yhteen voimansiirtolinjan ja halutun kuljetustehtävän kanssa.

”Jotta asiakkaamme saisivat parhaan mahdollisen hyödyn uusista moottoreistamme ja vaihteistoistamme, olemme kehittäneet taka-akseleitamme merkittävästi”, Ove Wikström sanoo. ”Lisäksi vaihtoehtojen lukumäärä on nyt suurempi. ”

Uusissa taka-akseleissa on nopeammat välitykset, mikä vähentää ylivaihteen tarvetta. Samalla mahdollisuudet käyttää suoravaihdetta lisääntyvät, mikä puolestaan parantaa polttoainetehokkuutta. Taka-akselit ovat myös kevyempiä. Painon vähennys alustaan asennettuna on vaihtoehdosta riippuen 40–230 kg. Myös tehohäviöt ovat pienemmät. Kaikki tämä lisää polttoainetaloudellisuutta.

Seitsemän uuden napavälitteisen taka-akselin sarja leventää valikoimaa niin, että asiakas varmasti löytää tarpeisiinsa sopivan ratkaisun.

”Parantuneen ja merkittävästi leventyneen valikoiman ansiosta voimme tarjota asiakkaillemme täydellisen ja toimivan voimansiirtolinjan valikoiman, joka kattaa vaativimmatkin kuljetustarpeet”, Ove Wikström sanoo.

Syyskuun 8. päivänä 2005

Lisätietoja:

Ulf Arensberg, puh. +46 31 66 66 50, e-mail ulf.arensberg@volvo.com

tai Marie Vassiliadis, puh. +46 31 322 41 27, e-mail marie.vassiliadis@volvo.com

Volvo Trucks myy kuorma-autoja ja kuljetusten kokonaisratkaisuja. Yrityksen tuotteita myydään yli 130 maassa. Volvo Trucks kuuluu Volvo konserniin, joka on yksi maailman johtavista kuorma-autojen, linja-autojen, maarakennuskoneiden, meri- ja teollisuusmoottoreiden sekä lentokoneiden osien ja niiden moottoreiden osien ja palvelujen tuottajista. Volvo konserni tarjoaa myös täydelliset rahoituspalvelut.